



T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

Sayı : 69602026-610-271
Konu : Soru Önergeleri (7/16236-7/16238)

15/02/2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 24.01.2013 tarihli ve 43452547-120.00-104626 sayılı yazısı.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde alınan, Kahramanmaraş Milletvekili Sayın Mesut DEDEOĞLU tarafından tevcih edilen 7/16236 ve 7/16238 sayılı yazılı soru önergelerinin cevapları hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Hayati YAZICI
Bakan

Ek : Soru önergeleri cevabı (2 sayfa)

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

Kahramanmaraş Milletvekili Sayın Mesut DEDEOĞLU'na ait 7/16236 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

1-3) Bakanlığım merkez ve taşra teşkilatında kullanılmak üzere 2012 yılı içerisinde 17 adet araç alımı yapılmış ve toplam 869.662,43 TL ödeme yapılmıştır.

-İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğüne 3 adet,

-Doğu Marmara Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğüne 1 adet,

-Orta Akdeniz Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğüne 1 adet,

-Orta Anadolu Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğüne 1 adet,

-Uludağ Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğüne 1 adet,

-Ege Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğüne 1 adet olmak üzere toplam 8 adet binek otomobil, gümrük işlemlerinin kolaylaştırılması çalışmaları kapsamında ihracatta yerinde gümrükleme ve izinli gönderici uygulamalarına bağlı olarak mobil ekiplerin hizmetinde kullanılmak üzere;

-Trakya Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğüne 1 adet,

-İpekyolu Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğüne 1 adet olmak üzere toplam 2 adet minibus personel taşımada kullanılmak üzere;

-Emniyet Genel Müdürlüğü ile yapılan protokol kapsamında, Gölbaşı Köpek Eğitim Merkezinde narkotik dedektör köpeklerinin yanı sıra patlayıcı ve tütün dedektör köpeği ile asayiş ve devriye köpeği yetiştirilerek idarelerimize gönderilen köpeklerin nakillerinde kullanılmak üzere 6 adet Fort Connect,

-Merkez birimlerin hizmetinde kullanılmak üzere 1 adet 27 kişilik minibus olmak üzere toplam 17 adet araç alımı yapılmıştır.

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

Kahramanmaraş Milletvekili Sayın Mesut DEDEOĞLU'na ait 7/16238 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

1-2) Bakanlığım merkez ve taşra teşkilatında; Yap-İşlet-Devret Modeli kapsamında son 10 yıl içerisinde yeniden yapılandırılan Gürbulak (2003), İpsala (2003), Habur (2006), Cilvegözü (2007), Kapıkule (2008), Sarp (2009), Hamzabeyli (2009) ve Nusaybin (2010) Gümrük Kapıları olmak üzere toplam sekiz adet gümrük kapısı yatırımı yapılmıştır.

3) Yap-İşlet-Devret Modeli kapsamında yapılandırılarak hizmete açılan gümrük kapıları ve işletme süreleri aşağıda belirtilmiştir.

Gümrük Kapısı/İdaresi	İli	İşletme Süresi
Gürbulak Gümrük Kapısı	Ağrı	15 yıl
İpsala Gümrük Kapısı	Edirne	10 yıl
Habur Gümrük Kapısı	Şırnak	15 yıl
Cilvegözü Gümrük Kapısı	Hatay	13 yıl
Kapıkule Gümrük Kapısı	Edirne	20 yıl
Sarp Gümrük Kapısı	Artvin	20 yıl
Hamzabeyli Gümrük Kapısı	Edirne	7 yıl
Nusaybin Gümrük Kapısı	Mardin	20 yıl

4-5) 2013 yılı içerisinde Yap-İşlet-Devret Modeli kapsamında Çıldır/Aktaş, Dilucu, Kapıköy ve Esendere Gümrük Kapıları ve Halkalı Gümrük İdaresinin modernizasyonu yatırımına başlanacak olup işletme süreleri aşağıda belirtilmiştir.

Gümrük Kapısı/İdaresi	İli	İşletme Süresi
Çıldır/Aktaş Gümrük Kapısı	Ardahan	19 yıl
Dilucu Gümrük Kapısı	İğdır	19 yıl
Kapıköy Gümrük Kapısı	Van	19 yıl
Esendere Gümrük Kapısı	Hakkari	19 yıl
Halkalı Gümrük İdaresi	İstanbul	19 yıl

6-7) Yap-İşlet-Devret Modeli kapsamında yapılandırılarak hizmete açılan gümrük kapılarından işletme süresi sona eren olmadığı için sözkonusu yatırımların henüz devir işlemleri yapılmamıştır.

8) Bakanlığımda yapılan sözkonusu yatırımlar; bütçe dışı alternatif finansman imkanı sağlaması, kısa sürede sağlıklı bir altyapıya kavuşturması, hizmet için gereken fiziki yapının yanı sıra her türlü teknoloji imkanıyla donatılması, bu donanımın sağlayacağı katkı ile güvenli ticaret yapılması, iş akışlarının doğru kurgulanması, bu kurguya uygun yapılanma ile sınır geçişlerinin kolaylaştırılması, hizmet alan ve hizmet sunanların genellikle yerleşim yerinden uzak olan bu noktalarda ihtiyaçlarının karşılanması, diğer ülkelere iyi uygulama örneği teşkil etmesi, yasal prosedürlerin tamamlanması sonrasında ortak kapı modelinin hayata geçirilebilir olması gibi gerekçelerle gümrük kapıları başta olmak üzere gümrük tesisleri Yap-İşlet-Devret (YİD) Modeli ile yapılandırılmaktadır.