



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla


Ali ÖZGÜNDÜZ
İstanbul Milletvekili

Demokratik rejimin olmazsa olmaz ilkelerinden biri, yasama üyelerinin halk adına çeşitli konularda iktidardan bilgi isteyerek yürütme organını denetlemesidir. Anayasamızın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. maddesi bilgi edinme ve denetleme yollarını açıkça belirtmiştir. Yazılı sorular da bilgi edinme ve denetleme yollarından biridir. TBMM İçtüzüğü'nün 96. maddesi "yazılı sorular, Başbakanlığa veya ait olduğu bakanlığa gönderildiği tarihten itibaren en geç onbeş gün içinde cevaplandırılır." biçiminde düzenleme yapmış ve "Hükümet, yazılı sorunun cevabını, gereken bilgilerin derlenebilmesi için Başkanlığa bilgi vermek suretiyle bir ayı geçmemek üzere geciktirebilir." diyerek istisnai bir durumu belirtmiştir. Bunlara rağmen tarafımdan verilen 7/2947 sayı ve 11.01.2012 tarihli yazılı soru önergesine hiçbir yanıt verilmemiştir. Aynı önerge, yanıt verilmediği için tarafımdan yenilenmiş; 7/11535 sayı ve 10.10.2012 tarihle Meclis Başkanlığı'na sunulmuştur. Ancak; buna rağmen önergeye yine yanıt verilmemiştir. Bahsi geçen yazılı soru önergesi aşağıdaki gibidir:

İstanbul Deniz Otobüsleri Sanayi ve Ticaret A.Ş. (İDO), İstanbul'un deniz ulaşımına ve trafik sorununun çözümüne katkıda bulunmak amacıyla İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından 1987 yılında kurulmuştur. Toplam 19 hatta 25 Deniz Otobüsü, 10 Hızlı Feribot, 18 Araba Vapuru ile 32 noktaya 53 gemi ile hizmet vermekte olan İDO, 16 Haziran 2011 tarihinde, TASS (Tepe-Akfen-Souter-Sera) Ortak Girişim Grubuna 800 Milyon USD'ye devredilmiştir. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü) tarafından 20.09.2011 tarihinde 2011/KUGM-15 sayılı Genelge yayımlanmak suretiyle; marina, iskele ve limanlar ile yerleşim yerleri arasında yapılacak kombine taşımacılık faaliyetleri yeniden düzenlenmiştir. Yapılan bu düzenleme ile sadece deniz ulaşımı yapmakta olan şirketlere bunun yanı sıra karayolu ile de (kombine) taşımacılık yapabilmesine olanak sağlanmıştır. Bu bağlamda:

1- Bahsi geçen önergeye 1 yılı aşkın süre geçmesine ve bu önergeye tekrar verilmesine rağmen neden yanıt verilmemiştir?

2- Milletvekili olmadan önce Genel Müdürlüğünü yaptığınız İstanbul Deniz Otobüsleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.'ni yakinen tanıyan ve bilen biri olarak, sadece denizde gemilerle yolcu taşıma hakkına sahip olan şirket (İDO) için takdir edilen 800 Milyon USD devir bedeli, 20.09.2011 tarih ve 2011/15 sayılı Genelge ile Şirkete denizde, karada ve şehir içinde

kombine yolcu taşıma olanağının sağlanmış olması nedeniyle yetersiz kalmamış mıdır? Bu konuda (devir bedeli) Bakanlığınızca bir araştırma yapılmış mıdır?

3- İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığının zararına sebebiyet veren söz konusu Genelgenin, İstanbul Deniz Otobüsleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin TASS (Tepe-Akfen-Souter-Sera) Ortak Girişim Grubuna devrinden kısa bir süre sonra yürürlüğe konulmasının nedeni nedir?

4- Daha önce sadece denizde gemilerle yolcu taşıma hakkına sahip olan İstanbul Deniz Otobüsleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.'ne 16 Haziran 2011 devir tarihinden sonra 20.09.2011 tarihli Genelge ile denizde, karada ve şehir içinde kombine yolcu taşıma olanağının sağlanmış olması, İstanbul Deniz Otobüsleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.'ni devralan TASS (Tepe-Akfen-Souter-Sera) Ortak Girişim Grubuna tanınmış bir ayrıcalık değil midir?