

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 13.07.2013
Sayı: 2013/16327



29137

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binalı Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.12.07.2013


Lütfü FURKKAN
Kocaeli Milletvekili

Basında yer alan haberlere göre; İstanbul'da temeli kısa bir süre önce atılan 3.Köprü (Yavuz Sultan Selim Köprüsü) inşaatının, projede belirtilen güzergahın dışında bir noktada yapılmaya başlandığı ortaya çıkmış, köprüyle ilgili tüm imar planları Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binalı Yıldırım imzasıyla iptal edilmiştir. 11 Haziran 2013 tarihinde Bakan Binalı Yıldırım imzasıyla yapılan iptal kararı, İstanbul Büyükşehir Belediyesi başta olmak üzere köprü güzergahının geçeceği bölgede sınırları bulunan 15 ilçe belediyesine de gönderilmiştir.

Yine iddialara göre; Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın iptal kararıyla birlikte 3.Köprü bir anda kaçak duruma düşmüş, bölgede devam eden tüm çalışmalar da yasal olmaktan çıkmış, 11 Haziran'dan beri yürütülen tüm çalışmalar da suç sınırları içine girmiştir.

Köprünün yapılacağı güzergahın dışına çıkılmasının nedeninin, bölgedeki kamulaştırma bedelini düşürmek ve müteahhit firma tarafından ödenmesi beklenen kamulaştırma bedelini azaltmak, böylece hak sahiplerine milyonlarca dolarlık kamulaştırma bedeli ödemekten kurtulmak olduğu da iddia edilmektedir.

Ayrıca köprü güzergahında ve uzantı yolları üzerinde kaldığı gerekçesiyle bölgede yapılan orman katliamının da yok yere yapıldığı ortaya çıkmıştır.

Bu nedenle;

1) 3.Köprü (Yavuz Sultan Selim Köprüsü) inşaatının, projede belirtilen güzergahın dışında bir noktada yapılmaya başlandığı, köprüyle ilgili tüm imar planlarının iptal edildiği doğru mudur, eğer doğruysa bu nereden kaynaklanmıştır, neden böyle vahim bir hata yapılmıştır?

2)Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın iptal kararıyla birlikte 3.Köprü bir anda kaçak duruma düştüğü, bölgede devam eden tüm çalışmaların da yasal olmaktan çıktığı, 11 Haziran'dan beri yürütülen tüm çalışmaların da suç sınırları içine girdiği iddiasıyla ilgili ne gibi açıklamalarınız olacaktır?

29137

3)Üçüncü Köprü'nün yapılacağı güzergahın dışına çıkılmasının nedeni iddia edildiği gibi bölgedeki kamulaştırma bedelini düşürmek ve müteahhit firma tarafından ödenmesi beklenen kamulaştırma bedelini azaltmak mıdır, böylece hak sahiplerine milyonlarca dolarlık kamulaştırma bedeli ödemekten kurtulmanın amaçlandığı iddiası doğru mudur?

4)Köprü güzergahında ve uzantı yolları üzerinde kaldığı gerekçesiyle bölgede yapılan orman katliamı ve yok yere kesilen sayısız ağaçların telafisi konusunda çalışmalarınız olacak mıdır, olacaksa bunlar nelerdir?

5)İptal edilen imar planlarının yerine yeni planlar ne zaman hazırlanacaktır, yeni planların Bakanlığınız tarafından ne zaman onaylanması beklenmektedir?