

T.C.
BAŞBAKAN YARDIMCILIĞI

2/16257
SÜRELİDİR

Sayı : 15671364-610- 2697

2 / 8 /2013

Konu : 7/16355 sayılı
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 29/1/2013 tarih ve 43452547-120.07-105174 sayılı yazıları.

İlgi yazı eki İstanbul Milletvekili Durmuşali Torlak tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına sunulan 7/16355 sayılı yazılı soru önergesinin cevabına ilişkin olarak, Hazine Müsteşarlığı, T.C. Merkez Bankası, Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurumu, Tasarruf Mevduatı Sigorta Fonu, Sermaye Piyasası Kurulu ile Türkiye Kalkınma Bankası'nın yazıları ekte sunulmaktadır.

Bilgilerine arz ederim.



Ali BABACAN
Başbakan Yardımcısı

E K L E R :

- 1- HM'nin 1/3/2013 tarih ve 212/03539 sayılı yazısı ve ekleri (3 sayfa)
- 2- TCMB'nin 25/2/2013 tarih ve 301091 sayılı yazısı ve eki (2 sayfa)
- 3- BDDK'nın 8/3/2013 tarih ve 6195 sayılı yazısı ve ekleri (3 sayfa)
- 4- TMSF'nin 20/2/2013 tarih ve 55 sayılı yazısı ve ekleri (3 sayfa)
- 5- SPK'nın 23/7/2013 tarih ve 7860 sayılı yazısı ve ekleri (3 sayfa)
- 6- TKB'nin 15/2/2013 tarih ve 1364 sayılı yazısı ve ekleri (3 sayfa)

T.C.
BAŞBAKANLIK
Hazine Müsteşarlığı

Sayı: 89552875.610/ 212
Konu: Soru Önergesi

01.03.2013+ 03539

BAŞBAKAN YARDIMCILIĞINA
(Sn. Ali BABACAN)

İlgi: Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı'nın 29.01.2013 tarihli ve 43452547-120.07/105174 sayılı yazısı.

Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı'nın ilgide kayıtlı yazısı ile İstanbul Milletvekili Sayın Durmuşali TORLAK tarafından Başbakan Yardımcısı Sayın Ali BABACAN'a tevcih edilen 7/16355 numaralı soru önergesi ile ilgili olarak Hazine Müsteşarlığı tarafından hazırlanan cevap metni ekte yer almaktadır.

Bilgileri ile gereğini arz ederim.


İbrahim H. ÇANAKCI
Müsteşar

EKLER:

1- Yazı (1 Sayfa)

1.3.2013
0784

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SN. DURMUŞALI TORLAK'IN
BAŞBAKAN YARDIMCISI SN. ALİ BABACAN'A TEVCİH ETTİĞİ
7/16355 ESAS NUMARALI SORU ÖNERGESİ İLE İLGİLİ OLARAK
HAZİNE MÜSTEŞARLIĞI TARAFINDAN HAZIRLANAN CEVAP METNİ**

SORU 1: Hükümetinizin ilk kuruluş tarihi olan 18 Kasım 2002 tarihinde Bakanlığınız ile bağlı ve ilgili kurum/kuruluşlarda resmi araç sayısı kaçtır? 31 Aralık 2012 tarihi itibariyle resmi araç sayısı kaçtır?

CEVAP 1: Ulaştırma hizmetlerinin ifası için kurumumuz envanterinde 2002 yılında 25 binek, 2 minibüs ve 1 pick-up olmak üzere toplam 28 araç bulunmakta iken 2012 yılı itibariyle 2 minibüs ve 1 pick-up olmak üzere 3 araç bulunmaktadır.

SORU 2: Bakanlığınız ile bağlı ve ilgili kurum/kuruluşlarda kiralama yoluyla hizmet veren araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bunlardan hangi tarihlerde hizmet alımına başlanmıştır? Kiralama karşılığında tasfiye edilen kamu aracı var mıdır? Var ise sayısı nedir?

CEVAP 2: Ulaştırma hizmetlerinin ifası için 2005 yılından itibaren araç kiralama yoluna gidilmiştir. Kurum envanterinde bulunan 25 binek araç, kilometrelerinin çok fazla olması, yıllık bakım ve onarım giderlerinin artması ve kamu hizmetlerinin yerine getirilmesi sırasında yeterli verimin alınamaması gibi çeşitli nedenlerle tasfiye edilmiştir. 2012 yılı itibariyle araç kiralama yoluyla 21 araç temin edilmiştir.

SORU 3: Bu kiralama yöntemiyle alınan taşıtlar hangi hizmetler için kullanılmaktadır? Bu araçların makam hizmetinde kullanılmasına izin veriliyor mu?

SORU 4: Bu araçlar hangi kişi ya da kuruluşlardan kiralanmıştır? Kiralama işi hangi yöntemle yapılmıştır. Kiralama yapılırken rekabet ortamı yaratılmış mıdır?

CEVAP 3 ve 4: Kiralama yöntemiyle alınan taşıtların tümü Hazine personelinin ulaşım hizmetlerinde kullanılmakta olup, makam tahsisli araç bulunmamaktadır. Bu araçlar her yıl Kamu İhale Kurumu denetiminde açık ihale yöntemiyle kiralanmaktadır.

