

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

Sayı : B050MAH065000/ 33985
Konu : 7/15431 Esas No.lu yazılı soru önergesi

23.12.2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : a) TBMM Başkanlığının 21/01/2013 tarihli ve 170102 sayılı yazısı,
b) Başbakanlığın 25/01/2013 tarihli ve 584 sayılı yazısı.

Ankara Milletvekili Aylin NAZLIAKA'nın 7/15431 Esas No.lu yazılı soru önergesi ile ilgili olarak;

Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı adına hizmet vermekte olan EGO Genel Müdürlüğü Otobüs İşletmesi Daire Başkanlığına bağlı 5 Bölge Müdürlüğü bünyesindeki 54 hareket noktasından, yerleşim yerlerinin yol, yolcu, araç ve yaya trafiğine göre hat planlaması yapılarak dağıtım yapıldığı, bu konuda, hizmetin gerekliliği dışında bir ayırımın yapılmadığı, 2012 yılında toplu taşıma hizmetleri ile ilgili olarak yolculardan gelen şikâyetlerin ve hizmetler ile ilgili yapılan başvuruların ilgili hizmet birimlerine yönlendirilerek gereğinin yapıldığı, 2012 yılı içinde otobüsle toplu taşıma hizmet kalitesini yükseltmek amacıyla 250 adedi CNG'li, 250 adedi de dizel olmak üzere toplam 500 adet engelli erişimine de uygun otobüs alımının yapıldığı, yeni otobüslerden 282 adedinin teslim alınarak yine 5 Bölge Müdürlüğünün ihtiyacına ve hatların durumuna göre dağıtılarak hizmete başlanıldığı, kalan otobüslerin sözleşme kapsamında teslim alınacağı,

Ankara ilindeki toplu taşıma araç bilgilerinin aşağıda açıklandığı gibi olduğu;

a) EGO otobüs sayısının Şubat 2013 tarihi itibarıyla 2.058 olduğu, bunun 1.762'sinin 1995 ve üstü model, 296'sının ise hizmetten çekilmiş (hurda vb. nedenlerle) olduğu, otobüslerden günlük ortalama 1.500'ünün günümüz itibarıyla hizmet verilen 350 hatta toplu taşıma hizmeti vermek üzere servise çıkarıldığı (2012 ve 2013 model körüklü otobüslerin 2.058 adet mevcuda dahil olduğu),

b) Ayrıca, Ankara ilinde, Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı denetimindeki;

- 199 özel halk otobüsüyle 16 hatta,
- 219 özel toplu taşıma aracıyla 18 hatta,
- 2.453 ticari hatlı minibüsle 31 hatta,
- 253 ilçe özel toplu taşıma aracıyla,
- 282 metrobüsle hizmet verildiği, zorunlu bir sebep olmadıkça (arıza, kaza vb.)

tüm araçlarla ulaşım hizmetinin sürdürüldüğü,

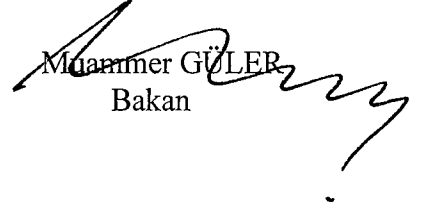
Öte yandan, Ankara ilinde trafiğin rahatlatılması amacıyla şehrin muhtelif cadde ve bulvarlarında trafik akışının iyileştirilmesine yönelik akıllı ulaşım sistemlerinin uygulanması kapsamında trafik akışının yoğun olduğu caddelerde yeşil dalga uygulamasına geçildiği, uygulamanın yaygınlaşması için çalışmaların devam ettiği, kavşaklardaki bağlantı yollarına yerleştirilerek anayol akışının gereksiz kesilmesinin önlenmesi ve bekleme sürelerinin azaltılması amacıyla 14 kavşakta Loop Dedektör sistemine geçildiği, mevcut yolların kapasiteleri, taşıt ve yaya yoğunlukları gözetilerek bölge trafik düzeni kapsamında tek-çift yön uygulamalarının, cadde, sokak ve bulvarlarda trafik akışının iyileştirilmesi amacıyla

gerekli görülen kontrolsüz kavşaklarda sinyalizasyon çalışmalarının yapıldığı, yaya ve araç hareketlerinin yönlendirilmesinde büyük bir paya sahip olan trafik işaret levhası konulması, yol çizgi çalışmalarının yapılması, söz konusu altyapıların yenilenmesi konularına büyük özen gösterildiği, planlı kentleşmeyi desteklemek ve bütünsel bir kent içi ulaşım sistemi oluşturmak amacıyla Ankara Ulaşım Ana Planının hazırlanması için Gazi Üniversitesi ile ortak hizmet projesi protokolü imzalandığı, hazırlanacak olan Ulaşım Ana Planı ile gerekli ulaşım yatırımları ve bunların öncelikleri ile ulaşım ve trafik sisteminin işletme ve yönetim politika ve ilkelerinin belirleneceği, hedef yılı itibarıyla orta ve uzun vadede oluşması beklenen yolculuk taleplerinin toplu taşıma ağırlıklı bir ulaşım sistemi ile karşılanabilmesinin hedeflendiği, çalışmanın 2013 yılı içinde başlatıldığı, 2014 yılının ilk aylarında bitirilmesinin planlandığı, vatandaşları bireysel taşımacılıktan toplu taşıma sistemine yönlendirmek amacıyla bu konuda geliştirilen bilgi sistemi ve teknolojinin sağladığı imkanlardan istifade etmek suretiyle Coğrafi Tabanlı Trafik Bilgi Sistemi kurulduğu, internet üzerinden ve cep telefonları aracılığı ile bilgilendirmelere başlanıldığı,

