

7/21376

62.160

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

Sayı : 29416146-610 34027
Konu : 7/21376 Esas No.lu yazılı soru önergesi

28.12/2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 24/04/2013 tarihli ve 119887 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Prof. Dr. Özcan YENİÇERİ'nin 7/21376 Esas No.lu yazılı soru önergesi ile ilgili olarak yapılan incelemede;

4646 sayılı Doğal Gaz Piyasası Kanununun yürürlüğe girmesi sonrası Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından gerçekleştirilen doğal gaz dağıtım ihaleleri ile birlikte ülkemiz genelinde doğal gaz kullanımının giderek yaygınlaştığı, bugüne kadar dağıtım şebekesinden kaynaklanan ve can kaybına neden olan bir olaya ilişkin herhangi bir bilginin Enerji Piyasası Düzenleme Kurumuna intikal etmediği,

Dağıtım şebekesiyle ilgili inşaa işlerinin dağıtım şirketleri tarafından ya da yapım ve hizmet sertifikasına sahip üçüncü kişilerle yapılan sözleşmeler kapsamında gerçekleştirildiği, dağıtım şirketlerinin, lisansları kapsamındaki faaliyet konusu ile ilgili olarak üçüncü kişilerle yapacağı sözleşmelerde, ilgili mevzuata aykırı olan ya da sistem güvenliğini ve işleyişini engelleyen hükümlerin yer alamayacağı, dağıtım şirketlerinin, işlerin niteliğine uygun ve zamanında yapılmasından, proje ve yüklenici şirketlerin bu işle ilgili hata veya ihmallerinden sorumlu oldukları ve sözleşmelerinde şebeke inşası esnasında çevreye verilecek rahatsızlık ve zararları önlemeye yönelik her türlü önlemi alarak yatırım faaliyetleri süresince ilgili mevzuat hükümlerine uydukları,

Dağıtım şirketlerince, boru güzergâhının üzerindeki tüm engellerin çalışma başlamadan önce kaldırıldığı, daha önce seçimi yapılmış şebeke güzergâhındaki altyapıların tespit edilmesi için kazılara başlanmadan önce ilgili kuruluşlardan mevcut altyapıya ait plan ve projelerin temin edildiği ve ilgili kuruluştan kazı esnasında görev yapacak bir refakatçi istendiği, kazı çalışmalarına başlanılmadan önce çalışma mahalliyle ilgili hâlihazır harita ve tatbikat projeleri esas alınarak uygun aralıklarla ve el kazısıyla deneme çukurları açıldığı,

Dağıtım hatlarının geçtiği güzergâhlarda, güzergâhın ortamına uygun işaret levhalarının bulundurulduğu, cadde ve sokakların giriş ve çıkışına ayrıca uygun ikaz levhalarının yerleştirildiği, geceleri açık kanalların baş ve sonuna ışıldaklı ikaz levhaları konulduğu ve ilave koruma tedbirleri alındığı, PE şebeke inşaatında açılan kanalların aynı gün hava kararmadan kapatıldığı,

Güzergâh boyunca mevcut engellerin ve altyapının tespitinin yapılmaması sonucu doğacak her türlü zarar ve ziyanın dağıtım şirketlerince karşılandığı,

Yapım çalışmalarından önce belediye ve altyapı sahibi ilgili kuruluşlardan gerekli izin ve ruhsatların alındığı ve konu ile ilgili kurallara uyulduğu,

-Dağıtım şirketince, ihbarları kaydedecek personel ve kullanılacak acil müdahale araçlarından en az birinin personeli ile birlikte yirmi dört saat hazır durumda tutulduğu, acil müdahale gerektiren ihbarlara en geç on beş dakika içinde ulaşılacak organizasyonun yapıldığı, arıza sayısı ve sıklığına bağlı olarak yeterli sayıda bakım-onarım personelinin iş başında olmasının sağlandığı,

-Dağıtım şirketince, acil müdahale personelinin; arıza tespiti ve onarım, ekipman ve araçların kullanımı, kazadan korunma ve iş emniyeti tedbirleri, belli bir sürede tespit edilemeyen veya giderilemeyen arıza hallerinde uygulanacak usuller konusunda eğitildiği veya eğitim almalarının temin edildiği,

-Dağıtım şirketi tarafından tesis edilen acil müdahale merkezinin; ihbarda bulunan kişileri, ihbar konusu olay karşısında nasıl davranacakları ve acil müdahale ekibinin kaç dakika içinde olay yerine ulaşabileceği gibi hususlarda bilgilendirdiği, gerektiğinde güvenlik, itfaiye ve acil sağlık merkezleri ile bağlantı kurduğu,

-Dağıtım şirketinin, dağıtım şebekesinde görevlendirilecek personelin mesleki eğitimini yaptırmak, hassas bölgelerde uzman personel görevlendirmek, her yıl en az iki kez olmak üzere ve personelin çalışma koşullarına göre hizmet içi periyodik eğitim programları düzenlemek ve iş güvenliğini sağlamakla yükümlü olduğu,

Ayrıca, Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi'nin (BOTAŞ) sorumluluğu kapsamında bulunan boru hatlarının yüksek basınçlı boru hatları olduğu, söz konusu boru hatlarında, ilgili işletmeler tarafından düzenli olarak hat kontrolleri yapıldığı ve bu kontrollerin neticelerine göre 06/01/2011 tarihli ve 27807 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.Ş. Genel Müdürlüğü (BOTAŞ) Ham Petrol ve Doğal Gaz Boru Hattı Tesislerinin Yapımı ve İşletilmesine Dair Teknik Emniyet ve Çevre Yönetmeliği çerçevesinde gerekli işlemlerin tesis edildiği, bu çerçevede, 2002-2012 yılları arasında ülke genelinde BOTAŞ'ın işletim sorumluluğundaki doğal gaz sistemlerinde herhangi bir can kaybının yaşanmadığı,

Öte yandan, Türkiye genelinde 2002-2012 yılları arasında doğal afet ve iş makinası kazası nedeniyle meydana gelen mal kayıplı kazaların sayısının; 2002 yılında 9, 2003 yılında 14, 2004 yılında 13, 2005 yılında 9, 2006 yılında 13, 2007 yılında 10, 2008 yılında 21, 2009 yılında 25, 2010 yılında 19, 2011 yılında 22 ve 2012 yılında 10 olduğu anlaşılmıştır.

Bilgilerinize arz ederim.

Muammer GÜLER
Bakan