SORU 5: Sürücüsüz kiralanmış araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bu araçların kiralanması günlük mü, aylık mı yapılmaktadır? Her halde ödenen ücret nedir? Bunlara her halde günlük ya da aylık sabit ücret km ödemesi yapılmakta mıdır? Yapılıyor ise, sabit ücret km'sini geçen

her 1 km için ödenen ücret nedir? Bu durumda aylık ne kadar fazla ödeme yapılmaktadır. Sürücüsüz kiralanan araçların hakedişleri hangi kriterlere göre yapılmaktadır?

SORU 6: Sürücülü kiralanan araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bu araçlara her halde ödenen günlük sabit ücret ve km'si nedir? Sabit ücret km'sini geçen her 1 km için ödenen ücret nedir? Bu durumda aylık ne kadar fazla ödeme yapılmaktadır?

SORU 7: Hükümetleriniz döneminde Bakanlığınız ile bağlı kurum/kuruluşlarda araç kiralama yoluyla hizmet alımı yıllık maliyeti nedir? Kiralama yöntemine başlanmadan önceki yıllarda resmi araçların yıllık maliyeti nedir?

CEVAP 5, 6, 7: 2012 yılı içerisinde kiralama yoluyla temin edilen 22 araç, 4 kiralık şoför, araçların bakım ve onarım giderleri için KDV hariç toplam ₺293.088,00 harcama yapılmıştır.. Aynı yılda Kurum envanterine kayıtlı 3 aracın bakım ve onarımı için ₺12.773,23 envantere kayıtlı ve kiralık araçlar için akaryakıt gideri olarak ise ₺136.274,36 ödenmiştir. Hakedişler yıllık olarak imzalanan hizmet ve mal alımı sözleşmeleri kapsamında aylara isabet eden geçmiş bir aya ilişkin gerçekleştirmelerin yüklenici fatura ve ilgili diğer belgeler ile tevsiki suretiyle gerçekleştirilmektedir. Kiralama yöntemine başlanılmadan önceki yıllarda ilgili harcamalar genel bütçe ödenekleri ile yapılmakta olduğundan resmi araçlar ve şoförlerle ilgili harcamaların tefriki mümkün olmamaktadır.

SORU 8: Resmi araçlar ile kiralama yöntemiyle kiralanan araçlar arasında maliyet kıyaslaması yapılmış mıdır? Yapıldı ise maliyet farkı ne yöndedir?

SORU 9: Kiralama yöntemiyle dışarıdan hizmet alımında eskiye oranla tasarruf sağlanmış mıdır? Sağlandı ise, yıllar itibariyle ne kadarlık tasarruf sağlanmıştır?

CEVAP 8-9: Ulaştırma hizmetlerinin yürütülmesinde Taşıt Kanunu ve Başbakanlık Tasarruf Genelgesi ile belirlenen kurallar esas alınmaktadır. Araç ihtiyacının, araç kiralama yöntemiyle temin edilmesi durumunda kaza dâhil her türlü bakım-onarım giderleri, vergisi, trafik ve kasko sigortası, egzoz muayenesi, lastik değişimi gibi tüm masrafların araç kiralama hizmeti veren firma tarafından karşılanması kamu hizmetlerinin kalitesini ve verimliliğini arttırmaktadır.



**TÜRKİYE CUMHURİYET
MERKEZ BANKASI**

İDARE MERKEZİ

Cevaplarda şu işaretlerin tekrarını dileriz:

B.02.2.TCM.0.00.00.00-610/30075

Konu: Soru önergesi

ANKARA, 25 ŞUBAT 2013

301091

**T.C. BAŞBAKAN YARDIMCILIĞI
(Sayın Ali BABACAN)
ANKARA**

İlgi: 30.01.2013 tarih ve 15671364-610-0326 sayılı Evrak Akış ve Talimat Formu.

İlgide kayıtlı yazı ekinde Bankamıza ulaşan İstanbul Milletvekili Durmuşali Torlak'ın 7/16355 esas numaralı yazılı soru önergesine ilişkin olarak Bankamız değerlendirmesi ilişkide gönderilmektedir.

Bilgilerinize saygılarımızla arz ederiz.

**TÜRKİYE CUMHURİYET MERKEZ BANKASI
İdare Merkezi**

Erdem BAŞÇI
Başkan

Turalay KENC
Başkan Yardımcısı

Ek: 1 (1 sayfa)

TARİH:	26.2.2013
SAYI:	0725

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ DURMUŞALI TORLAK'IN
7/16355 ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGELERİNE İLİŞKİN
TÜRKİYE CUMHURİYET MERKEZ BANKASI DEĞERLENDİRMESİ**

Bankamızın 18 Kasım 2002 tarihindeki araç mevcudu 211 adettir. 31 Aralık 2012 tarihi itibariyle ise Bankamızda 199 adet araç bulunmaktadır. Ayrıca Bankamız araç filosunda kiralama yoluyla temin edilen araç bulunmamaktadır.

