



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Maliye Bakanı Sayın Mehmet Şimşek tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim. 25.02.2013


Umut Oran
İstanbul Milletvekili

THY Anonim Ortaklığı, yüzde 49,12 oranındaki hissesi Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na, dolayısıyla kamuya ait olan bir kuruluştur.

Bu bağlamda;

1. Merkezi Almanya'da bulunan Alman Uçak Kazaları Veri Değerlendirme Merkezi'nin JACDEC, (Jet Airliner Crash Data Evaluation Centre) istatistik sonuçlarına göre THY'nin, Avrupa'da "en güvenli havayolları" sıralamasında 60 şirket arasında 54. sırada yer almasının gerekçeleri nelerdir?
2. Dünya devleriyle yarışan THY'nin güvenlik bakımından, sondan 6. sıraya düşmesinin sorumluları kimlerdir?
3. THY filosundaki uçakların sayısı 1 Ocak 2003 tarihinden itibaren yıllar itibariyle kaçtır? Bunların uçak modeli ve türlerine göre dağılım nedir?
4. THY filosundaki uçak sayısının 3 kat artmasına rağmen teknik ve uçucu personel ihtiyacının aynı şekilde artırılmadığı, hatta bu personel sayısının düşürüldüğü bilgisi doğru mudur?
5. THY'nin güvenlikte küme düşmesi ile Mayıs 2012'de 305 kişinin işten çıkartılması arasında bir ilişki var mıdır?
6. THY'de personele tanınan yıllık ve haftalık izinlerin asgariye çekilmesi ve eldeki personelden optimalin üzerinde yararlanma girişimleri nedeniyle kazaların arttığı duyumu doğru mudur?
7. Suudi Arabistan uçuşlarında Türkçe İngilizce Arapça dillerinden sesli ve koltuk arkalarındaki bilgi ekranlarından yazılı dua uygulaması başlatılmasının gerekçesi nedir? Dua, Allah ile kul arasındaki bir eylem değil midir, THY niçin buna karışıyor?
8. Dua uygulaması ile THY'nin güvenli havayolu şirketleri liginde sondan 6. olması arasında bir ilişki var mıdır?