



T.B.M.M.
BARIŞ ve DEMOKRASİ PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı: 2126
Tarih: 16.12.2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Tutuklu bulunan **Şırnak Milletvekili Sayın Selma IRMAK**'ın talebi doğrultusunda aşağıdaki soruların Adalet Bakanı Sayın Sadullah ERGİN tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

İdris BALUKEN

BDP Grup Başkanvekili

16.09.2011 tarihinde Van'dan İstanbul'a mahkûm götüren cezaevi aracı, Malatya-Kayseri karayolunda cayır cayır yanmıştı. Araçtaki 2 şoför ve 2'si rütbeli 10 jandarma kendilerini alevler arasından dışarı atıp yaralı kurtulurken, bulundukları bölümün kilidi açılmayan 5 tutuklu ve hükümlü diri diri yanarak can vermişti. Demir yığını haline gelen cezaevi arasında kömürleşmiş cesetler saatler sonra çıkarılabildi bilgileri kaydedilmişti.

İki şoför ile 2'si rütbeli 10 jandarma ve 5 tutuklu ve hükümlünün bulunduğu cezaevi aracı 500 kilometre yol aldıktan sonra gece Elazığ'a ulaştığında motor bölümünde teknik arıza çıktı bilgisi kaydedilmişti. Şoförler arızayı giderip yakıt ikmali yaptıktan sonra yola devam etmiş. Malatya'dan geçen cezaevi aracı saat 06.00 sıralarında Sivas'ın Gürün ve Kayseri'nin Pınarbaşı ilçeleri arasındaki Karakuyu Mevki'ne geldiğinde arkadaki motor bölümünden dumanlar çıkmaya başlamış. Aracı sağa çekip aşağı inen sürücünün motordan alevler çıktığını görüp içerdeki jandarmalara haber verinceye kadar alevler aracı sarmaya başlamış ve 5 tutuklunun yanarak feci şekilde hayatını kaybettiği bilgisi kaydedilmişti.

Kayseri'nin Pınarbaşı ilçesinde, seyir halindeyken ring aracının yanması sonucu 5 mahkumun hayatını kaybettiği kazanın bilirkişi raporuyla ilgili açıklama yapmış olan mahkumların avukatlarından Mehmet Sinan Yiğit ring aracının 11 Eylül tarihinde İstanbul'dan yola çıktığını kaydetmişti. Aracın Ankara, Niğde, Mersin, Adıyaman, Mardin, Batman istikametinden gittikten sonra, Van'dan mahkumları alıp İstanbul'a seyrettiğini bilgisini kaydetmişti. Kayseri Pınarbaşı'nda bu kaza yapan aracın, 5 gün yolda olduğunu dile getirmiş olan Yiğit, "Benim avukatlığını yaptığım mahkumlardan Abdülsettar Ölmez, 5 gün aracın içerisinde elleri kelepçeli olarak araç içindeki küçük bir hücrede taşıyor" diye konuşmuştu.

Bu bağlamda;

1. Uzun yolculuklarda hastane, mahkeme, başka cezaevlerine sevk durumlarında hala ring aracının kullanılmasının sebebi nedir?
2. Tutukluların sevki neden uçakla yapılmamaktadır?
3. Ring aracının olaydan önce 15 Eylül akşamı saat 22.15'te Elazığ'da mazot ikmali yapıldıktan sonra araçta tekleme ve çekiş gücünde azalma görülmesine rağmen yola neden devam edilmiştir?
4. Yangın başladıktan sonra, ilk başta askerlerin tahliyesi yapılmış olmasının ve mahkûmların tahliye edilmesine ilk başta yanaşılmamasının gerçekliği nedir?
5. Olayla ilgili soruşturma başlatılmış mıdır? Soruşturma ne aşamada?