



T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

21985

Sayı : 13476848.01.610-517

.../5/2013

Konu : Soru Önergesi (7/21985)

29.05.2013* 10572

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 6/5/2013 tarihli ve 43452547-120.07-121693 sayılı yazısı.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde alınan, Hatay Milletvekili Sayın Av. Mevlüt DUDU tarafından tevcih edilen 7/21985 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Hayati YAZICI
Bakan

Ek: Soru önergesi cevabı (2 sayfa).

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

EK

Hatay Milletvekili Sayın Av. Mevlüt DUDU'ya Ait 7/21985 Sayılı Yazılı Soru Önergesinin Cevapları:

1-2-3-4-5-) Suriye'de yaşanan olaylar nedeniyle; Cilvegözü, Öncüpınar, Karkamış ve Akçakale Kara Hudut Kapılarında verilmekte olan gümrük hizmetleri yeniden planlanmış ve bazı sınırlamalarda bulunulmuştur.

Söz konusu ticari ve güvenlik temelli sınırlamalar çerçevesinde genel olarak; vatandaşlarımızın gerek ticari, gerekse yolcu olarak Suriye'ye çıkış gümrük hizmetleri ve üçüncü ülke araçlarının uluslararası ticarete konu Suriye'ye giriş ve çıkış gümrük hizmetleri durdurulmuştur.

Diğer taraftan; Suriye vatandaşlarının ihtiyaçlarının karşılanmasına yönelik olarak ülkemize giriş ve çıkış gümrük hizmetleri; üçüncü ülke vatandaşlarının ülkemize girişlerine ilişkin gümrük hizmetleri sürdürülmektedir.

Ayrıca; Suriye halkının yaşamsal ihtiyaçlarını gidermeye yönelik insani yardım malzemelerinin Cilvegözü, Öncüpınar, Karkamış ve Akçakale Kara Hudut Kapılarından çıkışına, çıkış işlemlerinin de aynı gümrüklerden yapılması suretiyle izin verilmiştir. Ancak; 2 Mayıs 2013 tarihinde Akçakale Hudut Kapısında, Suriyelilerin neden olduğu olayda; bir polis memurunun şehit olması, çok sayıda yaralı bulunması ve bilgisayar sistemlerinin hasar görmesi nedeniyle, söz konusu hudut kapımız geçici bir süreliğine Şanlıurfa Valiliğince kapatılmıştır.

Öte yandan; son dönemde, Suriye halkının ihtiyaçlarının, uzun süredir devam eden olaylar sebebiyle artış göstermesi nedeniyle, Suriye'ye açılan kara hudut kapılarımızda çıkış yönünde eşya ayrımı gözetmeksizin ticaretin devamı sağlanmıştır.

Bu itibarla; Suriye'ye gerçekleştirilmek istenen ihracatta herhangi bir kısıtlama bulunmamaktadır. Zira; belirtildiği üzere; alınan önlemler kara hudut kapıları ile ilgili olup anılan ülke ile denizyolu ile ihracat ve ithalat işlemleri sürdürülmektedir.

Diğer taraftan; Ülkemiz ile 384 km uzunluğunda kara sınırı mevcut olan Irak ile aramızda halihazırda sadece Habur-İbrahim Halil Kara Hudut Kapısı faaliyet göstermektedir. Bu kapı iki ülke arasında giderek artan ticaret hacmini ve yolcu trafiğini karşılamakta yetersiz kalmaktadır. Ayrıca, son dönemde Suriye'de yaşanan karışıklıklar dolayısıyla Habur Kara Hudut Kapısının yükü artmış ve talebi karşılayamaz hale gelmiştir. Bu durum ülkemizin Irak, Ortadoğu ve Körfez Ülkeleri ile olan dış ticaretini olumsuz etkileyerek; alternatif geçiş noktaları arayışlarımızı kaçınılmaz hale getirmiştir. Bu itibarla, İçişleri Bakanlığınca kara hudut kapısı ilan edilen Derecik (Hakkari-Şemdinli), Üzümlü (Hakkari-Çukurca) ve Gülyazı (Şırnak-Uludere) ile kara hudut kapısı ilan edilme çalışmaları İçişleri Bakanlığı nezdinde devam eden Aktepe'de (Şırnak); Gümrük Müdürlükleri kurulması amacıyla hazırlanan Bakanlar Kurulu Kararı, 25/1/2013 tarihli ve 28539 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.

