



T.B.M.M.
BARİŞ ve DEMOKRASİ PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Sayı: 2506
Tarih: 05.02.2013

17956

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım* tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzük'ün 99. maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

İdris BALUKEN

BDP Grup Başkanvekili

Bingöl Milletvekili

AKP'nin uygulamaya koyduğu işgücü politikaları, sermayeyi önceleyen emek gücünü ise aşındırmayı esas alan politikalar bütününden oluşmaktadır. Bu politikalar neticesinde var olan emek gücü hem reel ücret gibi temel parametrelerde aşınmaya uğramakta hem de çalıştıkları işlerinden olmaktadır.

AKP hükümeti, iş gücünün güvencesiz çalıştırılması, esnek çalışma biçimlerine tabi tutulması için düzenlemeler yaparken Anayasal hükmü olan sosyal devlet ilkesini ise deyim yerindeyse hiçe saymaktadır. Anayasal bağlayıcılığa bu yönlü yaklaşımın yanı sıra var olan yüksek yargı kararları da idare tarafından uygulanmamaktadır. Bunun son örneğini Karayolları Genel Müdürlüğü bünyesinde çalışan on bini aşkın işçinin işten çıkarılması, hizmet alımı yolu ile özel sektöre alan açılması kararında görmekteyiz.

Bu bağlamda;

- 1) Karayolları Genel Müdürlüğüne bağlı olarak çalışan taşeron işçiler birçok defa Yargıtay tarafından Karayolları Genel Müdürlüğünün personeli sayılmasına rağmen bu işçilere Yüksek Mahkeme kararına uygun olarak kadro verilmemesinin nedeni nedir?
- 2) Yüksek Yargı Kararlarının idarece uygulanmaması bir yasal suç teşkil etmekte midir? Etmekte ise, sorumlular hakkında herhangi bir soruşturma veya cezai işlem yapılmış mıdır?
- 3) Karayolları Genel Müdürlüğü'nün personeli olarak kabul edilen on bini aşkın personel işten çıkarılmak istenmektedir. Yüksek Yargı Kararları da dikkate alındığında kadrolu işçi olması gereken bu işçilerin işten çıkarılmak istenmelerinin yasal gerekçesi nedir?
- 4) Kanunsuz bir şekilde işten çıkarılmak istenen Karayolları Genel Müdürlüğü emekçilerinin işten çıkarılmak istenmelerinin idari gerekçesi nedir? İdari gerekçelerden biri sendikal üyelik midir?
- 5) On bini aşkın emekçinin işten çıkarılması ile ilgili olarak oluşabilecek sosyal sorunlar, geçim sorunları ve işsizlik sorunları ile ilgili herhangi bir öngörünüz var mıdır?
- 6) İşten çıkarılmak istenen emekçilerinin yaptıkları zorlu görevlerin hizmet alımı yoluyla firmalar aracılığıyla yaptırılması düşünülmektedir. Böyle bir uygulama sonucu ortaya çıkacak iş makineleri/teçhizatları zaiyatının bedeli ne olacaktır? Türkiye toplumundan alınan vergilerle elde edilen bu araç ve gereçlerin pasifize edilmek istenmesinin gerekçesi nedir?
- 7) Yargı kararlarına uymaksızın işten çıkarılmak istenen emekçilerin toplam sayısı kaçtır? Bunların illere göre dağılımı nedir?
- 8) İş yaşamında ve kamuoyunda infial yaratan bu kararı, sosyal devlet ilkesine yüksek yargı kararlarını da göz önüne alarak geri almayı düşünüyor musunuz?