



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 11.07.2012
Sayı: 4711

9519

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın İdris Naim Şahin tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Aylin NAZLIAKA
Ankara Milletvekili

Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin Başkent'in ana bulvar ve caddelerini açık otopark haline getirmesi kamuoyunda ciddi tepkiye neden olmaktadır. Benzeri bir uygulama Ankara'nın Şereflikoçhisar ilçesinde yapılmış, vatandaşlardan gelen yoğun tepkiler sonrasında konu Şereflikoçhisar Belediyesi tarafından referanduma götürülmüştür. Yapılan referandumda 234 kişi oy kullanmış, 216 kişi "otopark kalsın" yönünde oy vermiştir.

Ulaşım ve otopark sorununu çözemeyen, ana bulvarlarını ve caddelerini otopark haline getiren Ankara Büyükşehir Belediyesi, Ankara'yı araç ve insan güvenliği açısından terör estiren otoparkçılara teslim etmiştir. Ankara bu haliyle çağdaş ve modern bir kent görüntüsünden uzaklaşmıştır.

Bu bağlamda;

- 1- Ankara'da otopark haline getirilen cadde, bulvar ve sokaklar hangileridir? Bu alanlar hangi tarihte ne usulde ihale edilmiştir? İhaleye hangi firmalar katılmıştır? Hangi firma ihaleyi kazanmıştır? Bu alanların kiralama süresi nedir?
- 2- Otopark kiralaması ya da ücretlerinde elde edilen gelirlerden para aktarılan özel veya tüzel kişilik var mıdır? Hangileridir?
- 3- 2011-2012 yıllarında kaç otomobile otopark bileti kesilmiştir? Elde edilen toplam gelir miktarı nedir?
- 4- Ankara'da 2009-2012 yılları arasında yıllar itibariyle vatandaşa kesilen asfalt katkı payı toplam tutarı nedir? Otopark haline getirilen bulvar, cadde ve sokaklara kesilen asfalt katkı payı miktarı nedir?
- 5- Ankaralı vatandaşlarımızdan hem asfalt katkı payı toplayan-hem de vatandaşın parasıyla asfaltladığı bulvar ve sokakların kiraya veren Büyükşehir Belediyesi'nin bu uygulaması etik kurallara ve hukuka uygun mudur?

- 6- Ankara'daki otopark uygulaması için kiraya verilen bölgelerde referandum yapmayı düşünüyor musunuz? Yoksa vatandaşlarımızı otoparkçılarla karşı karşıya getiren, istenmeyen tartışmalara ve olaylara neden olan, gelişmekte olan ülkelerde görülen otopark uygulamasına devam mı edilecektir?
- 7- Dünyanın pek çok önemli kentinde otopark sorunu ileri teknoloji kullanılarak yapılan çok katlı otoparklarla çözülmektedir. 2009-2012 yıllarında Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından Ankara'da yapılan otopark sayısı ve bu otoparkların kapasitesi nedir?