D.
SD

BANKACILIK DÜZENLEME VE DENETLEME KURUMU
(Kurul İşleri ve Kararlar Müdürlüğü)

Sayı : 97390103-610/6195
Konu : Soru önergesi

08 Mart 2013

BAŞBAKAN YARDIMCILIĞINA
(Sayın Ali BABACAN)

İlgi: 30.01.2013 tarih ve 15671364-610-0326 sayılı evrak akış ve talimat formu.

İlgide kayıtlı evrak akış ve talimat formu ekinde gönderilen İstanbul Milletvekili Durmuşali TORLAK'ın Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına sunduğu 16355 sayılı soru önergesinde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmaktadır.

Bilgilerini arz ederim.


Mukim ÖZTEKİN
Başkan

EK: 1 (2 sayfa)

08.03.2013
889

BANKACILIK DÜZENLEME VE DENETLEME KURUMU
(Kurul İşleri ve Kararlar Müdürlüğü)

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ DURMUŞALİ TORLAK'IN
16355 SAYILI SORU ÖNERGESİ:

Soru 1) Hükümetinizin ilk kuruluş tarihi olan 18 Kasım 2002 tarihinde Bakanlığınız ile bağlı ve ilgili kurum/kuruluşlarda resmi araç sayısı kaçtır? 31 Aralık 2012 tarihi itibariyle resmi araç sayısı kaçtır?

Cevap 1) Kasım 2002 tarihinde Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurumu (BDDK) mülkiyetinde 28 adet araç bulunmakta iken, 31 Aralık 2012 tarihi itibariyle 1 adedi minibüs, 9 adedi binek ve station-wagon cinsi olmak üzere toplam 10 adet araç bulunmakta olup, binek cinsi araçlardan 1 adedi ağır hasar nedeniyle Ocak 2013 tarihinde hurdaya çıkarılmıştır.

Soru 2) Bakanlığınız ile bağlı ve ilgili kurum/kuruluşlarda kiralama yoluyla hizmet veren araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bunlardan hangi tarihlerde hizmet alımına başlanmıştır? Kiralama karşılığında tasfiye edilen kamu aracı var mıdır? Var ise sayısı nedir?

Cevap 2) BDDK'da halen kiralama yoluyla hizmet veren 20 adet araç bulunmaktadır. Kiralama yoluyla hizmet alımına 2009 yılında başlanmıştır. Bugüne kadar çeşitli nedenlerle toplam 18 adet araç tasfiye edilmiştir.

Soru 3) Bu kiralama yöntemiyle alınan taşıtlar hangi hizmetler için kullanılmaktadır? Bu araçlara makam hizmetlerinde kullanılmasına izin veriliyor mu?

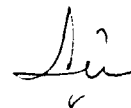
Cevap 3) Kiralanan araçlar BDDK faaliyetlerinin yerine getirilmesi sırasında havuz aracı olarak kullanılmaktadır.

Soru 4) Bu araçlar hangi kişi ya da kuruluşlardan kiralanmıştır? Kiralama işi hangi yöntemle yapılmıştır? Kiralama yapılırken rekabet ortamı sağlanmış mıdır?

Cevap 4) Söz konusu araçlar 4734 Sayılı Kamu İhale Kanununun 19 uncu maddesine göre açık ihale usulü ile yapılan ihale sonucunda kiralanmıştır. Halen kiralama hizmeti alınan firma ekonomik açıdan en avantajlı teklifi sunan Onural Turizm Taş. San. ve Tic. Ltd. Şti. olup, ihaleye 15 adet firma tarafından teklif zarfı sunulmuştur.

Soru 5) Sürücüsüz kiralanan araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bu araçların kiralanması günlük mü, aylık mı yapılmaktadır? Her halde ödenen ücret nedir? Bunlara her halde günlük ya da aylık sabit ücret Km ödemesi yapılmakta mıdır? Yapılıyor ise, sabit ücret Km'sini geçen her 1 Km için ödenen ücret nedir? Bu durumda aylık ne kadar fazla ödeme yapılmaktadır? Sürücüsüz kiralanan araçların hakedişleri hangi kriterlere göre yapılmaktadır?

Cevap 5) Kiralanan toplam 20 adet araç sürücüsüz olarak kiralanmıştır. Bir adet araç için KDV hariç günlük 32,50 TL birim fiyat kira bedeli üzerinden aylık dönemlerle yapılan hakedişlere göre araç kiralama hizmet bedeli ödenmektedir.



BANKACILIK DÜZENLEME VE DENETLEME KURUMU
(Kurul İşleri ve Kararlar Müdürlüğü)

Soru 6) Sürücülü kiralanan araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bu araçlara her halde ödenen günlük sabit ücret ve Km'si nedir? Sabit ücret Km'sini geçen her bir Km için ödenen ücret nedir? Bu durumda aylık ne kadar fazla ödeme yapılmaktadır?

Cevap 6) BDDK'da sürücülü kiralanan araç bulunmamaktadır.

Soru 7) Hükümetleriniz döneminde Bakanlığınız ile bağlı ve ilgili kurum/kuruluşlarda araç kiralama yoluyla hizmet alımı yıllık maliyeti nedir? Kiralama yöntemine başlanmadan önceki yıllarda resmi araçların yıllık maliyeti nedir?

