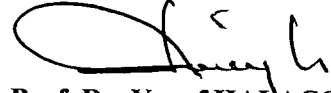


MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 24.04.2013
Sayı: 2013/12126

22879

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim. 22.04.2013


Prof. Dr. Yusuf HALAÇOĞLU

Kayseri Milletvekili

Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN'a yönelttiğim 27.02.2013 tarih ve 7/18889 esas numaralı yazılı soru önergeme Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK tarafından verilen cevap aşağıdadır:

"Özelleştirme Yüksek Kurulu (ÖYK)'nın 22.02.2013 tarih ve 2013/18 sayılı Kararı ile; ÖYK'nın 15.10.2010 tarih ve 2010/88 sayılı Kararı ile özelleştirme programına alınan ve Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğunda olup, yapım, bakım, onarım ve işletimini üstlendiği, bağlantı yolları ile birlikte; "Edirne-İstanbul-Ankara Otoyolu", "Pozantı-Tarsus-Mersin Otoyolu", "Tarsus-Adana-Gaziantep Otoyolu", "Toprakkale-İskenderun Otoyolu", "Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu", "İzmir-Çeşme Otoyolu", "İzmir-Aydın Otoyolu", "İzmir ve Ankara Çevre Otoyolu", "Boğaziçi Köprüsü" ve "Fatih Sultan Mehmet Köprüsü ve Çevre Otoyolu" ve bunlar üzerindeki hizmet tesisleri, bakım ve işletme tesisleri, ücret toplama merkezleri ve diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıkların tek paket halinde birlikte, fiili teslim tarihinden itibaren 25 yıl süre ile "İşletme Haklarının Verilmesi" yöntemiyle özelleştirilmesine ilişkin olarak Özelleştirme İdare Başkanlığı tarafından yapılan ihalenin iptal edilmesine karar verilmiştir."

Sorularımın karşılığı olan cevapları alamadığımdan soru önergemi aşağıda tekrarlıyorum;

- 1- İhalenin iptal edilmesindeki gerekçe nedir?
- 2- Teknik veya idari şartnamede bir eksiklik veya bir hata söz konusu mudur?
- 3- İhalenin düşük seviyeden başladığını düşünmekte misiniz?
- 4- Düşünmekte iseniz, ihalenin başlangıç seviyesinin düşük olmasının sebebi nedir?
- 5- Teknik veya idari şartnamelerin düzeltilerek yeniden ihaleye çıkılması düşünülmekte midir?