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilecek olan “Ankara Metroları Projesi” kapsamındaki Kızılay Çayyolu (M2) ve Tandoğan-Keçiören (M4) metro projelerinin sinyalizasyon, elektrifikasyon ve havalandırma ihalelerinin yaklaşık maliyet ve şartname hazırlık çalışmalarının sürdürüldüğü anlaşılmıştır.

Ayrıca, Ankara ilinde 1999, 2004, 2009, 2010, 2011 ve 2012 yıllarında toplu taşımada kullanılan belediye araçları (EK-1) ile bu yıllarda toplu taşımadan yararlanan yolcu sayısı (EK-2) bilgilerine ilişkin tablolar ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi arz ederim.


Muhammer GÜLER
Bakan

EKLER :
1) EK-1 (6 sayfa)
2) EK-2 (1 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

3-)

TOPLUTAŞIMDA KULLANILAN ARAÇLARIN MARKA ve MODELLERİNE GÖRE DAĞILIMI

(1999)

ARACIN MARKASI	TOPLAM	%	ARAÇ	ARAÇLARIN MODELİ											
				1981	1982	1983	1985	1986	1987	1988	1991	1992	1993	1994	1999
TOPLAM	1269	100	7,81	8	0	1	72	0	111	123	260	252	75	100	267
%	100			0,6	0,0	0,1	5,7	0,0	8,7	9,7	20,5	19,9	5,9	7,9	21,0
MERCEDES	360	28,4	6,21	1	0	1	2	0	63	96	0	0	0	0	197
MAN	82	6,5	13,18	7	0	0	0	0	48	27	0	0	0	0	0
İKARUS(NORMAL)	327	25,8	7,77	0	0	0	0	0	0	0	0	252	75	0	0
İKARUS(KÖRÜKLÜ)	330	26,0	10,27	0	0	0	70	0	0	0	260	0	0	0	0
MAN (KÖRÜKLÜ)	50	3,9	6,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0
MERCEDES(KÖRÜKLÜ)	70	5,5	1,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
BMC (BELDE)	50	3,9	6,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0

TOPLUTAŞIMDA KULLANILAN ARAÇLARIN MARKA ve MODELLERİNE GÖRE DAĞILIMI

(2004)

ARACIN MARKASI	TOPLAM	%	ARAÇ YAŞI	ARAÇLARIN MODELİ							
				1981	1987	1988	1991	1992	1993	1994	1999
TOPLAM	1185	100	12,36	3	112	124	260	252	75	95	264
%	100			0,3	9,5	10,5	21,9	21,3	6,3	8,0	22,3
MERCEDES	355	30,0	11,19	1	63	97	0	0	0	0	194
MAN	2	0,2	24,00	2	0	0	0	0	0	0	0
MAN SL	76	6,4	17,64	0	49	27	0	0	0	0	0
İKARUS(NORMAL)	327	27,6	12,77	0	0	0	0	252	75	0	0
İKARUS(KÖRÜKLÜ)	260	21,9	14,00	0	0	0	260	0	0	0	0
MAN (KÖRÜKLÜ)	50	4,2	11,00	0	0	0	0	0	0	50	0
MERCEDES(KÖRÜKLÜ)	70	5,9	6,00	0	0	0	0	0	0	0	70
BMC (BELDE)	45	3,8	11,00	0	0	0	0	0	0	45	0

4-)

2009-2012 YILLARINDA TOPLU TAŞIMADA KULLANILAN ARAÇLARIN MARKA ve MODELLERİNE GÖRE DAĞILIMI

(2009)

ARACIN MARKASI	TOPLAM	%	ARAÇ YAŞI	ARAÇLARIN MODELİ												
				1987	1988	1991	1992	1993	1994	1995	1999	2006	2007	2008	2009	2010
TOPLAM	1958	100	9,28	90	105	93	246	75	81	5	267	70	400	90	350	86
%	100			4,6	5,4	4,7	12,6	3,8	4,1	0,3	13,6	3,6	20,4	4,6	17,9	4,4
MERCEDES	333	17,0	15,65	52	84	0	0	0	0	0	197	0	0	0	0	0
D.GAZLI MAN	926	47,3	1,87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	400	90	350	86
MAN	70	3,6	4,00	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0
MAN SL	64	3,3	22,05	38	21	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
İKARUS(NORMAL)	321	16,4	17,77	0	0	0	246	75	0	0	0	0	0	0	0	0
İKARUS(KÖRÜKLÜ)	93	4,7	19,00	0	0	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAN (KÖRÜKLÜ)	50	2,6	16,00	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0
MERCEDES(KÖRÜKLÜ)	70	3,6	11,00	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	0
BMC (BELDE)	31	1,6	16,00	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0