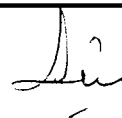
Cevap 7) BDDK'ca araç kiralama hizmet alımına 2009 yılında başlanılmıştır. Bu hizmet alımına başlanılmadan önce 2008 yılında BDDK mülkiyetinde bulunan araçlar için toplam 113.225,31 (KDV dahil) TL bakım ve onarım gideri ödenmiştir. 2009 yılında ise toplam 93.806,42 TL (KDV dahil) araç kiralama hizmeti bedeli ödenmiştir.

Soru 8) Resmi araçlar ile kiralama yöntemiyle kiralanan araçlar arasında maliyet kıyaslaması yapılmış mıdır? Yapıldı ise maliyet farkı ne yöndedir?

Cevap 8) BDDK hizmet birimlerince kullanılmakta olan 2000-2001 model araçların kilometrelerinin fazla olması, yıllık bakım, onarım giderlerinin artması ve yıpranma payları da göz önüne alındığında, BDDK hizmetlerinin yerine getirilmesi sırasında söz konusu araçlardan gerekli verimin alınamadığı tespit edilmiş olup, diğer taraftan BDDK'nın araç ihtiyacının "araç kiralama hizmet alımı" yolu ile temin edilmesi durumunda araçların her türlü (kaza dahil) bakım-onarım giderleri, vergi, trafik ve kasko sigorta, egzoz muayene, lastik değişimi vb. dahil tüm masrafları, araç kiralama hizmetini veren firma tarafından karşılanmakta olduğundan; gerek BDDK hizmetlerinin yerine getirilmesi sırasında araçlardan gerekli verimin alınması gerekse araçlara ilişkin tüm giderlerin yüklenici firma tarafından karşılanması nedeniyle kamu yararı gözetilerek, BDDK'nın araç ihtiyacı kiralama hizmet alımı suretiyle karşılanmıştır.

Soru 9) Kiralama yöntemiyle dışarıdan hizmet alımında eskiye oranla tasarruf sağlanmış mıdır? Sağlandı ise yıllar itibariyle ne kadarlık tasarruf sağlanmıştır?

Cevap 9) BDDK mülkiyetindeki araçların yıllara göre yıpranmaya bağlı olarak artabilecek bakım ve onarım giderleri ile kiralanan araçlardan sağlanan hizmet kalitesi ve verim göz önüne alındığında, kiralama yöntemiyle araç hizmeti alımında tasarruf sağlandığı değerlendirilmektedir.



T.C.
TASARRUF MEVDUATI SİGORTA FONU

Sayı : 43496329-620- **54**

20/02/2013

Konu : İstanbul Milletvekili Durmuşali
Torlak'ın Soru Önergesi

**BAŞBAKAN YARDIMCILIĞINA
(Sn. Ali BABACAN)**

İlgi : 30.01.2013 tarih ve 15671364-610-0326 sayılı evrak akış ve talimat formunuz eki
Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı Kanunlar ve Kararlar Başkanlığının
29.01.2013 tarih ve 43452547-120.07-105174 sayılı yazısı.

İlgide kayıtlı yazı ile İstanbul Milletvekili Durmuşali Torlak tarafından tevcih edilen 7/16355
esas sayılı soru önergesinin cevaplandırılması talep edilmiştir.

Söz konusu soru önergesi ile istenmiş olan bilgilere ilişkin Kurumumuzun cevap metni ekte
yer almaktadır.

Bilgilerinizi arz ederim.


Şakir Ercan GÜL
BAŞKAN

EK:
Soru Önergesi Cevap Metni (2 sayfa)

22.2.2017
0695



TASARRUF MEVDUATI SİGORTA FONU

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SN. DURMUŞALI TORLAK
TARAFINDAN TEVCİH EDİLEN
7/16346 ESAS NUMARALI SORU ÖNERGESİ İLE İLGİLİ OLARAK
TASARRUF MEVDUATI SİGORTA FONU TARAFINDAN
HAZIRLANAN CEVAP METNİ**

SORU 1. Hükümetinizin ilk kuruluş tarihi olan 18 Kasım 2002 tarihinde Bakanlığınız ile bağlı ve ilgili kurum/kuruluşlarda resmi araç sayısı kaçtır? 31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla resmi araç sayısı kaçtır?

CEVAP 1. Tasarruf Mevduatı Sigorta Fonu, 16 Kasım 2005 tarihli ve 25983 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 5411 sayılı Bankacılık Kanunu ile kurulmuş olup, 31.12.2012 tarihi itibarıyla Kurumumuzda (1 adet makam aracı dahil) 17 adet resmi araç bulunmaktadır.

SORU 2. Bakanlığınız ile bağlı ve ilgili kurum/kuruluşlarda kiralama yoluyla hizmet veren araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bunlardan hangi tarihlerde hizmet alımına başlanmıştır? Kiralama karşılığında tasfiye edilen kamu aracı var mıdır? Var ise sayısı nedir?

CEVAP 2. Kurumumuzun kuruluşundan bu yana makam araçları olarak araç kiralama yoluna başvurulmuştur. Halihazırda Kurumumuzda 6 adet kiralık araç bulunmaktadır. Tasfiye edilen kamu aracı bulunmamaktadır.

