

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7-16896
(6K-89)

Sayı :30824082-610 471
Konu :Tekirdağ Milletvekili
Emre KÖPRÜLÜ'nün
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİDİR
....../.../2013

11 Şubat 2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 09.01.2013 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-101794 sayılı yazı.

Tekirdağ Milletvekili Emre KÖPRÜLÜ'nün; Ergene Nehrinde yaşanan kirliliğin önlenmesine yönelik proje çalışmaları hakkında Bakanlığımıza yöneltmiş olduğu TBMM 7/14894 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.
Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Erdoğan BAYRAKTAR
Bakan

EK :
Cevap Yazısı (2 Sayfa)

**TEKİRDAĞ MİLLETVEKİLİ
SAYIN EMRE KÖPRÜLÜ'NÜN
T.B.M.M. 7/14894 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR :

- 1) Çevre ve Şehircilik Bakanlığı olarak, Orman ve Su İşleri Bakanlığı'nın Ergene Nehrinin kirliliğini Marmara Denizine deşarj etme projesini nasıl değerlendiriyorsunuz?
- 2) Bakanlık bu projeyi geliştirirken sizden kapsamlı bir inceleme ve rapor istemiş midir? Eğer istemişse sizin bu konuda ki görüşleriniz nedir?
- 3) Bu yöntem ile Marmara Denizi'nin bitme noktasına geleceğı kesinken milyonlarca insanın yaşadığı Marmara Denizine kıyısı olan İstanbul, Tekirdağ, Çanakkale, Balıkesir, Yalova, Kocaeli illerine olası etkileri bakanlığınız tarafından incelenmiş midir?
- 4) Bakanlığınızın Marmara Denizinin kirliliğinin önlenmesi için yaptığı çalışmalar nelerdir?

CEVAPLAR :

1- Orman ve Su İşleri Bakanlığınca Bakanlığımıza gönderilen “Ön Fizibilite Raporu” ve diğer bilgi ve belgeler incelenmiş olup, çalışmaların koordineli olarak yürütölmesi, deniz kirliliğı ve ekolojik dengeler üzerindeki etkilerinin incelenmesi ve tüm bu çalışmaların diğer ilgili kurumlar ile görüş alışverişinin sağlanarak sürdürölmesi yönünde anılan Bakanlığa görüş bildirilmiştir.

2- Söz konusu proje Mülga Çevre ve Orman Bakanlığı döneminde geliştirilmiştir.

3-Söz konusu Ergene Havzasındaki kirliliğın giderilmesi ve su kalitesinin iyileştirilmesi maksadıyla 06.05.2011 tarihinde uygulamaya konulan Ergene Havzası Koruma Eylem Planı kapsamında hazırlanmış olan Ön Fizibilite Raporuna ilişkin Bakanlığımızca değerlendirme çalışmaları yapılmış olup, konu titizlikle takip edilmektedir.

Ayrıca, Bakanlığımızca yetkilendirilmiş firmalar tarafından hazırlanarak, Bakanlığımıza sunulan kıyı tesisi acil müdahale eylem planları ile Bakanlığımızca onaylanan kıyı tesisi acil müdahale eylem planlarını gösteren tablo aşağıda sunulmuştur.

İl Adı	Bakanlığımıza Sunulan Kıyı Tesisi Acil Müdahale Eylem Planı	Bakanlığımızca Onaylanan Kıyı Tesisi Acil Müdahale Eylem Planı
Yalova	2 Adet	2 Adet
Balıkesir	4 Adet	4 Adet
Çanakkale	3 Adet	2 Adet
Tekirdağ	7 Adet	6 Adet
İstanbul	49 Adet	48 Adet
Kocaeli	30 Adet	30 Adet

4) Marmara Denizi ve Boğazlarda Bütünleşik Kirlilik İzleme Projesi; Kentsel Atık su Arıtımı Yönetmeliği Hassas ve Az Hassas Su Alanları Tebliği (2009) kullanılarak, ayrıca Su Çerçevesi (2002) ve Deniz Strateji Çerçevesi (2008) direktiflerine altlık oluşturacak şekilde planlanmıştır. Marmara Denizi'nin ekosistem ve kirlilik kalite göstergelerine göre incelenmesi Bakanlığımız tarafından yürütülen "Denizlerde Bütünleşik Kirlilik İzleme Projesi" kapsamında 2009-2010 yıllarında İstanbul Üniversitesi Deniz Bilimleri ve İşletmeciliği Enstitüsü, 2011 yılında ise TÜBİTAK-Marmara Araştırma Merkezi tarafından çalışma yapılmıştır.

Bu kapsamda hali hazırda yeri belli olan istasyonlar ile birlikte yerleri kıyı sularının hassaslık durumuna göre belirlenen (ek olarak) yeni istasyonlar, Marmara Denizi ve Boğazlar sistemini en uygun şekilde izleme imkanı sağlamaktadır. Bakanlığımızca örnekleme çalışmaları; 2011 yılı birinci örnekleme döneminde toplam 64, ikinci örnekleme döneminde ise 66 istasyonda gerçekleştirilmiştir.

Ülkemiz, Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesi Hakkında Uluslararası Sözleşmeye (MARPOL 73/78) 1990 yılında taraf olmuş, sözleşmeden kaynaklanan yükümlülüklerini 2004 yılında yayımlanan "Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği" ile yerine getirmeye başlamıştır. Bu yönetmelik kapsamında Çevre Kanunu ile tanımlanmış atık alım yükümlülükleri tarafından atık yönetim planları ile Bakanlığımıza (Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü) başvurular yapılmış/yapılmakta olup hali hazırda Marmara Denizine kıyısı olan 7 ilimizde, toplam 115 kıyı tesisinde gemilere atık alım hizmeti sunulmaktadır. Bununla birlikte Marmara Denizinde 19 adet lisanslı atık alma gemisi hizmet vermektedir.

5312 Sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun kapsamında, Akdeniz, Karadeniz ve Marmara denizi kıyılarında acil müdahale planı hazırlaması gereken kıyı tesisleri belirlenmesi çalışması yapılmıştır.

