

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

27816
27815
27816
27817

Sayı : 30824082/610- 1838
Konu : Ankara Milletvekili
Prof. Dr. Özcan YENİÇERİ'nin
Yazılı Soru Önergeleri

SÜRELİDİR
.../.../2013

23 07 2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 18/07/2013 tarihli ve 43452547-120.00-134454 sayılı yazımız.

Ankara Milletvekili Prof. Dr. Özcan YENİÇERİ'nin; lastik sanayi, pil ve akümülatör, demir-çelik, selüloz ve kağıt sanayilerinden kaynaklanan çevre kirliliği hakkında tarafıma yönelmiş olduğu 7/27914, 7/27915, 7/27916 ve 7/27917 Esas sayılı yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, konuya ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Erdoğan D. AYRAKTAR
Bakan

EK:

-Cevap Yazısı (4 Adet, 5 Sayfa)

ANKARA MİLLETVEKİLİ
SAYIN PROF. DR. ÖZCAN YENİÇERİ'NİN
TBMM 7/27915 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

- 1) Atık pil ve Akümülatörler içerisinde bulunan demir, manganez, nikel, kadmiyum, kobalt, çinko, kurşun gibi elementlerin başta yer altı ve yüzey suları üzerindeki olumsuz çevresel etkileri önlenmesi adına yürütülen çalışmalar nelerdir, bu çalışmalar ne aşamadır?
- 2) Pil ve akümülatörlerin diğer atıklardan ayrı toplanarak olumsuz çevresel etkilerinin önlenmesi adına yürütülen çalışmalar var mıdır? Varsa bunlar ne aşamadır?
- 3)2002-2013 yılları arasında, yıllara göre diğer atıklardan ayrı toplanan pil ve akümülatör miktarı nedir? Bunlar içerisinde geri dönüştürülenlerin miktarı ne kadardır?

CEVAPLAR:

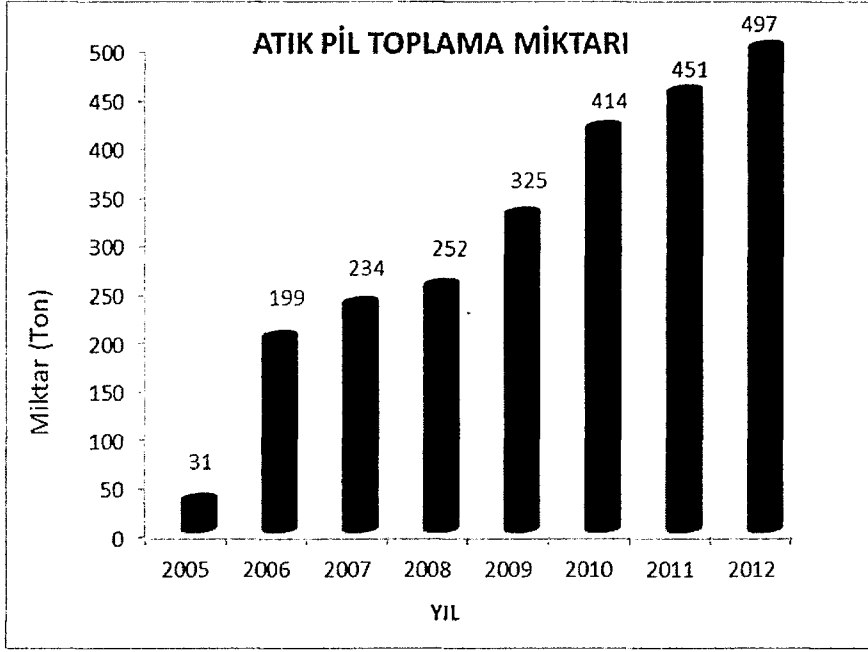
1,2) Piyasaya sürülen pil ve akümülatörlerin atık haline döndükten sonra toplanması ve geri kazanılmasına yönelik kanuni altyapımız oluşturulmuş ve buna ilişkin olarak Avrupa Birliği direktifleri ile uyumlu olarak hazırlanan Atık Pil ve Akümülatörlerin Kontrolü Yönetmeliği 2005 yılında yürürlüğe girmiştir. Söz konusu yönetmelikle atık pil ve akümülatörlerin kaynaktan ayrı toplanması, taşınması ve geri kazanılması hedeflenmiştir. Atık pil ve akümülatörlerin kullanıldıktan sonra çöpe atılmaması, insan ve çevre sağlığına zarar vermeden geri dönüşümünün sağlanması ve bu konuyla ilgili tüketicinin bilgilendirilmesi amacıyla pil ve akümülatörlerin Avrupa Birliği'nin 93/86/EC sayılı Direktifi normlarına uygun işaretlenmesi ve etiketlenmesi zorunluluğu yine söz konusu yönetmelik ile sağlanmıştır.

Ülkemizde piyasaya sürülen piller genel olarak çinko karbon, alkali mangan, çinko hava, cıva oksit, gümüş oksit, lityum, nikel kadmiyum, nikel metal hidrat, lityum iyon, lityum polimer ve kurşun asit olarak sınıflandırılabilir. Piyasaya sürülen pillerin yaklaşık %4'ü Ni-Cd pil, %3'ü cep telefonlarında kullanılan Li-İyon pil ve %1'i ise Ni-Mh pillerdir. Bu üç pil türü de geri kazanım anlamında ekonomik değere sahip metal ihtiva etmektedirler. Ülkemizde bu tür pillerin geri kazanımı yapılmamakta olup, endüstride kullanılan Ni-Cd ve Ni-Mh piller ile cep telefonlarında kullanılan Li-İon piller kaynaktan ayrı toplanmakta ve geri kazanım amacıyla yurtdışına gönderilmektedir.

Ayrıca, yönetmelikte zararlı madde içeren pillerin üretimi ve ithalatı da yasaklanmıştır. Yönetmelik cıva ve kadmiyumlu pillerde sınırlama ve yasaklama getirmektedir.

Bunun yanı sıra yönetmeliğe uygun pil ve akümülatörlerin ithalatının sağlanması amacıyla 2009/15 sayılı Dış Ticarete Standardizasyon Tebliği yayımlanmış olup, söz konusu tebliğ ile pil ve akümülatörlerin etiket, işaret ve içerdiği metallere ilişkin kontrolleri Dış Ticaret Müsteşarlığı Dış Ticarete Standardizasyon Bölge Müdürlüklerince yapılmaktadır.

3- Atık Pil ve Akümülatör Kontrolü Yönetmeliğinin yürürlüğe girdiği 2005 yılından itibaren toplanan pil ve akülere ilişkin bilgilere grafiksel olarak aşağıda yer verilmiştir.



❖ 2012 Yılında toplanan 497 ton pilin yaklaşık 50 tonu yurt dışına ihraç edilmiştir.