SORU 3. Bu kiralama yöntemiyle alınan taşıtlar hangi hizmetler için kullanılmaktadır? Bu araçlara makam hizmetlerinde kullanılmasına izin veriliyor mu?

CEVAP 3. Kiralanan 6 adet araç Fon Kurulu üyelerince hizmet aracı olarak kullanılmaktadır.

SORU 4. Bu araçlar hangi kişi ya da kuruluşlardan kiralanmıştır? Kiralama işi hangi yöntemle yapılmıştır? Kiralama yapılırken rekabet ortamı sağlanmış mıdır?

CEVAP 4. Kiralama işlemi bugüne kadar VDF Otomotiv, Ekim Turizm, Lease Plan ve Altur Turizm Servis ve Tic. Ltd. Şti.'den yapılmıştır. Piyasa araştırması ve firmalardan teklif alma sureti ile hizmet alımı yapılmıştır. Teklif alımında rekabet ortamı sağlanmıştır.

SORU 5. Sürücüsüz kiralanan araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bu araçların kiralanması günlük mü, aylık mı yapılmaktadır? Her halde ödenen ücret nedir? Bunlara her halde günlük ya da aylık sabit ücret Km ödemesi yapılmakta mıdır? Yapılıyor ise, sabit ücret Km'sini geçen her 1 Km için ödenen ücret nedir? Bu durumda aylık ne kadar fazla ödeme yapılmaktadır? Sürücüsüz kiralanan araçların hakedişleri hangi kriterlere göre yapılmaktadır?

CEVAP 5. Araçların hepsi sürücüsüz olarak kiralanmıştır. Araçlar için aylık yapılan ödeme tutarı 1.575 EUR + KDV'dir. Ödemeler araçların kullanıldığı ayın sonunda yapılmakta, günlük ya da aylık sabit ücret ödemesi yapılmamaktadır.



TASARRUF MEVDUATI SİGORTA FONU

SORU 6. Sürücülü kiralanan araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bu araçlara her halde ödenen günlük sabit ücret ve Km'si nedir? Sabit ücret Km'sini geçen her 1 Km için ödenen ücret nedir? Bu durumda aylık ne kadar fazla ödeme yapılmaktadır?

CEVAP 6. Sürücülü kiralanan araç bulunmamaktadır.

SORU 7. Hükümetleriniz döneminde Bakanlığınız ile bağlı ve ilgili kurum/kuruluşlarda araç kiralama yoluyla hizmet alımı yıllık maliyeti nedir? Kiralama yöntemine başlanmadan önceki yıllarda resmi araçların yıllık maliyeti nedir?

CEVAP 7. 6 adet araç için yıllık toplam kiralama maliyeti 113.400 EUR + KDV'dir.

SORU 8. Resmi araçlar ile kiralama yöntemiyle kiralanan araçlar arasında maliyet kıyaslaması yapılmış mıdır? Yapıldı ise maliyet farkı ne yöndedir?

CEVAP 8. Kiralama yöntemiyle kullanılan araçlar Fon Kurulu üyelerince hizmet aracı olarak kullanılmakta olup söz konusu hizmet alımı öncesinde yapılan çalışma ile kiralanan araçların satın alınması durumunda; araç bedeli olarak büyük bir bütçe tahsisi gerektirmesi, araçların yıllık bakım, onarım ile lastik değişim giderlerinin yıllara göre artış göstermesi, yıpranma payları ile kasko yapılmasında sıkıntısı yaşanması göz önüne alınmış söz konusu araçlardan gerekli verimin alınamayacağı tespit edilmiş, buna karşın Kurumumuzun araç ihtiyacının "araç kiralama hizmet alımı" yolu ile temin edilmesi durumunda araçların her türlü (kaza dahil) bakım-onarım, vergi, trafik ve kasko sigortası giderlerinin, egzoz muayene, lastik değişimi vb. dahil tüm masraflarının araç kiralama hizmetini veren firma tarafından karşılanması avantajı kullanarak kaynakların daha etkin ve verimli kullanımın sağlanacağına karar verilmiş ve kamu yararı gözetilerek kiralama yöntemi ile hizmet alımı yapılmasına karar verilmiştir.

SORU 9. Kiralama yöntemiyle dışarıdan hizmet alımında eskiye oranla tasarruf sağlanmış mıdır? Sağlandı ise yıllar itibariyle ne kadarlık tasarruf sağlanmıştır?

CEVAP 9. Kiralama hizmeti alınırken sorumlu bir kamu idaresi olarak kaynakların etkin ve verimli kullanılmasına azami özen gösterilmektedir.

3



T.C.
BAŞBAKANLIK
Sermaye Piyasası Kurulu

Sayı : 50139599- 934.99- **1463**
Konu : 7/16355 Sayılı Soru Önergesi

7866

23./07/2013

BAŞBAKAN YARDIMCILIĞINA

(Sayın Ali BABACAN)

İlgi: 30.01.2013 tarih ve 15671364-610-0326 Sayılı Evrak Akış ve Talimat Formu.

