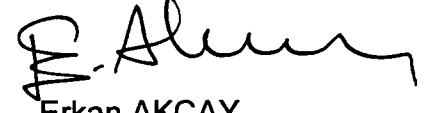


MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.E.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 19.12.2012
Sayı: 2012/7643

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Erkan AKÇAY
Manisa Milletvekili

Ankara- İzmir hızlı tren projesinin tahmini bedeli 3.567.791.000 TL'dir. Ankara- İzmir Hızlı Tren projesinin 1. etabını oluşturan Ankara (Polatlı) Afyonkarahisar kesiminin alt yapı yapım ihalesi 28.12.2011 tarihinde yapılmıştır. 2012 yılı içerisinde yapımına başlanması planlanmaktadır. İhalesine çıkılan kesimin güzergahı belirlenmiş olup, Afyonkarahisar- Manisa arasında proje revizyonlarına yönelik çalışmalar ise bildiğimiz kadarıyla hala devam etmektedir

Her soru teker teker cevaplandırılmak üzere;

1. Ankara- İzmir Hızlı Tren projesinin ikinci etabını oluşturan Afyonkarahisar- Manisa arasındaki proje revizyonlarına yönelik çalışmaları ne aşamada?
2. Ankara- Manisa hızlı tren güzergâhı belirlenmiş midir?
3. Ankara- Manisa hızlı tren güzergâhının şu anki mevcut güzergâh olacağı yönündeki iddialar doğru mudur?
4. Ankara- İzmir hızlı tren projesinde hangi istasyonlardan yolcu alınması düşünülmektedir?
5. Bu istasyonlar arasında Salihli, Turgutlu, Ahmetli, Alaşehir ve Sarıgöl var mıdır?
6. Ankara- İzmir hızlı tren güzergâhının Salihli'nin dışından geçmesi Salihli'nin yaşam kalitesi, sosyal ve ekonomik ilişkilerin sağlıklı işlemesi ve Salihlili vatandaşlarımızın can güvenliği açısından önem arz etmektedir. Bu nedenlerden dolayı Ankara- İzmir hızlı tren projesinin güzergahını Salihli kent merkezi dışından geçirmeyi düşünüyor musunuz?
7. Mevcut demiryolunun Salihli- İzmir arasında banliyö hattı şeklinde hizmete devam etmesi yönünde bir çalışmanız var mıdır?
8. Halen hemzemin geçitlerle işleyen trafik yollarının hızlı tren güzergâhında alt geçit tünellerin geçirileceği yönündeki bilgiler doğru mudur?