



A. LEVENT TÜZEL
İSTANBUL MİLLETVEKİLİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 16.07.2012

A. Levent TÜZEL
İstanbul Bağımsız Milletvekili

İstanbul Beylikdüzü-Avcılar Metrobüs Hattı'nda, 14 Temmuz 2012 tarihinde, Avcılar'da araç üstgeçidinin kaldırılması çalışmaları sırasında sökülen köprü'nün beton bloklarının düşmesi sonucu işçilerden Yakup Kavak (47) olay yerinde hayatını kaybederken, Hasan Güney (41) ve Adem Yıldırım (42) yaralanmıştır. 11 Temmuz'da da Avcılar Beylikdüzü istikametindeki metrobüs hat çalışmalarının yapıldığı yerde saçla kapatılan boşlukta çökme meydana gelmiş, onlarca metrobüs yolcusu, sacın çökmesiyle çukura düşmüş, yaralanmalar olmuştur. Geçtiğimiz günlerde benzer şekilde, Ankara metro inşaatının çökmesiyle yoldan geçen bir işçi yaşamını yitirmiştir.

Diğer taraftan, İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından Beylikdüzü-Söğütluçeşme metrobüs yolculu deneme seferlerinin 16 Temmuz 2012 tarihinde başlayacağı internet sitesinden duyurulmuş, ancak, işçi ölümüne neden olan kazayla ilgili yetkililerce her hangi bir açıklama yapılmamış, işçilere de konuşma yasağı getirildiği iddia edilmiştir. Bu çerçevede;

- 1- E-5 Karayolu üzerinde yapımı devam eden Avcılar-Beylikdüzü metrobüs hattının Avcılardaki bağlantı yolu köprüsünün söküm işlemleri sırasında, beton bloklar neden tek vinçle sökülmüş, diğer vinçler devreye neden sokulmamıştır? Köprü'nün altından neden demir çubuklarla destek verilmemiştir?
- 2- İşçilerin yaşamına mal olan bu olayda Büyükşehir Belediyesinin bir ihmali söz konusu mudur? Sorumlu/lar kimdir? Sorumlular hakkında ne tür işlem yapılmıştır?
- 3- Köprü söküm çalışmalarını hangi firma yapmaktadır, burada çalışan işçiler ne zaman işe başlamışlar ve iş tecrübeleri var mıdır?
- 4- Bu işçilere işçi sağlığı ve iş güvenliği eğitimi verilmiş midir? İşçilere neden baretler kazadan önce verilmemiştir? İşveren hangi iş güvenliği önlemlerini almıştır?
- 5- Kent yapılaşmasına ilişkin çalışmalar denetlenmekte midir? Hangi mekanizma ve hangi periyotlarla denetlenmektedir?
- 6- Kente dair planlamaların meslek odalarıyla yapılması katılım ve denetim mekanizmaları etkinlik kazanmaz mı?
- 7- Bu çalışmalar sırasında sürekli çalışan mühendis var mıdır? Bu tür çalışmalarda mühendislik hizmetlerinden yeterince yararlanıldığını düşünüyor musunuz?
- 8- Bu tür çalışmaların yapıldığı alanlarda olası kazalara karşı, neden ambulans ve itfaiye ekibi hazır bulundurulmamaktadır?
- 9- 15 Mart 2011 tarihinde temeli atılan Avcılar-Beylikdüzü metrobüs hattı ne zaman hizmete başlayacak?