



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 07 Aralık 2012
Sayı: 7827

14236

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma Bakanı Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Prof. Dr. Nurettin DEMİR

Muğla Milletvekili

1- Dalaman Havaalanı ve Muğla'dan Fethiye'ye gelen turistlerin ulaşımı açısından kilit noktada bulunan Muğla ilindeki Göcek Tüneli'nde, geçiş ücretlerinin alt ve üst limitlerinin belirlenmesi nasıl yapılmakta ve ücretlerin belirlenmesinde hangi kriterler uygulanmaktadır? Bu ücretlerin Devlet payına yüzde kaç ayrılmaktadır?

2- Tüneldeki geçiş ücretinin kaldırılması ile ilgili bir çalışmanız var mıdır?

3- Türkiye'de Göcek Tüneli gibi yap-işlet-devret modeli ile işletilen bir tünel ya da tüneller daha var mıdır? Varsa hangi illerde dir?

4- Tünel geçiş noktasında "yap-işlet-devret modeli" ile işletmesini alan firma ile idare tarafından imzalanan sözleşme içerisinde geçiş ücretlerini belirleme usulü ile ilgili bir madde var mıdır? Bu sözleşmenin tarafıma ulaştırılmasını talep ederim.

6- "Tek giriş" olan Göcek Tüneli'nin, "çift giriş" olması konusunda Bakanlığınız bünyesinde bir çalışma var mıdır? Varsa nedir?

7- Göcek Tüneli hangi firma tarafından yapılarak trafiğe açılmıştır? Toplam yapımı maliyeti ne kadardır?

8- Göcek Tüneli kaç yıllığına "yap-işlet-devret modeli" olarak verilmiştir? "Yap-işlet devret modeli" ile ihale edilen bu proje için kaç liralık yatırım yapılmıştır?

9- Göcek Tüneli'nde 2011 ve 2012 yıllarındaki araç geçiş sayısı kaçtır? Tünelin uzunluğu, genişliği, yüksekliği nedir?

10- Ekonomik zorlukların baş gösterdiği şu günlerde her türlü giderin, bölgede zaten az olan turizm gelirlerini olumsuz etkilediği aşıkardır. Tünelden her geçiş sırasında ödenen ücretlerin, turistlere ticari amaçlı taşımacılık yapan araçları, tur şirketlerini ve turizmi olumsuz etkilediği iddialarını nasıl değerlendiriyorsunuz?