



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygıyla arz ederim.

Prof. Dr. Haluk KOÇ

Samsun Milletvekili

2008 yılında Samsun Göl –Vezirköprü ilçe yolunun kısaltılması hem de çağa uygun hale getirilmesi amacıyla yol düzeltme çalışmaları başlatılmıştı. Bu çalışmalar istikametinde;

1-Göl-Vezirköprü arasında 10 kilometre dozerle açılma çalışması yapılmıştır. Bu yol açılması çalışması için ne kadar yakıt, ne kadar iş gücü ve ne kadar para harcanmıştır?

2-10 kilometre yol açılması çalışması dozerle yapıldıktan sonra diğer çalışmalar niye durdurulmuştur? Yolun dört yıldır tamamlanmama gerekçesi nedir ? Ödenek eksikliği gerekçesiyle yol yapımı durdurulduysa 4 yıldır bütçeye niye yeni bir ödenek konmamıştır?

3- Bu yolun tamamlanmasından sonra Göl – Vezirköprü, Vezirköprü-Kunduz arası kısılacaktır. Bu kısalma ile tasarruf edilen yakıt ülke ekonomisi açısından önemli bir rakamı bulacaktır. Bu durumun bile bilinmesine rağmen hala çalışmanın başlatılmama gerekçesi nedir? Eğer bu yolun yapımı gereksiz ise, ilk yapılan harcama niye yapılmış? Devletin parası toprağın altına niye gömülmüştür?