



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 23.11.2012
Sayı: 7227

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.
22.11.2012

Tolga Çandar
Muğla Milletvekili

Tolga Çandar

Göcek Tüneli, Antalya ile Muğla'yı birbirine bağlayan karayolu üzerinde bulunmakta ve yılda 1 milyona yakın aracın geçiş yapmasına olanak sağlayan 960 metrelik bir tüneldir. Son günlerde Göcek Tüneli'nin geçiş ücretleri hakkında bazı şikâyetler gündeme gelmiştir. Tünelden her geçişte ödenen ücretler, hem ticari amaçla taşımacılık yapan firmaları hem de vatandaşları maddi açıdan etkilemektedir.

- 1) Tünel geçiş ücretlerinin belirlenmesi doğrultusunda yap-işlet-devret modeli ile işletmesini alan firma ile idare tarafından imzalanan sözleşme içerisinde, geçiş ücretlerinin alt ve üst limitleri nasıl belirlenmektedir?
- 2) Türkiye'de Göcek Tüneli'nden başka yap-işlet-devret modeli ile yapılan ücretli bir tünel var mıdır? Eğer varsa bu ücret ne kadardır?
- 3) Fethiye – Dalaman arası yolun bölünmüş yol olarak düzenlendiği göz önüne alınırsa, gidiş ve dönüş güzergâhları bu özel tünele mi yığılacak yoksa benzer projelerde olduğu gibi ikinci bir tünel mi düşünülmektedir?