TOPLU TAŞIMADA KULLANILAN ARAÇLARIN MARKA ve MODELLERİNE GÖRE DAĞILIMI

(2 0 1 0)

ARACIN MARKASI	TOPLAM	%	ARAÇ YAŞI	ARAÇLARIN MODELİ													
				1987	1988	1991	1992	1993	1994	1995	1999	2006	2007	2008	2009	2010	2011
TOPLAM	2037	100	9,08	73	84	90	215	75	68	5	267	70	400	90	350	210	40
%	100			3,6	4,1	4,4	10,6	3,7	3,3	0,2	13,1	3,4	19,6	4,4	17,2	10,3	2,0
MERCEDES	304	14,9	16,01	42	65	0	0	0	0	0	197	0	0	0	0	0	0
D.GAZLI MAN	1090	53,5	2,55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	400	90	350	210	40
MAN	70	3,4	5,00	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	0
MAN SL	55	2,7	22,93	31	19	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
İKARUS(NORMAL)	290	14,2	18,74	0	0	0	215	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0
İKARUS(KÖRÜKLÜ)	90	4,4	20,00	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAN (KÖRÜKLÜ)	50	2,5	17,00	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0
MERCEDES(KÖRÜKLÜ)	70	3,4	12,00	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0
BMC (BELDE)	18	0,9	17,00	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0

TOPLU TAŞIMADA KULLANILAN ARAÇLARIN MARKA ve MODELLERİNE GÖRE DAĞILIMI

(2 0 1 1)

ARACIN MARKASI	TOPLAM	%	ARAÇ YAŞI	ARAÇLARIN MODELİ													
				1987	1988	1991	1992	1993	1994	1995	1999	2006	2007	2008	2009	2010	2011
TOPLAM	1789	100	7,38	14	18	36	162	75	52	5	267	70	400	90	350	210	40
%	100			0,8	1,0	2,0	9,1	4,2	2,9	0,3	14,9	3,9	22,4	5,0	19,6	11,7	2,2
MERCEDES	222	12,4	13,29	11	14	0	0	0	0	0	197	0	0	0	0	0	0
D.GAZLI MAN	1090	60,9	2,55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	400	90	350	210	40
MAN	70	3,9	5,00	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	0
MAN SL	12	0,7	20,33	3	4	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
İKARUS(NORMAL)	237	13,2	18,68	0	0	0	162	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0
İKARUS(KÖRÜKLÜ)	36	2,0	20,00	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAN (KÖRÜKLÜ)	50	2,8	17,00	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0
MERCEDES(KÖRÜKLÜ)	70	3,9	12,00	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0
BMC (BELDE)	2	0,1	17,00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0

TOPLU TAŞIMADA KULLANILAN ARAÇLARIN MARKA ve MODELLERİNE GÖRE DAĞILIMI

(2 0 1 2)

ARAÇIN MARKASI	TOPLAM	%	ARAÇ YAŞI	ARAÇLARIN MODELİ															
				1987	1988	1991	1992	1993	1994	1995	1999	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
TOPLAM	1.951	100	7,53	12	17	29	160	75	52	3	267	70	400	90	350	210	40	176	
%	100			0,6	0,9	1,5	8,2	3,8	2,7	0,2	13,7	3,6	20,5	4,6	17,9	10,8	2,1	9,0	
MERCEDES (KISA)	219	11,2	14,15	9	13						197								
D.GAZLI MAN (KISA)	1090	55,9	3,55										400	90	350	210	40		
MAN (DİZEL)	70	3,6	6,00									70							
MAN SL	10	0,5	22,20	3	4					3									
İKARUS (NORMAL)	235	12,0	19,68				160	75											
İKARUS (KÖRÜKLÜ)	29	1,5	21,00			29													
MAN (KÖRÜKLÜ)	175	9,0	5,14						50									125	
MERCEDES (KÖRÜKLÜ)	121	6,2	7,52								70							51	
BMC (BELDE)	2	0,1	18,00						2										

EK-2

1-)

TOPLU TAŞIM ARAÇLARI	YILLAR	
	1999	2004
RAYLI SİSTEMLER	92.553.391	92.725.042
BELEDİYE ARAÇLARI	163.985.853	214.752.775
HALK OTOBÜSLERİ	69.420.000	73.000.000
MİNİBÜSLER	251.940.000	264.924.000

2-)

TOPLU TAŞIM ARAÇLARI	YILLAR			
	2009	2010	2011	2012
RAYLI SİSTEMLER	94.971.628	91.713.480	91.633.731	86.986.826
BELEDİYE ARAÇLARI	186.744.881	262.544.596	257.951.636	253.505.354
HALK OTOBÜSLERİ	76.723.000	77.490.000	78.265.000	79.000.000
MİNİBÜSLER	278.456.000	281.240.000	284.053.000	286.893.000