



T.C.
KALKINMA BAKANLIĞI
Özel Kalem Müdürlüğü

7/21817
3928

- 2 AGUSTOS 2013
ÇOK İVEDİ

Sayı : 43728771-610.00- 3928
Konu : 7/21817 Esas Sayılı Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: (a) Türkiye Millet Meclisi Başkanlığının 06.05.2013 tarihli ve KAN.KAR.BŞK.A.43452547-120.00-7/21817-200778 sayılı yazısı.

(b) Başbakanlık Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğünün 10.05.2013 tarihli ve 31853594-610-2-4084-2466 sayılı yazısı.

İlgi (a)'da kayıtlı yazıyla Başbakanlığa iletilen, ilgi (b)'de kayıtlı yazıyla Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılması talep edilen Adana Milletvekili Sayın Osman Faruk LOĞOĞLU'nun Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği 7/21817 esas sayılı yazılı soru önergesinde yer alan hususlar ile ilgili bilgiler ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Cevdet YILMAZ
Bakan

EK :
1- Yazılı Soru Önergesiyle İlgili
Cevaplar (1 sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :

- Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına

Bilgi :

- Başbakanlığa

Adres: Necatibey Cad. No:110/A-06100 Yüce-tepe-ANKARA

Telefon: +90 (312) 294 50 00 - 294 50 95 - 294 50 97

Faks: +90 (312) 294 69 77

Elektronik Ağ: <http://www.kalkinma.gov.tr>

okaynar@kalkinma.gov.tr

5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile üretilmiştir.
Evrak teyidi <https://dpteb.dpt.gov.tr/Sorgu> adresinden 38M6-82M0-8M53 kodu ile yapılabilir.



T.C.
KALKINMA BAKANLIĞI
Özel Kalem Müdürlüğü

ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN OSMAN FARUK LOĞOĞLU'NUN 7/21817 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİYLE İLGİLİ CEVAPLAR:

Soru 1: 12 Haziran 2011'den bugüne kadar geçen süre içerisinde Güney Çevre Yolunun yapılmamasının gerekçesi nedir?

Cevap 1:Toplam 29 km uzunluğundaki Adana Güney Çevre Yolunda söz konusu tarihten itibaren;

- 1-Harita alımı,
- 2- Güzergah analizi,
- 3-Yatay-Düşey hattın belirlenmesi,
- 4-Kavşak dizaynı (Trafik güvenliği açısından kavşakların hepsi farklı seviyeli olarak projelendirilmiştir.),
- 5-Sondaj çalışmaları,
- 6- Zemin etütlerinin arazi çalışması, tamamlanmıştır.

Labaratuvar çalışmaları ise halen devam etmektedir.

Soru 2:Güney Çevre Yolunun yapımının gecikmesine ilişkin olarak Karayolları Genel Müdürlüğü nasıl bir açıklamada bulunmaktadır.

Cevap 2:Yukarıda açıklandığı üzere proje çalışmaları farklı iş kalemlerinden oluştuğundan süreç uzun sürmektedir. Ayrıca Avrupa'da gerçekleştirilen projelere baktığımızda proje süreci yapım sürecinin 3 katı sürmektedir.

Soru 3:Güney Çevre Yolunun yapımı ihalesine ne zaman çıkılacaktır? Ne zaman bitirilmesi planlanmaktadır?

Cevap 3: İlgili Kurum tarafından Güney Çevre Yolu yapım işinin Yatırım Programına dahil edilmesinin teklif edilmesi ve işin ekonomik olarak yapılabilir bulunması halinde, mevcut kaynaklar çerçevesinde ödenek tahsisi yapılarak proje termini doğrultusunda bitirilecektir.