İlgide kayıtlı evrak akış ve talimat formunuz ekinde Kurulumuza gönderilen İstanbul Milletvekili Sayın Durmuşali TORLAK'ın, Başbakan Yardımcısı Sayın Ali BABACAN'a tevcih ettiği 7/16355 esas numaralı soru önergesindeki hususlara ilişkin cevaplar yazımız ekinde verilmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr. Vahdettin ERTAŞ

Kurul Başkanı

Ek: Soru önergesine ilişkin cevap yazısı

T.C. BAŞBAKAN YARDIMCILIĞI	
TARİH:	23.7.2013
SAYI:	2697

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN DURMUŞALİ TORLAK'IN BAŞBAKAN YARDIMCISI
SAYIN ALİ BABACAN'A TEVCİH ETTİĞİ 7/16355 ESAS NUMARALI SORU ÖNERGESİ İLE İLGİLİ
OLARAK SERMAYE PİYASASI KURULU TARAFINDAN HAZIRLANAN
CEVAP METNİ**

Soru 1: Hükümetinizin ilk kuruluş tarihi olan 18 Kasım 2002 tarihinde Başbakanlık ile bağlı ve ilgili kurum/kuruluşlarda resmi araç sayısı kaçtır? 31 Aralık 2012 tarihi itibariyle resmi araç sayısı kaçtır?

Cevap 1: Sermaye Piyasası Kurulunun 18.11.2002 tarihinde 16 resmi hizmet aracı mevcut iken, 31.12.2012 tarihi itibari ile Kurulumuza ait bir binek, bir kamyonet ve bir adet traktör olmak üzere toplam üç adet araç bulunmaktadır.

Soru 2: Başbakanlık ile bağlı ve ilgili kurum/kuruluşlarda kiralama yoluyla hizmet veren araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bunlardan hangi tarihlerde hizmet alımına başlanmıştır? Kiralama karşılığında tasfiye edilen kamu aracı var mıdır? Var ise sayısı nedir?

Cevap 2: Sermaye Piyasası Kurulu tarafından açık ihale usulü ile kiralanan hizmet araçları aşağıdaki tabloda belirtilmiştir. 18.12.2007 tarihinde 6 araç, 25.08.2008 tarihinde 8 araç olmak üzere toplam 14 araç mekanik ömürlerini doldurdıkları için tasfiye edilmiştir.

HİZMET ALIMLARI

Kiralama Dönemi	Araç Sayısı
05.09.2007-30.06.2008	7
01.07.2008-29.08.2008	7
30.08.2008-07.09.2008	10
08.09.2008-30.06.2009	17
01.07.2009-07.08.2009	17
08.08.2009-31.08.2009	17
01.09.2009-31.08.2011	20
01.09.2011-10.10.2011	10
01.09.2011-10.10.2011	10
11.10.2011-08.01.2012	20
09.01.2012-08.01.2015	25

Soru 3: Bu kiralama yöntemiyle alınan taşıtlar hangi hizmetler için kullanılmaktadır? Bu araçlara makam hizmetlerinde kullanılmasına izin veriliyor mu?

Cevap 3: Söz konusu araçlar 5/1/1961 tarih ve 237 sayılı Kanunun 7 ve 8 inci maddeleri çerçevesinde kullanılmaktadır.

Soru 4: Bu araçlar hangi kişi ya da kuruluşlardan kiralananmıştır? Kiralama işi hangi yöntemle yapılmıştır? Kiralama yapılırken rekabet ortamı sağlanmış mıdır?

Cevap 4: Sermaye Piyasası Kurulu tarafından kiralanan hizmet araçları rekabetin sağlanması amacıyla açık ihale ve pazarlık usulü ile temin edilmiştir. Kiralama işlemleri Koçbeyoğlu Turizm, Özer Turizm ve Alınçıklar Turizm ünvanlı şirketlerden sağlanmıştır.

Soru 5: Sürücüsüz kiralanan araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bu araçların kiralınması günlük mü, aylık mı yapılmaktadır? Her halde ödenen ücret nedir? Bunlara her halde günlük ya da aylık sabit ücret Km ödemesi yapılmakta mıdır? Yapılıyor ise, sabit ücret Km'sini geçen her 1 Km için ödenen ücret nedir? Bu durumda aylık ne kadar fazla ödeme yapılmaktadır? Sürücüsüz kiralanan araçların hakedişleri hangi kriterlere göre yapılmaktadır?

Cevap 5: Sermaye Piyasası Kurulu tarafından sürücüsüz kiralanan hizmet aracı 8 adettir. İhale 3 yıllık yapılmış olup, kira bedelleri bu toplam üzerinden yapılan hesaplamalar sonucu gün hesabına göre aylık ödenmektedir. Buna göre 1 araç için günlük kira bedeli 30,3 TL'dir. Yıllık, aylık veya günlük Km fazla ödemesi yapılmamaktadır. Kiralanan araçların hakedişleri 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun esasları çerçevesinde yapılmaktadır.

Soru 6: Sürücülü kiralanan araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bu araçlara her halde ödenen günlük sabit ücret ve Km'si nedir? Sabit ücret Km'sini geçen 1 Km için ödenen ücret nedir? Bu durumda aylık ne kadar fazla ödeme yapılmaktadır?

