

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : 35831094-610
KONU: Soru Önergesi

04.06.2013★ 4957

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İstanbul Milletvekili Sayın Umut ORAN tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına tevcih edilen 7/22520 esas sayılı **yazılı soru önergesinde** yer alan sorulara verilen cevaplar aşağıda sunulmuştur.

Türk Hava Yolları A.O. (THY) özel hukuk hükümlerine göre faaliyet gösteren ve kamu payı % 49,12 olan bir kuruluştur. Bununla beraber söz konusu soru önergesinde yer alan hususlar THY'ye sorulmuş ve alınan cevabi yazı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Maliye Bakanı

Ek: THY'nin 20.05.2013 tarih ve B.02.2.THY.0.65.00.00/204 sayılı yazısı (2 sayfa).

SAYI : B.02.2.THY.0.65.00.00/ 2013
KONU: İstanbul Milletvekili
Sn. Umut ORAN'ın yazılı
soru önergesi

İSTANBUL

20.09.2013

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

İLGİ : 14.05.2013 tarih ve 4307 sayılı yazınız.

İlgi yazınızla tarafımıza gönderilen, İstanbul Milletvekili Sayın Umut ORAN'a ait 7/22520 esas sayılı yazılı soru önergesine Ortaklığımızın verdiği cevaplar aşağıda sunulmaktadır.

Sayın Umut ORAN'ın ifadesi: THY Anonim Ortaklığı yüzde 49,12 oranındaki hissesi Özelleştirme İdaresi Başkanlığına, dolayısıyla kamuya ait olan bir kamu kuruluşudur. THY'de Hava-iş Sendikası'na grev kararı alındığı açıklanmış olup bu çerçevede;

SORU 1: THY yönetiminin 2007 yılında yaptırdığı oylamada "greve evet" denildiğini dikkate alarak, bu kez grev oylamasına sıcak bakmadığı ve grevin başlamasına ses çıkarmayacağı ve grev başladıktan sonra "isteyen gelsin, çalışsın" çağrısı yapacağı duyumu doğru mudur?

SORU 2: THY işçisini, grevci ve grev kırıcı olarak ikiye bölerek, çalışanları birbirine düşürecek iş yeri huzurunu, barışını bozacak bu yöntemin tercih edileceği kaygısının gerçeklik payı nedir?

SORU 3: Grev kararı açıklandıktan sonra yaptığınız "THY yalnız değildir. Gerekeni yaparız" açıklamanızın anlamı nedir?

SORU 4: Önergelerimize sizin değil THY yönetiminin verdiği yanıtlarda özel şirket statüsüne vurgu yapılmasına karşın sizin bu sözleriniz THY çalışanları tehdit değil midir?

SORU 5: Maliye Bakanlığı'nın, "özel bir şirketin" Toplu İş Sözleşmesine müdahale hakkı var mıdır, bu hakkı hangi mevzuat hükümlerinden almaktasınız?

SORU 6: Aynı açıklamanızda yer aldığı üzere "THY, ulusal güvenlikle turizm için çok önemli bir kuruluş" ise THY niçin özelleştirme kapsamına alınmıştır?

SORU 7: Geçtiğimiz günlerde verdiği 212 uçaklık sipariş de dâhil olmak üzere, THY Yönetim Kurulu Başkanı'nın açıklamasına göre 38 milyar dolar daha borç yükü altına girerek ülkemizin dış borcunun %10'unu oluşturan THY yönetiminin, yakın gelecekteki mali kriz ve başarısızlıklarına karşı gerekçe oluşturmak amacıyla bundan sonra oluşabilecek her türlü olumsuzlukta "grevi" bahane edeceği şeklinde sektör çalışanlarından gelen duyumların gerçeklik payı nedir?

SORU 8: Sendika ile THY arasındaki temel uyuşmazlığın 305 işçinin geri alınmamasından kaynaklandığı, yasadışı eylem yapmadıkları ve işten atılmalarının hukuksuz olduğu mahkeme kararları ile saptanması karşısında yargı kararlarını tanımayarak kendilerini hukukun üstünde gören ve tamamı Bakanlığınızca atanan THY yönetimine hukuka uymaları konusunda bir uyarıda bulundunuz mu, bulanacak mısınız?

Cevap 1 - 8: THY A.O. Türk Ticaret Kanunu ve SPK mevzuatına göre ticari faaliyet gösteren bir özel hukuk tüzel kişisidir. Ortaklığımız, 06 Şubat 2009 Tarihli Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe giren Sermaye Piyasası Kurulu'nun ÖZEL DURUMLARIN KAMUYA AÇIKLANMASINA İLİŞKİN ESASLAR TEBLİĞİ'ne (SERİ: VIII, NO: 54) uymakla yükümlü olup, halka açık bir şirket olarak tüm açıklama yükümlülüklerini mevzuat çerçevesinde de yerine getirmektedir. Mevzuat çerçevesinde yapılan açıklamalar dışında yapılacak bir açıklamamız bulunmamaktadır.

Bilgilerinize arz ederiz.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.



Dr. Ahmet BOLAT
Genel Müdür (Yatırım & Teknoloji) Yrd.



Doç. Dr. Temel KOTİL
Genel Müdür