Bununla birlikte; Ülkemiz, doğrudan doğruya Suriye halkına, ya da Suriye üzerinden transit olarak Körfez ülkelerine gerçekleştirdiğimiz ticari aktivitenin alternatifini oluşturmaya çalışmaktadır.

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

Ekonomi Bakanlığının koordinasyonunda gerçekleştirilen çalışmalarda; Ülkemizden, Suudi Arabistan, Ürdün, Lübnan, Birleşik Arap Emirlikleri, Katar ve Kuveyt'e yönelik ihraç taşımalarının, sorunsuz bir şekilde gerçekleşmesini sağlamak amacıyla mevcut hatlara alternatif güzergahların belirlenmesine yönelik seçenekler üzerinde durulmuştur. Suriye'de yaşanan sorunlar nedeniyle, Körfez ve diğer Ortadoğu Ülkelerine yönelik gerçekleştirilen taşımacılıkta alternatif güzergah arayışı sonucunda; Irak güzergahının mevcut durumda soruna çözüm olmayacağı düşünüldüğünden, Mısır ile Ro-Ro hattı kurulmasına karar verilmiş ve bu çerçevede, Ülkemiz ile Mısır arasında 23 Nisan 2012 tarihinde "Türkiye Cumhuriyeti ile Mısır Arap Cumhuriyeti Arasında Ro-Ro ve Karayolu Transit Taşımacılığına İlişkin İşbirliğine Dair Mutabakat Zaptı" imzalanmıştır. Söz konusu Mutabakat Zaptı ile birlikte; 26 Nisan 2012 tarihinde, bahse konu hat fiilen kullanılmaya başlanmıştır.

Konuya ilişkin olarak, Ülkemiz limanları ile Mısır limanları arasında faaliyet gösteren Ro-Ro hatlarının işletilmesinden kaynaklanan güncel sorunların görüşülmesi amacıyla, Ekonomi Bakanlığının koordinasyonunda, 7 Mart 2013 tarihinde, Bakanlığımca da katılım sağlanan bir toplantı gerçekleştirilmiş olup söz konusu toplantıda; belirtilen hat dışında, 2012 yılında, Taşucu-Trablus (Lübnan) ve Taşucu-Tartus (Suriye) Ro-Ro hatlarının açıldığı ve bu aşamada; Mısır'a yönelik Ro-Ro hatlarının aşağıdaki gibi olduğu anılan Bakanlıkça dile getirilmiştir:

- Mersin-Port Said- Adabiya-Duba,
- İskenderun-Port Said-Sokhna-Duba ve
- Mersin-Damietta-Adabiya-Duba.

Ayrıca; 17-18 Kasım 2012 tarihlerinde, Mısır'da, Sayın Başbakanımızın katılımlarıyla Türkiye-Mısır Yüksek Düzeyli Stratejik İşbirliği Konseyi (YDSK) ikinci toplantısı gerçekleştirilmiştir. Söz konusu toplantı kapsamında, Bakanlığım ve Mısır Maliye Bakanlığı arasında Ro-Ro hatlarının sorunsuz bir şekilde işleyişini sağlamak için gümrük idareleri arasında işbirliğinin artırılmasını amaçlayan 3 adet protokol imzalanmıştır. Söz konusu protokoller;

- ✓ "İskenderun-Port Said Gümrük İdareleri Arasında Kardeşlik Protokolü"
- ✓ "Mersin-İskenderiye Gümrük İdareleri Arasında Kardeşlik Protokolü" ve
- ✓ "Gümrük İdareleri Arasında İşbirliği Protokolü"dür.

Bu aşamada; söz konusu protokollerde öngörülen işbirliği konularını hayata geçirmek amacıyla çalışmalar sürdürülmektedir.