

15401
56-34

T.C.
DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI
Siyaset Planlama Genel Müdür Yardımcılığı

15 Temmuz 2013

Sayı : 66625779-026.21-2013/34901
Konu : Yazılı Soru Önergesi/Alim
Işık/7/15401

TBMM BAŞKANLIĞINA

İlgi: Başbakanlığı muhatap 21 Ocak 2013 tarih ve
KAN.KAR.BŞK.A.01.0.KKB.0.10.00.00-7/15401-169378 sayılı yazı.

Kütahya Milletvekili Alim Işık'ın Sayın Başbakanımıza yönelttiği ve Sayın Başbakanımızca, kendi adına eşgüdümünde cevaplanması tensip olunan 7/15401 esas numaralı yazılı soru önergesinin yanıtı ilişikte sunulmaktadır.

Saygılarımla arz ederim.



Ahmet DAVUTOĞLU
Dışişleri Bakanı

Ek: 1

Dağıtım:

Gereği:

Türkiye Büyük Millet Meclisi

Bilgi:

Başbakanlık



T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĞI
(66625779-026.21 -2013/34901 sayılı yazının ekidir)

KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM İŐIK'IN YÖNELTTİĞİ
7/15401 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE YANIT

SORU:

1. 22 Haziran 2012 tarihinde Suriye tarafından düşürüldüğü belirtilen Türk RF-4E jeti, anılan ülke tarafından nerede ve niçin düşürülmüştür?
2. Düşürülen Türk uçağının Suriye hava sahasında alçaktan uçtuğu sırada düşürüldüğü yönündeki iddialar doğru mudur?
3. Düşürülen Türk uçağının uluslararası hava sahasında vurulduğu yönündeki açıklamalarınızı destekleyen bilimsel bulgular nelerdir?
4. Uçağın vurulmasının ardından ikinci bir Türk uçağının bölgeden kaçtığı yönündeki iddialar doğru mudur?
5. Anılan uçağın Suriye güvenlik birimleri tarafından düşürülmesinden önce herhangi bir uyarıda bulunulmuş mudur?
6. Şimdiye kadar bu konuda hangi bulgulara ulaşılmış, hükümetinizce ne tür girişimlerde bulunulmuş ve hangi sonuçlar elde edilmiştir?
7. Suriye tarafından düşürülen Türk uçağının enkazı bulunduğu yerden çıkarılabilmış midir? Çıkarıldı ise uçağın enkazı üzerinde yapılan incelemelerde hangi somut bulgulara ulaşılmıştır?
8. Düşürülen Türk jeti ve hayatlarını kaybeden pilotlarımız için uluslararası hukuk kuralları çerçevesinde bugüne kadar hangi çalışmalar yapılmıştır?

YANIT:

Genelkurmay Başkanlığımızdan alınan bilgiye göre, 22 Haziran 2012 tarihinde, Doğu Akdeniz'in uluslararası hava sahasında (Suriye karasuları 12 mildir) bir adet RF-4 uçağımız saat 11.58'de Lazkiye'nin 13 mil açığında, uluslararası hava sahasında vurulmuş ve bunun sonucunda Suriye karasularına (Lazkiye'nin 8 mil açığı) düşmüştür. Uçağımız, 200 feet yükseklikte, 300 knot süratle görerek uçuş şartları ile Türkiye anakarasına yaklaşırken yanlışlıkla Suriye hava sahasına girmiş, uçuşu gerçekleştiren Türk hava kontrol merkezinin uyarısı üzerine Suriye hava sahasından çıkmıştır.

Suriye hava savunma unsurları, uçağımızla telsiz bağlantısı kurmamış ve hiçbir surette uyarıda bulunmamış, pilot tarafından herhangi bir tehlike durumu veya ateş açıldığı kontrol merkezimize bildirilmemiş, uçuşa normal şartlarda devam edilmiştir.

Uçağımızın düşürülmesiyle ilgili Amerika Birleşik Devletleri ve Rusya Federasyonu dahil uluslararası toplumun önde gelen çok sayıda ülke ve örgütleriyle görüşülmüş, Ankara'da mukim Büyükelçi ve Askeri Ataşelere yönelik bilgilendirme toplantıları yapılmıştır. Genelkurmay Başkanlığımız elde edilen tüm verileri karşılaştırmalı olarak değerlendirmeye tabi tutmuştur. Süreç içinde Hava Kuvvetleri de dâhil olmak üzere çeşitli düzeydeki Suriye makamlarıyla gerekli olduğu ölçüde temasta bulunulmuştur.

Arama kurtarma çalışmaları sırasında Deniz Kuvvetleri Komutanlığıımıza bağlı birimler tarafından, düşürülen uçağımıza ve şehit pilotlarımıza ait bot, sırt minderi, elektronik-mekanik teçhizat; Suriye makamları tarafından 2 adet pilot kaskı, 1 adet pilot koltuğu, 2 adet bot, 1 adet havacı subay kayak kepi, çeklist sayfaları (Erhaç Meydan turu Paterni çizimi ve uçak çalıştırma performans limitleri) 2 adet can yeleği, mekanik teçhizat bulunmuştur. Bilahare,

T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĞI
(66625779-026.21 -2013/34901 sayılı yazının ekidir)

uçağımızın bazı parçaları deniz dibinden çıkarılmıştır. Genelkurmay Askeri Savcılığınca, dűőürűlen RF-4 uçağımızla ilgili 19 Eylül 2012 tarihinde açıklanan Kaza Kırım İnceleme Raporu'nda, Suriye hava savunma unsurları tarafından atılan füzenin, uçağın sol arka tarafında patlaması sonucunda, uçağın ve pilotların uçuő şartlarını sağlayamayarak suya çarptığı kaydedilmiştir. Bu konuda kamuoyumuza evvelce ayrıntılı açıklamalar yapılmıştı.

Uluslararası hukuk uyarınca, űlkelerin karasuları dışında açık denizler üzerinde bulunan uluslararası hava sahasını serbestçe kullanma hakkı bulunmaktadır. Uluslararası hava sahasında gerçekleşen sözkonusu olay karşısında, űlkemiz, mukabelede bulunma hakkı dahil olmak üzere, uluslararası hukuktan kaynaklanan tüm haklarını mahfuz tutmaktadır. Kuzey Atlantik Antlaşması'nın 4. Maddesi uyarınca tarafımızdan NATO Konseyi de bilgilendirilmiştir. BM Genel Sekreteri ve Güvenlik Konseyi Başkanlarına da keza gerekli bilgilendirme yapılmış ve görüşlerimiz BM nezdinde kayda geçirilmiştir.