

16821
64 109

T.C.
BAŞBAKANLIK
Hazine Müsteşarlığı

Sayı : 13207341/
Konu : Soru Önergesi

29.03.2013* 05306

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 11.02.2013 tarihli ve 43452547-120.07-107277 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Sayın Bülent KUŞOĞLU tarafından tevcih edilen 7/16821 sayılı soru önergesine ilişkin olarak Hazine Müsteşarlığı tarafından hazırlanan cevap metni ekte yer almaktadır.

Bilgileri ile gereğini arz ederim.



Ali BABACAN
Başbakan Yardımcısı

EKLER:
1- Yazı (1 sayfa)

ANKARA MİLLETVEKİLİ SN. BÜLENT KUŞOĞLU’NUN
BAŞBAKAN YARDIMCISI SAYIN ALİ BABACAN’A TEVCİH ETTİĞİ
7/16821 ESAS NUMARALI SORU ÖNERGESİ İLE İLGİLİ OLARAK
HAZİNE MÜSTEŞARLIĞI TARAFINDAN HAZIRLANAN CEVAP METNİ

SORU 1: “Trafik Sigortası Rehber Tarifesi” uyarınca Ankara ilinde merkez ve taşra ilçelerde ticari plakalı taşıt araçları için uygulanan sigorta tarifesi nasıl bir mantıkla belirlenmiştir?

CEVAP 1: Trafik Sigortası Rehber Tarifesi, sigorta şirketlerinin meslek örgütü olan Türkiye Sigorta, Reasürans ve Emeklilik Şirketleri Birliği tarafından belirlenmekte olup, bağlayıcı değildir. Nitekim, bu alanda faaliyet gösteren 30 adet sigorta şirketince farklı primler uygulanmakta, kimileri Rehber Tarife’ye uyarken, kimileri de kendi ayrı tarifelerini uygulamaktadır. Rehber Tarife Hazine Müsteşarlığınca hazırlanmadığından, Tarifenin hazırlanış biçimi hususunda Türkiye Sigorta, Reasürans ve Emeklilik Şirketleri Birliği’nden ayrıntılı görüş alınması mümkün olabilecektir.

SORU 2: Merkez ve taşra ilçeler arasında örneğin Ankara Merkezi ile Polatlı ilçesine kayıtlı taksi plakalı araçlar için sigorta tarifeleri arasında fark yok ise gerekçesi nedir?

CEVAP 2: Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Tarife Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelik çerçevesinde, sigorta şirketleri Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası (Trafik Sigortası) primlerini serbestçe belirlemektedirler. İl bazında tarife belirleme usulü, Trafik Sigortası uygulamasının başlangıç yıllarından itibaren yerleşmiş bir sistem olduğundan bugün de sigorta şirketlerince devam ettirilmektedir. Bununla birlikte, mevcut serbest tarife ortamında ilçe bazında primlerin farklılaştırılmasının önünde bir engel bulunmamaktadır. Nitekim Trafik Sigortası yapabilen 30 adet sigorta şirketi mevcut olup, taksi plakalı araç sahiplerince bu şirketlerden ilçe bazında tarife uygulaması talep edilmesi mümkün bulunmaktadır.