

7-9613

GK.18

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/610 31.10.2012★ 7279
KONU : Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Eskişehir Milletvekili Sayın Ruhsar DEMİREL tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına tevcih edilen 7/9613 esas sayılı **yazılı soru önergesinde** yer alan sorulara verilen cevaplar aşağıda sunulmuştur.

Türk Hava Yolları A.O. (THY) özel hukuk hükümlerine göre faaliyet gösteren ve kamu payı % 49,12 olan bir kuruluştur. Bununla beraber söz konusu soru önergesinde yer alan hususlar THY'ye sorulmuş ve şirketten alınan cevabi yazı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Maliye Bakanı

Ek: Soru Önergesi (2 sayfa)

SAYI : B.02.2.THY.0.65.00.00/ 288
KONU: Eskişehir Milletvekili
Sayın Ruhsar DEMİREL'in
yazılı soru önergesi

İSTANBUL

11.10.2012

**T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı**

İLGİ : 04.10.2012 tarih ve 6657 sayılı yazınız.

İlgi yazınızla tarafımıza gönderilen, Eskişehir Milletvekili Sayın Ruhsar DEMİREL'in 7/9613 esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin Ortaklığımızın verdiği cevaplar aşağıda sunulmaktadır.

Sayın Ruhsar DEMİREL'in ifadesi: Grev yasağına karşı çıktıkları gerekçesi ile 38'i THY Teknik'te olmak üzere 288 çalışanın işine THY yönetimi tarafından son verildiği, teknik eleman açığının yabancı personel ile giderildiği basında yer almaktadır. Bu bağlamda;

SORU 1: Bahsi geçen yabancı uyruklu teknik personel, hangi ülke vatandaşdır?

CEVAP 1: Teknik A.Ş. bünyesinde, bir adet Amerikan vatandaşı olan yabancı personel çalışmakta olup, kendisi bakım ve onarım yazılımı olan TRAX sisteminin kurulumu ile ilgili temsilci görevini yürütmek üzere bulunmaktadır. Yine Uçak ve Uçak Motoru üreticisi firmaların temsilcilerinin Türkiye'de ikamet edebilmeleri ve apron girişlerinin sağlanabilmesi için çalışma izni başvuruları Teknik A.Ş. tarafından yapılmıştır. Ancak bu kişilerin Teknik A.Ş. ile hiçbir organik bağı bulunmamaktadır. İleri düzeyde uzmanlık ve sertifikasyon gerektiren uçak bakım ve onarım sektöründe zaman zaman yurtdışından belirli süreli hizmet alınması sektörde son derece doğal bir uygulama olup, Teknik A.Ş.'de yabancı uçak bakım teknisyeni istihdamı hiç bir zaman gerçekleştirilmemiştir.

Yukarıda da açıklandığı üzere hizmet alım anlaşmaları kapsamında söz konusu firmaların temsilcisi veya personeli yabancı personel olarak Teknik A.Ş. bünyesinde bulunabilmektedir.

SORU 2: Söz konusu yabancı uyruklu personelin eğitim durumu ve nitelikleri nelerdir?

CEVAP 2: Konuya ilişkin açıklama yukarıda verilmiştir.

SORU 3: Yabancı uyruklu personelin aylık maliyeti ne kadardır?

CEVAP 3: Konuya ilişkin açıklama yukarıda verilmiştir.

GlobalFly

SORU 4: Bu yeterlilikte eğitim; bilgi ve beceriye sahip personel ülkemizde yok mudur? Varsa neden görevlendirilmemektedir?

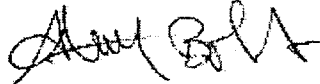
CEVAP 4: Teknik A.Ş. ve iştirakleri bünyesinde 2011-2012 yılları içinde 1500'den fazla personel istihdam edilmiş olup, istihdamların tamamı yurtiçinden ve önemli bir kısmı yeni mezun gençlerden seçilmiştir.

SORU 5: THY kapsamında yabancı uyruklu çalışanların sayısı, niteliği, eğitim durumu ile çalıştıkları birimlere göre dağılımları nasıldır?

CEVAP 5: Türk Hava Yolları A.Ö. bünyesinde 1396 adet yabancı personel çalışmakta olup, bunun 1200 kadarını yurtdışı bürolarında mahalli personel çalıştırma zorunluluğu nedeniyle o ülkenin vatandaşından bünyemize katılan personel oluşturmaktadır. Geri kalan sayının büyük bir kısmını ise yabancı pilotlarımızdan oluşturmaktadır. Söz konusu personel, eğitim seviyeleri göz önüne alınarak ortaklığımız prosedürlerine uygun olarak ihtiyaç duyulan bölümlerde istihdam edilmektedir.

Bilgilerinize arz ederiz.

TÜRK HAVA YOLLARI A.Ö.



Dr. Ahmet BOLAT
Genel Md. (Yatırım&Teknoloji) Yrd.



Doç. Dr. Temel KOTİL
Genel Müdür

