



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 14.11.2012
Sayı: 6923



1269

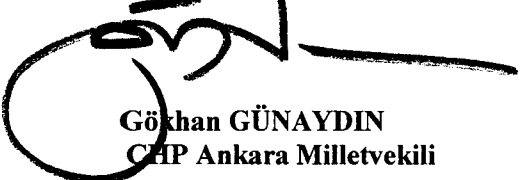
Doç. Dr. Gökhan GÜNAYDIN

CHP Parti Meclisi Üyesi
Ankara Milletvekili
Plan ve Bütçe Komisyonu Üyesi

14/11/2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı **Sayın Binali Yıldırım** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını ; Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.


Gökhan GÜNAYDIN
CHP Ankara Milletvekili

Bilindiği üzere, 2010/1115 karar sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile yürürlüğe konulan “Şehir İçi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar ve Bunlarla İlgili Tesislerin Ulaştırma Bakanlığınca Devralınması ve Tamamlanmasını Müteakip Devri ile İlgili Şartların Belirlenmesine İlişkin Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar”ın 4.maddesinde “Devir alma işlemi belediyeler ile Bakanlık arasında düzenlenecek protokollerle gerçekleştirilir. Her bir projenin devri için ayrı ayrı protokol düzenlenir.” ibarelerine yer verilmiştir. Bu doğrultuda, Ankara İlinde 2002 yılında başlayan ve Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından tamamlanamadığı için, Ulaştırma Bakanlığı ile Ankara Büyükşehir Belediyesi arasında imzalanan “devir protokolleri” ile bazı metro hatlarının tamamlanması yetkisi Ulaştırma Bakanlığına devredilmiştir.

Bu bilgiler çerçevesinde ;

- 1- Ulaştırma Bakanlığı ile Ankara Büyükşehir Belediyesi arasında kaç adet devir protokolü imzalanmıştır? İmzalanan devir protokolleri ile hangi metro hatlarının tamamlanması yetkisi Ulaştırma Bakanlığına devredilmiştir?
- 2- Devir protokolleri ile Ulaştırma Bakanlığına aktarılan yetkiler metro hatları ile ilgili hangi işleri kapsamaktadır?
- 3- Devralınan metro hatlarının tamamlanabilmesi için Ulaştırma Bakanlığı tarafından ne kadarlık bir kaynak tahsisi yapılmıştır?
- 4- Devir tarihi itibarıyla ayrı ayrı devredilen her bir metro hattı açısından, Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından kaç kilometrelik kısımlar ve hangi iş kalemleri bitirilebilmiştir?