

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 30824082-610 - 2410
Konu : Mardin Milletvekili
Erol DORA'nın
Yazılı Soru Önergesi

42/2013
.../.../2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 07.06.2013 tarihli ve 43452547-120.07-127589 sayılı yazınız.

Mardin Milletvekili Erol DORA'nın Bakanlığımıza yönelttiği, TBMM 7/24126 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Erdoğan BAYRAKTAR
Bakan

EK :
Cevap Yazısı (1 sayfa)

MARDİN MİLLETVEKİLİ
SAYIN EROL DORA'NIN
TBMM 7/24126 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVABI

SORULAR :

İstanbul'da yapılması planlanan üçüncü havalimanı, Karadeniz sahilinde Terkos Gölü'ne yakın Arnavutköy-Göktürk-Çatalca Kavşağı'nda da 7650 hektarlık (76 milyon 500 bin metrekare) alana yapılacaktır. Akpınar ve Yeniköy arasında bulunan bu alanın 6172 hektarı orman, 660 hektarı ise göl ve göletlerden oluşmaktadır. Yapılması planlanan havalimanının çevreye vereceği zararların yanı sıra oldukça açık bir şekilde işleyen bir hukuksuzluk süreci de göze çarpmaktadır. Yapılması planlanan 3. Havalimanı ihalesi çevre mevzuatını yok sayacak bir şekilde 3 Mayıs 2013 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Bu bağlamda;

- 1- 3. Havalimanına ait ihale gerçekleştirilirken, ÇED yönetmeliğinin 6. Maddesi'nde geçen ÇED Raporu için olumlu kararı verilmeden ihale yapılamayacağı şartına uyulmamasının nedeni nedir?
- 2- ÇED yönetmeliğinin 14. Maddesine göre ihale, 10 iş günü boyunca görüşlere açık tutulmalı ve gelen görüşlerin ardından nihai hale getirilmelidir. Bu açık ifadeye ve tüm uyarılara rağmen 22 Nisan 2013 tarihinde ÇED Raporu halkın görüşüne sunulmuş; fakat 10 iş günü süresi dolmadan ihale işlemi gerçekleştirilmiştir. İhale işlemi gerçekleştirilirken 14. Madde'nin dikkate alınmamasının nedeni nedir?
- 3- Bakanlığınızın görevlerini ve mevzuatını hiçe sayan bu uygulamaya karşı sessiz kalınmasının nedeni nedir?
- 4- ÇED Raporu ile ilgili gerekli onaylar verilmeden gerçekleştirilen ihalede ÇED Raporu'na dair 'olumlu' kararının çıkacağı nasıl öngörülmüştür?
- 5- Proje için önemli olan halkın görüşleri neden önemsenmemektedir?

CEVAP :

Bakanlığımızca, "İstanbul Bölgesi 3. Havalimanı" projesine ilişkin olarak çevresel etki değerlendirmesi gerçekleştirilmiş ve hazırlanan ÇED Raporu süreç sonunda İnceleme Değerlendirme Komisyonu tarafından 09.04.2013 tarihinde uygun bulunarak nihai hale getirilmiştir.

İnceleme Değerlendirme Komisyonu tarafından nihai kabul edilen ÇED Raporu, anılan yönetmeliğin 14 üncü maddesi uyarınca halkın görüş ve önerilerini almak üzere Bakanlığımız (Çevresel Etki Değerlendirmesi İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü) web sayfasında ve İl Müdürlüğü'nde 10 iş günü boyunca halkın görüşlerine açılmış ve bu süre içerisinde nihai ÇED Raporu'na ilişkin herhangi bir itiraz başvurusunda bulunulmamıştır.

Söz konusu projenin ihale işlemleri Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından gerçekleştirilmiştir.