



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Milli Savunma Bakanı Sayın İsmet Yılmaz tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.

Sakine ÖZ
CHP Manisa Milletvekili

10.11.2012 tarihinde Siirt ili Pervari ilçesindeki görev uçuşu sırasında, henüz bilinmeyen bir nedenle düşen helikopterimizde 17 askerimiz maalesef şehit olmuştur. Gerekli inceleme yapıldığında TSK tarafından 1990'lı yıllardan itibaren kullanılmaya başlanan Skorsky tipi helikopterlerin kamuoyunca bilinen 17 kaza yaptığı ve bu kazalarda 87 askerimizin şehit olduğu, 53 askerimizin de yaralı kurtulduğu anlaşılmaktadır.

10.11.2012 tarihinde meydana gelen olayın duyulmasından Hükümetinizin bazı bakanları tarafından kazanın nedeni "Pilotaj hatası ve iklim şartları" olarak belirtilmiştir.

Bu bilgiler göz önüne alındığında;

- 1- Genelkurmay Başkanlığı'nın 12.11.2012 tarihli resmi açıklamasında "(...) helikopterin gerçek düşme nedeni, Kaza-Kırım Heyeti'nin yapacağı detaylı teknik incelemeden sonra belli olacaktır" ifadesi yer alırken, kaza raporunun nihai halini görmeden, olayın nedenini "pilotaj hatası ve iklim şartları" biçiminde açıklayan sayın bakanlar, Milli Savunma Bakanlığı'ndan herhangi bir somut bilgi almış mıdır?
- 2- Bu üzücü olayı peşinen "pilotaj hatası ve iklim şartları"na dayandırmanın arkasında, hayatını kaybeden askerlerimize "şehitlik" rütbesi vermemek, ailelerine gereken maddi yardımı sağlamamak mı bulunmaktadır?
- 3- Hükümetinizin "şehitlik" mertebelerinin ayrıştırılmasına son verecek, şehit askerlerimizin ailelerinin mağduriyetlerini giderecek bir düzenlemesi olacak mıdır?
- 4- 1990'lı yıllardan beri yaşanan olaylar dikkate alındığında, Skorsky tipi helikopterlerin bu kadar sıklıkta kaza yapması olağan mıdır?
- 5- TSK envanterinde kaç adet Skorsky tipi helikopter vardır? Bu sıklıkta kaza yaptığı görülen Skorsky tipi helikopterleri daha çok askerimizin şehit olmaması için uçuştan kaldırmayı düşünüyor musunuz?