

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

Sayı : B050MAH065000/
Konu : 7/9570 sayılı yazılı
soru önergesi

2365

23../1./2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : TBMM Başkanlığının 01/10/2012 tarihli ve 86573 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Dr. Celal DİNÇER'in 7/9570 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak yapılan incelemede;

İstanbul İli Avcılar İlçesi Beylikdüzündeki metrobüs kazasıyla ilgili olarak Küçükçekmece Cumhuriyet Başsavcılığı tarafından soruşturmanın başlatıldığı,

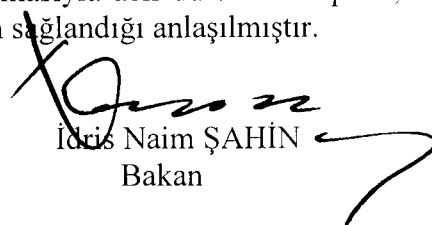
İhale şartname ve sözleşmesi ile Yapım İşleri Genel Şartnamesinde işçilerle çevre halkının kazaya uğramamaları ve zarar görmemeleri için yükleniciler tarafından alınması gereken tedbirler konusunda etkin hükümlerin bulunduğu, bu hükümler kadar, bunların uygulanmasında aksamaların olmaması için İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından da denetimlerin yapıldığı, ihale suretiyle yaptırılan tüm yapım işlerinde çalışma sahasında Büyükşehir Belediyesince devamlı olarak inşaat mühendisi veya mimar olan bir şantiye şefi ile saha mühendisi ve harita mühendisinin bulundurulduğu, alınan önlemlere rağmen gerçekleşen kazaların bir daha yaşanmaması için Büyükşehir Belediyesince azami hassasiyetin gösterildiği,

13.08.2008 tarihinde alınan UKOME kararıyla hız limiti 70 km/s (yan yollar hariç) olarak belirlenen D-100 gibi şehir içi yol statüsünde olan yollarda emniyet şeridi yapma zorunluluğu bulunmamakla birlikte mümkün olan yerlerde emniyet şeridi uygulamasının yapılmaya çalışıldığı,

Metrobüs projesinden önce düzensiz şerit yapısına sahip olan (2 x 2 veya 2 x3 şerit) D-100 Söğütlüçeşme (Kadıköy) - Beylikdüzü (TÜYAP) karayolunda, ortasına 2 şerit metrobüs yolu, kenarlarında 2 x 3 şeritli ana yolu ve bu ana yollara giriş çıkışı sağlayacak 1 x 2 şeritli tek yönlü dağıtıcı ve toplayıcı yollarla beraber toplamda 12 şeritlik yol kesinti oluşturulduğu, bu hat üzerinde minibüs ve otobüs hatlarının yeniden düzenlendiği ve metrobüs hizmetinin aktif hale gelmesiyle özel araç kullanımının bu paralelde azalması sebebiyle de D-100 karayolu trafiğinin daha akışkan hale geldiği,

Ayrıca söz konusu güzergah üzerinde ana yoldan dağıtıcı ve toplayıcı yan yollara (1 x 2 şeritli tek yönlü) yeterli sayıda giriş - çıkış bağlantısı yapılmasıyla acil durumlarda polis, ambulans ve itfaiye araçlarının daha çabuk müdahale etmesinin sağlandığı anlaşılmıştır.

Bilgilerinize arz ederim.


İdris Naim ŞAHİN
Bakan