



**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı Erdoğan Bayraktar tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.07.06.2013

Lütfü Türkkan  
Kocaeli Milletvekili

Galataport olarak bilinen İstanbul Salıpazarı Liman Sahası'nın 30 yıllık işletmesi için düzenlenen ihaleyi 702 Milyon Dolar gibi düşük bir bedel ile Doğu Holding kazanmış, Galataport'un deniz doldurularak yapılacak projelerden biri olması da çevreye vereceği zarar açısından tartışmaları beraberinde getirmiştir.

Galataport'un ekosisteme, insan ve kent yaşamına zarar verecek bir proje olduğu, ne kadar güvenli olup olmadığının tartışılır olduğu da inşaatçılar, çevreciler ve şehir plancıları tarafından dile getirilmektedir. Denizi doldurmaya yatırım olarak bakıldığı için çevreye zarar verilmekte, esas amaç rant projesi olarak karşımıza çıkmaktadır. Galataport Projesi, İstanbul'un tarihsel yapısını bozacak, bölgeye yapılacak bina ve dolgularla kent silüetine bir hançer daha vurulacaktır.

Bu nedenle;

1-Galataport olarak bilinen İstanbul Salıpazarı Liman Sahası'nın deniz doldurularak yapılacak olması, bu nedenle çevreye vereceği zarar yanında insan ve kent yaşamına getireceği olumsuz tablo ile ilgili olarak düşünceleriniz nelerdir?

2-Galataport ihale edilmeden önce başta inşaatçılar, çevreciler ve şehir plancıları olmak üzere konunun uzmanlarından görüş alınmış mıdır, alındıysa ne gibi düşünceler paylaşılmış, bunlara ne kadar uyulmuştur?

3-Bir rant projesi olarak Doğu Grubu'na düşük bedel ile armağan edilen Galataport'un çevreye vereceği olumsuz tablonun önüne geçilmesi ve ekosisteme vereceği zararın telafisi için uygulama ve çalışmalarınız olacak mıdır, olacak ise bunlar nelerdir?