



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını dilerim.

**Ali İhsan KÖKTÜRK**  
CHP Zonguldak Milletvekili

Uzun yıllar Zonguldak – Karabük – Ankara arasında yolcu taşımacılığı yapan TCDD aldığı bir kararla tren ara seferlerini kaldırmıştır. Alınan bilgilere göre 30.07.2012 tarihi itibarıyla “**Demiryolu Alt Yapı Çalışmaları**” gerekçe gösterilerek Zonguldak – Karabük – Ankara hattının kapatılacağı belirtilmektedir.

Karayolu açısından Zonguldak – Filyos kesiminin yolları ancak bir aracın geçebileceği kadar dar ve risklidir. Yolun gidiş gelişte denize bakan yönü araçların seyri bakımından büyük tehlike oluşturmaktadır. Bu nedenle meydana gelen kazalarda birçok vatandaşımız yaşamını yitirmiştir.

Ülkemizde insan yaşamına verilen değer ne yazık ki içler acısıdır. Sözü ettiğimiz yolda birçok vatandaşımız yaşamını yitirdiği halde bu yolun araç trafiğine uygun bir hale getirilmesi konusunda beklenen çalışmalar yapılmamıştır.

Zonguldak – Karabük – Ankara demiryolu genellikle maddi durumu kötü olan yoksul vatandaşlarımız tarafından kullanılmaktadır. Bu güzergâhın kapatılması demek yoksul yurttaşlarımızın ulaşım ve seyahat olanaklarını yok edecektir.

Bir kamu hizmeti olan ulaşım, gelir gider ilişkisi göz önünde bulundurularak düzenlenemez. Demiryolu taşımacılığı kamusal bir hizmet olup, sosyal devletin bir gereğidir. Demiryolu taşımacılığında asıl hedeflenmesi gereken; vatandaşların ulaşımının en hızlı ve düzenli bir şekilde gerçekleştirilmesidir. Yapılan değişiklikle bu hedeften sapıldığı son derece açıktır.

Sonuç olarak; vatandaşlarımız, Zonguldak – Karabük – Ankara demiryolu güzergâhının teknik açıdan alt yapısı hazırlanarak hızlı trene dönüştürülmesini beklerken, tren seferlerinin tamamen kaldırılmasıyla karşı karşıya kalmışlardır.

Buna göre;

1. Zonguldak – Karabük – Ankara hattının kapatılarak tren seferlerine son verileceği haberleri doğru mudur?
2. Anayasamızın 2. Maddesinde emredici olarak yer alan “Sosyal devlet ilkesi” karşısında; bir kamu hizmeti olan demiryolu taşımacılığında kar – zarar hesaplamasına gidilerek tren seferlerine son verilmesi doğru bir anlayış mıdır?

3. Şayet tren seferlerinin durdurulma nedeni, çeşitli yerlerde ifade edildiği gibi ulaşım masraflarındaki ekonomik nedenler ise; Sayın Başbakana 60 Kùsur milyon dolar ödenerek üçüncü uçak alınmasından sonra, bugünlerde 200 milyon dolarlık yeni bir uçak alınarak (Airbus 330-200) içine milyonlarca dolarlık tefriş yapılmasında göz önünde tutulmayan kar - zarar dengesi ve ticari hesapların **vatandaşa hizmet boyutuna geldiğinde** kriter olarak alınması devlet yönetiminde eşitlikçi, adil ve doğru bir anlayışı yansıtmakta mıdır?
4. Özellikle karayolu ulaşımının güçlükle yapıldığı Zonguldak – Filyos arasında gidip gelmek zorunda olan vatandaşlarımızın ulaşımını nasıl sağlamayı düşünüyorsunuz?