

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Dilek Akagün YILMAZ

Uşak Milletvekili

Türkiye'nin ikinci büyük özelleştirmesi olduğu belirtilen 2 köprü ve 8 otoyolun 25 yılına 5 milyar 720 milyon dolar bedel karşılığında Koç-Ülker-UEM ortaklığına ihale ile verildiği kamuoyuna açıklanmıştır.

Toplam uzunluğu 1975 kilometre olan Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet köprüleri ile sekiz otoyolu kapsayan özelleştirmenin gerekçelerini kamuoyu öğrenmek istemektedir. Halkın vergileri ile yapılan bu otoyollar ve köprülerden elde edilen gelir, ülke bütçesine büyük katkı sağlamakta iken neden bu özelleştirmenin yapıldığını vatandaşlarımız sorgulamaktadır. Bu çerçevede

1-Özelleştirilen 2 köprü ve 8 otoyoldan ,son sekiz yılda elde edilen net gelirin özelleştirme bedeline eşit olduğu belirtildiğine göre 17 yıllık gelirden neden vazgeçilmiştir?

2-Özelleştirmenin (satışın) gerekçesi nedir?

3-Özelleştirilen köprü ve otoyol ücretleri bundan sonra nasıl belirlenecektir, keyfi ücret artışları nasıl engellenecektir, şartnamede bu konuda hüküm var mıdır?

4-Özelleştirilen köprü ve otoyollarda çalışan personelin konumu ne olacaktır, iş güvencesi ücret ve sosyal hakları korunacak mıdır?

3-Özelleştirilen otoyolların hangileri AKP iktidarı döneminde ve hangi kaynaklar kullanılarak yapılmıştır.

4- Bu özelleştirmelerden elde edilen gelir nerelere harcanacaktır, amaç bütçe açığını kapatmak mıdır?

5-Yüksek gelir getiren otoyollarını ve köprülerini özelleştiren (satan) herhangi bir Avrupa ülkesi var mıdır?

6-Halktan toplanan vergilerle yapılan başkaca neleri satmayı hedefliyorsunuz?

7-Üretmek ve üretimi desteklemek yerine halkın vergileri ile yapılan yatırımları satarak tüketmek anlayışı mirasyedi, müflis tüccar anlayışı değil midir?