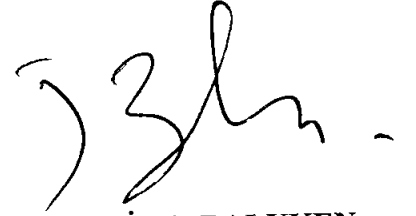


## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *İçişleri Bakanı Sayın Muammer GÜLER* tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzük 'ün 99. maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



**Dr. İdris BALUKEN**

**BDP Grup Başkanvekili**

**Bingöl Milletvekili**

AKP iktidarının Belediyecilik anlayışı genel politikalarını yansıtmaktadır. Bu kapsamda; rant yaratan ve bazı çevreleri gözetken politikalar hem genel anlamda hem de yerel birimlerde AKP politikaları ile gerçekleşmektedir. Halkı mağdur eden politikalar ile uygulama yapan AKP yerel yönetimler anlayışı, iktidarda olduğu çoğu yerel birimde esnafı, işçiyi, halkı mağdur etmektedir.

Bu anlayışın benzer bir örneği, Bingöl ilimiz Genç Belediyesinin uygulamaları ile gerçekleşmektedir. Bingöl ilimiz Genç ilçesinde, otuz yıldır ticari taksi hizmetini halka sunan emekçiler, Genç Belediyesinin uygulamaya koymak istediği ticari taksi hattı satışı isteği ile mağdur edilmeye çalışılmaktadır.

Yıllardır, kar olmaksızın Genç halkına hizmet sunan taksici esnafı, Şoförler Odasına üye olmalarına rağmen bugüne kadar tüm hizmetleri ve resmi ilişkileri hiçe sayılarak taksi hatlarının fahiş fiyatlarla belirlenmesinden hareketle mağdur edilmektedir. Büyük ekonomik ve sosyal problemlere yelken açacak bu uygulamanın gözden geçirilmesi, fahiş fiyatların sembolik taksici esnafını mağdur etmeyecek bir fiyata çekilmesi, bu süreçte yıllarca taksicilik yapan Şoför Odasına kayıtlı çalışanlara öncelik tanınması Genç ilçesi sakinlerinin de temel talebidir.

Bu bağlamda;

- 1) Bingöl ili Genç Belediyesi'nin ilçe sakinlerine hizmet veren taksici esnafı varken, T Plakası satışı ile ilgili olarak taksici esnafına öncelik tanınmamasının gerekçesi nedir? Taksici esnafı ve Şoförler Odasına kaydı bile olmayan başvuru sahiplerinin aynı şartlarda değerlendirilmesinin sosyal adalete uygun olduğunu düşünüyor musunuz?
- 2) Satılması düşünülen taksi hatlarının fiyatları ne kadardır? Fahiş fiyatların belirlenerek belli bazı gruplara rant sağlanmak istendiğinin amaçlandığına dair güçlü iddialar vardır. Genç Belediyesi'nin belirlediği taksi fiyatları fiyat değerlendirmesi nasıl yapılmıştır? Fiyatlar belirlenirken baz alınan parametreler nelerdir?
- 3) Genç ilçesinin sosyo ekonomik gelişmişliği göz önünde bulundurulduğunda belirlenen satış fiyatlarının yüksekliği rant kapısını aralamaz mı? Bu konuda Bakanlığınızca yapılan bir çalışma var mıdır?
- 4) Genç Belediyesi'nin mevcut taksici esnafını mağdur eden bu uygulamasına ilişkin düşünceleriniz nelerdir? Bu uygulamadan kaynaklı yaşanabilecek mağduriyetlerin önüne geçmek için yapılan çalışmalar nelerdir?
- 5) Bingöl ilimize 40 KM. uzaklıkta bulunan Karakoçan ilçesinde Belediye, mevcut taksicileri mağdur etmemek için temsili bir fiyata taksi hatlarını mevcut taksici esnafına vermiştir. Takdirle karşılanan bu uygulamanın aynısını Genç Belediyesinin de uygulaması doğru olan yaklaşımdır. Karakoçan Belediyesi ve Genç Belediyesinin yürüttüğü süreçleri kıyasladığınızda, halkı esas alan ahlaki, vicdani, insani açıdan doğru olan yaklaşımın hangisi olduğunu düşünüyorsunuz?