

05. EYLÜL 2012

5462

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Yıldırım SAPAN
Antalya Milletvekili

SORU 1 : Otoyollarda Kartlı Geçiş Sistemi (KGS) yerine uygulanacak olan Hızlı Geçiş Sistemi'nin (HGS) Bakanlığınıza maliyeti nedir? Terkedilecek olan Kartlı Geçiş Sistemi kaç TL'ye mal olmuştur?

SORU 2 : Hızlı Geçiş Sistemi hangi firma veya firmalar tarafından yapılmıştır?

SORU 3 : Kartlı Geçiş Sistemi kullanırken, Hızlı Geçiş Sistemi'ne neden ihtiyaç duyulmuştur?

SORU 4 : Mevcutta kullanılan Otomatik Geçiş Sistemi ile Hızlı Geçiş Sistemi arasındaki farklar nelerdir?

SORU 5 : Basına yansıyan bilgilere göre Hızlı Geçiş Sistemi'ne 1. Sınıf araçlar için en az 60 TL yüklenmesi ve karttaki bakiye 30 TL'ye düşünce, sistemin çalışmayacak olması doğru mudur? Eğer doğruysa bunun gerekçesi nedir?

SORU 6 : Hızlı Geçiş Sisteminden yılda kaç aracın geçmesi beklenmektedir? Hızlı Geçiş Sisteminden geçen araçların her birinin kartındaki en az 30 TL'nin sistemde tutulacak olması sonucunda vatandaş mağdur olmayacak mıdır?

SORU 7 : 1 KGS ve 1 HGS kartlarının maliyetleri ne kadardır?

SORU 8 : Bugüne kadar OGS'den geçen ve kameralar tarafından plakası tespit edilemeyen araç sayısı kaçtır? HGS'de de aynı sıkıntının yaşanmaması için ne gibi önlemler alınmıştır?

SORU 9 : KGS'lerde kullanılan temassız banka kartları, HGS'de de kullanılabilecek mi?