



T.B.M.M.
BARİŞ ve DEMOKRASİ PARTİSİ
Grup Başkanlığı

BDP

Sayı: 1369

Tarih: 10-08-2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM* tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

İdris BALUKEN

Bingöl Milletvekili

Bingöl ilimizde gerek şehir içi ve köy yolları gerekse de çevre illerle ulaşımı sağlayan şehirler arası yollar açısından son derece önemli ve hayati sorunlar yaşanmaktadır. Yaşanan sorunlar her yıl onlarca yurttaşımızın can kaybına ve milyonlarca liralık maddi kayıplara sebep olduğu için konunun ivedilikle ve acil olarak Bakanlığınız tarafından değerlendirilmesi gerekmektedir.

Bu kapsamda;

- 1) Bingöl Elazığ illeri arasında yapımına başlanan yolun Kuruca Bingöl merkez arasında olan kısmının ihale tenzilatının yüzde 7, Kuruca Karakoçan arası yolun tenzilatının ise yüzde 52 düzeylerinde olduğu iddiaları mevcuttur. Bu oranlar arasındaki büyük farkın sebebi nedir? Bingöl kamuoyunda kamu kaynaklarının kötüye kullanılması ile ilgili ciddi kaygılar vardır. Bu kaynakların kötüye kullanılması hususunda düşünceleriniz nelerdir?
- 2) Bingöl Elazığ illeri arasındaki yolun yapımının tamamlanması için öngörülen tarih nedir? Söz konusu yolla ilgili AKP hükümetleri döneminde kaç tane ihale

gerçekleştirilmiştir? Bu ihalelerin bedelleri ne kadardır? Tekrarlanan bu ihaleler hangi firma ve şirketlere verilmiştir?

- 3) Her yıl onlarca can kaybına ve maddi hasara sebep olan trafik kazasının yaşandığı Çapakçur Köprüsü yerine Viyadük veya Yeni Köprü yapılması ile ilgili bir çalışmanız var mıdır? Bingöl basınında yer alan haberlerde Karayolları Bölge Müdürü tarafından Çapakçur Köprüsü ile ilgili çalışmaların yüksek maliyetli olmasından dolayı ertelendiği ifadeleri yer almıştır. Bu ifadeler ile ilgili düşünceleriniz nelerdir? Yaşanan can kayıplarının maliyet hesaplarına tabi tutulmasının ahlaki ve vicdani boyutu ile ilgili düşünceleriniz nelerdir?
- 4) Bingöl ilimizde, Kiğı Yedisu ve Erzincan yol güzergahında yapılacak olan yol yapımının ihale süreci ve ihale bedeli ile ilgili Bingöl kamuoyunda ciddi tartışmalar mevcuttur. Söz konusu yolun ihale bedeli ne kadardır? İhaleyi alan firma veya firmalar hangileridir? İhale bedeli ile yaklaşık maliyet analizleri arasında çok ciddi farkların olduğu belirtilmektedir. Bu konu ile ilgili düşünceleriniz nelerdir?
- 5) Bingöl ilimizde yapılmakta olan Erzurum- Bingöl- Diyarbakır Çevre yolunun bitiş tarihi ne zamandır? Bu yolun toplam maliyeti nedir? Yol yapımı için istimlak edilen arazilerin hak sahiplerine gerekli ödemeler yapılmış mıdır? Yapılmamışsa, Bakanlığınızın öngördüğü bir ödeme takvimi var mıdır?
- 6) Bingöl Havaalanı ile ilgili çalışmalar hangi aşamadadır? Havaalanının faaliyete geçmesi ile ilgili öngörülen tarih nedir? Bingöl ova köylerinde önemli mağduriyetler yaratan havaalanı yolu ile ilgili çalışmaların yapılmama gerekçesi nedir? Havaalanı yolunun bitirilmesi için öngörülen tarih nedir?
- 7) Her yıl onlarca can kaybı ve maddi hasarlı trafik kazalarının yaşandığı 20 km'lik Bingöl- Genç yolu ile ilgili Bakanlığınızın bir çalışması var mıdır? AKP hükümetinin iktidarda olduğu 10 yıllık süre içerisinde Bingöl-Genç yolunda meydana gelen trafik kazalarının sayısı nedir? Bu kazalarda kaç vatandaşımız yaşamını yitirmiştir?
- 8) Bingöl-Solhan yolu çalışmaları kaç yıldır devam etmektedir? 58 km'lik yoldaki çalışmaların bitirilememesinin sebepleri nelerdir? Bingöl-Solhan yolu yol yapım çalışmalarının bitirilmesi için öngörülen süre nedir?