

2/2013

T.C.
DIŞIŞLERİ BAKANLIĐI
Genel ve İkili Ekonomik İőler Genel M¼d¼r Yardımcılığı

Sayı : 43143608-425.60-2013/635833
Konu : Yazılı Soru Önergesi / Özcan
Yeniçeri / 7 / 25833

12 Temmuz 2013

T¼RKİYE B¼Y¼K MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIĐINA

İlgi: 20.06.2013 tarihli ve KAN.KAR.BŐK.43452547-120.00-130455 sayılı yazıları

Ankara Milletvekili Prof. Dr. Özcan Yeniçeri'nin ilgede kayıtlı 7/25833 sayılı yazılı soru önergesinin yanıtı ilişikte sunulmaktadır.

Saygılarımla arzederim.



Ahmet DAVUTOĐLU
Dışışleri Bakanı

Ek: 1



T.C.
DIŞIŞLERİ BAKANLIĐI

(2013/43143608/635833 sayılı yazının ekidir)

ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN PROF. DR. ÖZCAN YENİÇERİ'NİN
7/25833 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ

SORU

Suriye'de yaşanan '*iç savaş*' nedeniyle buradaki karayollarını kullanamayan yük nakliyesi yapan TIR'ların denizyollarını kullandığı bilinmektedir. 29 Mayıs 2012 itibarı ile 500'e yakın Türk TIR ve şoförünün aylardır Suudi Arabistan'ın Duba Limanı'nda mahsur kaldığı iddia edilmektedir.

Buradan hareketle;

1. 29 Mayıs 2013 itibarı ile Suudi Arabistan'da mahsur durumda bulunan Türk TIR'larının ve şoförlerinin sayısı kaçtır?
2. Dışişlerinin ilgili hükümetler nezdinde Türk şoförlerinin yurda ivedilikle dönmesi ve ihtiyaçlarının giderilmesi adına bulunduğu girişimler nelerdir? Bu girişimlerden bugüne kadar neden sonuç alınamamıştır?
3. Bahsi geçen limanda bulunan Türk şoförlerin çoğunun yemek dahi alamayacak durumda olduğu iddia edilmektedir. Bölgede bulunan mağdur durumdaki Türkiye Cumhuriyeti vatandaşlarının kaçının ihtiyacı elçilik ve konsoloslukça karşılanmaktadır?

YANIT

Türkiye-Mısır-Suudi Arabistan güzergahındaki Ro-Ro seferlerinde Bakanlığımızca gün temelinde istatistiki veri tutulmamakla birlikte, Ekonomi Bakanlığımız ve Riyad Büyükelçiliğimizden alınan bilgilere göre, 8 Temmuz 2013 tarihi itibarıyla Duba Limanı'nda bekleyen Türk TIR'larının sayısı 200 civarında idi. Ancak, bu sorun Kahire Büyükelçiliğimizin girişimleriyle çözülmüştür.

TIR'ların Duba Limanı'nda beklemesi esasen limanda yaşanan prosedürel sorunlardan değil, Ro-Ro hattını işleten Türk firmalarının gemilerinin zaman zaman arızalanmasından kaynaklanmaktadır. Bu çerçevede, gemide yaşanan arıza durumunda, limanda bekleyen TIR'ların yollarına devam etmesi ancak firmanın gemi arızasını gidermesi ya da yeni bir gemi tedarik etmesi suretiyle mümkün olmaktadır.

Gemi arızası sebebiyle 2013 Mart ayında, Suudi Arabistan'a öngörülen tarihte giriş yapamayan, bu sebeple vize geçerlilik süreleri sona eren şoförlerimizin Suudi Arabistan'a girişlerini teminen girişimde bulunulması üzerine şoförlerimizin limanda beklemeksizin Suudi Arabistan'a girişleri sağlanmıştır.

Öte yandan, Türkiye-Mısır-Suudi Arabistan hattında Ro-Ro işletmecisi şirketin Suudi Arabistan'da çalıştığı acente ile yaşadığı sorunlar da TIR'ların taşınmasında gecikmelere neden olmuştur.

Vatandaşlarımızdan Büyükelçiliklerimize ve Başkonsolosluklarımıza yardım talepleri geldiğinde, her zaman olduğu gibi yasal mevzuat ve mahalli şartlar çerçevesinde vatandaşlarımıza gerekli yardım yapılmaktadır.