Cevap 6: Sermaye Piyasası Kurulu tarafından sürücülü kiralanan hizmet araç sayısı 17 adettir. Günlük ödenen sabit ücret 57,8 TL'dir. Günlük, aylık veya yıllık Km ücret uygulaması yapılmamaktadır.

Soru 7: Hükümetleriniz döneminde Başbakanlık ile bağılı ve ilgili kurum/kuruluşlarda araç kiralama yolu ile hizmet alımı yıllık maliyeti nedir? Kiralama yöntemine başlamadan önceki yıllarda resmi araçların yıllık maliyeti nedir?

Cevap 7: Kurulumuzda araç kiralama yoluyla hizmet alımı yapılmadan önce araç başına yıllık maliyet 40.659 TL iken, kiralama yoluyla hizmet alımı sonrası araç başına yıllık maliyet 20.536 TL olmuştur.

Soru 8: Resmi araçlar ile kiralama yöntemiyle kiralanan araçlar arasında maliyet kıyaslaması yapılmış mıdır? Yapıldı ise maliyet farkı ne yöndedir?

Cevap 8: Bu soruya 7 nci soruda cevap verilmiştir.

Soru 9: Kiralama yöntemiyle dışarıdan hizmet alımında eskiye oranla tasarruf sağlanmış mıdır? Sağlandı ise yıllar itibarıyla ne kadarlık tasarruf sağlanmıştır?

Cevap 9: Bu soruya 7 nci soruda cevap verilmiştir.



Kalkınma



2013-O-1364

Sayı : B.02.2.KLN.0.32/
Konu : Yazılı Soru Önergesi.

KALKINMA KLN.0.32
15.02.2013 17:38:31

T.C.
BAŞBAKAN YARDIMCILIĞINA
(Sayın Ali BABACAN)

- İLGİ: a) 16/01/2013 tarih ve 7/16355 Sayılı Yazılı Soru Önergesi.
b) TBMM BAŞKANLIĞI Kanunlar ve Kararlar Başkanlığının 29/01/2013 tarih ve 43452547-120.07-105174 sayılı yazıları.
c) 30/01/2013 tarih ve 15671364-610-0326 sayılı Evrak Akış ve Talimat Formu.

İstanbul Milletvekili Sayın Durmuşali TORLAK tarafından yazılı cevaplandırılması istenilen ilgi (a) soru önergesinde belirtilen hususlar ile ilgili olarak verilen cevaplar, soru-cevap şeklinde hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederiz.


Zekai İŞILDAR
Başbakan Yardımcısı


Metin PEHLIVAN
Genel Müdür Vekili

Ek:

-- Soru ve Cevap (2 Sayfa)

18.2.2013
0630

Türkiye Kalkınma Bankası A.Ş.

Necatibey Cad. No:98 - 06100 Bakanlıklar – ANKARA
Destek Hizmetleri ve Satın Alma Müdürlüğü
Abdulazim ÖZDEMİR, Müdür, abdulazim.ozdemir@kalkinma.com.tr
Tel: (0312) 231 10 15 - Faks: (0312) 231 01 41

www.kalkinma.com.tr

7/16355 Esas numaralı Soru Önergesinde Yer Alan Sorular ve Bu Sorulara Verilen Cevaplar:

Soru 1:

Hükümetinizin ilk kuruluş tarihi olan 18 Kasım 2002 tarihinde Bakanlığınız ile bağlı ve ilgili kurum/kuruluşlarda resmi araç sayısı kaçtır? 31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla resmi araç sayısı kaçtır?

Cevap 1:

Bankamızın 18 Kasım 2002 yılındaki resmi araç sayısı 18 adettir. 31 Aralık 2012 yılında Bankamıza ait resmi araç sayısı 2 adettir.

Soru 2:

Bakanlığınız ile bağlı ve ilgili kurum/kuruluşlarda kiralama yoluyla hizmet veren araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bunlardan hangi tarihlerde hizmet alımına başlanmıştır? Kiralama karşılığında tasfiye edilen kamu aracı var mıdır? Var ise sayısı nedir?

Cevap 2:

Bankamıza kiralama yoluyla ile hizmet alınan araç sayısı 14 adet olup, 17/09/2010 tarihinde açık ihale yöntemi ile araç kiralama hizmet alımına başlanılmıştır. Ekonomik ömrünü doldurmuş olan 11 araç tasfiye edilmiştir.

Soru 3:

Bu kiralama yöntemiyle alınan taşıtlar hangi hizmetler için kullanılmaktadır? Bu araçlara makam hizmetlerinde kullanılmasına izin veriliyor mu?

Cevap 3:

Bankamızın faaliyetlerinden doğan genel idari hizmetlerin yürütülmesinde kullanılmaktadır. Makam hizmetlerinde kullanılmamaktadır.

Soru 4:

Bu araçlar hangi kişi ya da kuruluşlardan kiralanmıştır? Kiralama işi hangi yöntemle yapılmıştır? Kiralama yapılırken rekabet ortamı sağlanmış mıdır?

