



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 19 Aralık 2012
Sayı: 8157

15091

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa ve İç Tüzük gereğince Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Ramazan Kerim ÖZKAN
Burdur Milletvekili

Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanan ve 08 Kasım 2012 tarih ve 28461 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Araçların Yüklenmesine İlişkin Ölçü ve Usuller ile Tartı ve Boyut Ölçüm Toleransları Hakkında Yönetmelik” in 6. maddesinin (j) bendi gereğince her yılın 01 Aralık- 01 Nisan tarihleri arasında yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan araçların KİŞ LASTİĞİ kullanmaları zorunlu hale getirilmiştir. Yönetmelik hükümleri 12 Kasım 2012 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Ayrıca Kış lastiği kullanmayan araç işletenlerine 500 TL. idari para cezası verileceği de hükme bağlanmıştır.

TÜİK’den alınan rakamlara göre ülkemizde hali hazırda seyir halinde bulunan Ekim 2012 rakamlarına göre 5 milyona yakın ağır vasıta sınıflamasına giren taşıt bulunmaktadır.

Bu ağır vasıtaların ortalama 6 lastiğe sahip olduklarını düşünürsek ki bir takım ağır vasıtalar 8 ile 16 arasında lastik kullanmaktadır. Bu yönetmelik hükümlerini yerine getirebilmek için en azından 20 milyon civarında kış lastiği kullanılması gerekmektedir.

Oysa bırakın 20 milyonu, lastik üreticileri bu güne dek kış lastiği üretmediği ya da çok sınırlı sayıda ürettikleri için kamyoncu esnafı kış lastiği bulamamaktadır.

Konuyla ilgili olarak görüştüğümüz kamyon lastiği üreticileri, yönetmelik hükümlerinin 12 Kasım'da yürürlüğe girdiğini ve 1 Aralık tarihinde kullanımın zorunlu hale geldiğini, dolayısıyla bu 18 günlük süre içerisinde bu miktarda kış lastiği üretiminin imkansız olduğunu belirtmişlerdir. Nitekim yönetmelik hükümlerine göre tırların dorselerinde de kış lastiği bulunma zorunluğu getirilmiş ancak böyle bir lastik olmadığı için bu zorunluluk bir yıl ertelenmiştir.

1. Madem Böyle bir yönetmelik yayımlamayı düşünüyordunuz, bunun için önceden lastik üreten firmalardan böyle bir lastiğin bu kadar kısa süre içerisinde üretilip üretilmeyeceği konusunda bilgi edindiniz mi ?
2. Bu yönetmeliği yayımlamayı düşündüyseniz niçin zorunluluğun başlama tarihinden sadece 18 gün önceki bir tarihi seçtiniz ? Bunun hazırlığının gerek lastik üreticileri için gerekse kamyoncu esnafı için uygun olması için bu yönetmeliği yayımlamayı daha öne almayı, yada yürürlük tarihini uzatmayı düşünmediniz mi ?

3. Kamyoncu esnafının bu gün iş bulamazken, tarihinin en yoksul dönemini yaşadığını, K belgeleri altında boğulduğunu ve hayatlarında ilk kez motorin parası bulamadıkları için 10 numara yağ kullanma zorunda kaldıklarını biliyor musunuz ? Bu şartlar altında kamyoncu ve ticari araç kullanıcılarının milyonlar ödeyerek kış lastiği edinmekte büyük zorluk çecekleri, hatta edinemeyecekleri, bunun neticesinde verilecek cezayı bile ödeyemeyeceği bilinen bir gerçek olduğuna göre, böyle bir yönetmeliği masa başında hazırlarken bu unsurları göz önünde bulundurdunuz mu ?
4. Kamyoncu esnafının hem bu ekonomik zorluklar içerisindeki durumlarını düşünerek hem de bu lastikleri bulamamaları nedeniyle oluşan mağduriyetlerini gidermek amacıyla yönetmelik değişikliğine giderek en azından lastik üreticilerine bu kış lastiğini üretecek kadar zaman tanınmasını, en azından dorse lastiklerinde olduğu gibi yürürlük tarihini 1 yıl uzatmayı uygun bulur musunuz ?