Cevap 4:

Kamu İhale Kurumu mevzuatı kapsamında rekabet ortamını sağlayan açık ihale yöntemiyle hizmet alımı gerçekleştirilmiş, ihalesi üzerinde kalan YILMAZLAR Turizm ve Otobüs İşletmeleri San. Tic. A.Ş. firmasından hizmet alınmaktadır.

Soru 5:

Sürücüsüz kiralanın araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bu araçların kiralanması günlük mü, aylık mı yapılmaktadır? Her halde ödenen ücret nedir? Bunlara her halde günlük ya da aylık sabit ücret Km ödemesi yapılmakta mıdır? Yapılıyor ise, sabit ücret Km'sini geçen her 1 Km için ödenen ücret nedir? Bu durumda aylık ne kadar fazla ödeme yapılmaktadır? Sürücüsüz kiralanın araçların hakedişleri hangi kriterlere göre yapılmaktadır?

Cevap 5:

Kiralanın 14 araçtan 8 adedi sürücüsüzdür. Bu araçların kiralanması günlük birim fiyat üzerinden aylık hak edişler şeklinde ödenmektedir. Günlük birim fiyatı binek araçlar için 56.00 TL Ticari araçlar için 44.00 TL dir. Bu sabit ücretlerin limitleri günlük binek araçlar için 50 Km, ticari araçlar için 25 Km dir. Aylık bütün araçların toplamı Km miktarını aşın fazla her Km başına (56/200) katsayısı ile çarpılarak ödeme yapılmaktadır. Ödemeler için başka kriter bulunmamaktadır. 17/09/2010 ihale tarihinden bu güne kadar her ay fazla Km aşımı olmayıp, fazla Km yapılan aylarda 840,00 TL ek ödeme yapılmıştır.

15/02/2013 Müdür Yrd. :

S. YILMAZ

15/02/2013 Müdür :

A. ÖZDEMİR

1

Türkiye Kalkınma Bankası A.Ş.

Necatibey Cad. No:98 - 06100 Bakanlıklar – ANKARA

www.kalkinma.com.tr

Destek Hizmetleri ve Satın Alma Müdürlüğü

Abdulazim ÖZDEMİR, Müdür, abdulazim.ozdemir@kalkinma.com.tr

Tel: (0312) 231 10 15 - Faks: (0312) 231 01 41

Soru 6:

Sürücülü kiralanan araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bu araçlara her halde ödenen günlük sabit ücret ve Km'si nedir? Sabit ücret Km'sini geçen her 1 Km için ödenen ücret nedir? Bu durumda aylık ne kadar fazla ödeme yapılmaktadır?

Cevap 6:

Kiralanan 14 araçtan 6 adedi sürücülüdür. Bu araçların kiralınması günlük birim fiyat üzerinden aylık hak edişler şeklinde ödenmektedir. Günlük birim fiyatı binek araçlar için 134.00 TL dir. Fazla Km için ödeme uygulaması 5'inci sorunun cevabında yer almaktadır. Sürücülü araçlarda fazla Km ödemesi yapılmamıştır.

Soru 7:

Hükümetleriniz döneminde Bakanlığınız ile bağı ve ilgili kurum kuruluşlarda araç kiralama yoluyla hizmet alımı yıllık maliyeti nedir? Kiralama yöntemine başlanmadan önceki yıllarda resmi araçların yıllık maliyeti nedir?

Cevap 7:

Cevap 8'de açıklanmıştır.

Soru 8:

Resmi araçlar ile kiralama yöntemiyle kiralanan araçlar arasında maliyet kıyaslaması yapılmış mıdır?

Cevap 8:

Bankamızca satın alma-kiralama modellerinin karşılaştırmalı 10 yıllık maliyet analizi 2008 yılında yapılmıştır. Resmi araçlarla hizmetin verilmesi maliyeti 712.485,00 TL. araç kiralama hizmet alımının maliyeti ise 647.158.00 TL olarak hesaplanmıştır.

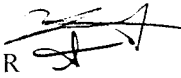
Soru 9:

Kiralama yöntemiyle dışarıdan hizmet alımında eskiye oranla tasarruf sağlanmış mıdır? Sağlandı ise yıllar itibariyle ne kadarlık tasarruf sağlanmıştır?

Cevap 9:

2011 yılında dışarıdan kiralama yöntemi ile hizmet alımına 436.143,95 TL. ödenmiştir. Kiralık araçlar yerine satın alma yapılması halinde, Resmi araçlarla hizmetin maliyeti 974.246,12 TL. olarak gerçekleşecekti. Bu mukayese zamana dayalı yapıldığında anlamlı olup, cevap 8'de açıklaması yapılmıştır.

15/02/2013 Müdür Yrd. : S. YILMAZ
15/02/2013 Müdür : A. ÖZDEMİR



2

Türkiye Kalkınma Bankası A.Ş.

Necatibey Cad. No:98 - 06100 Bakanlıklar - ANKARA

www.kalkinma.com.tr

Destek Hizmetleri ve Satın Alma Müdürlüğü

Abdulazim ÖZDEMİR, Müdür, abdulazim.ozdemir@kalkinma.com.tr

Tel: (0312) 231 10 15 - Faks: (0312) 231 01 41