

16404
Gk 102

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 30824082/610- 752
Konu : İstanbul Milletvekili
Durmuşali TORLAK'ın
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİDİR

.../.../2013

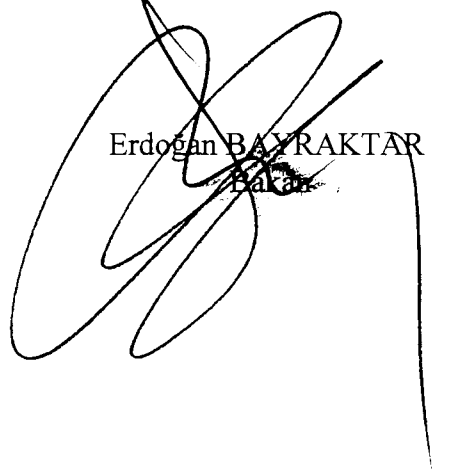
05 Mart 2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 29/01/2013 tarihli ve 43452547-120.07-105174 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Durmuşali TORLAK'ın; 18.11.2002-31.12.2012 tarihleri arasında kullanılan resmi ve kiralık taşıtlar hakkında Bakanlığımıza yönelmiş olduğu 7/16404 Esas sayılı yazılı soru önergesi incelenmiş olup, konuya ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.


Erdoğan BAYRAKTAR
Bakan

EK:

-Cevap Yazısı (1 Adet, 2 Sayfa)

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN DURMUŞALİ TORLAK'IN
TBMM 7/16404 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

- 1) Hükümetinizin ilk kuruluş tarihi olan 18 Kasım 2002 tarihinde Bakanlığınız ile bağlı ve ilgili kurum/kuruluşlarda resmi araç sayısı kaçtır? 31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla resmi araç sayısı kaçtır?
- 2) Bakanlığınız ile bağlı ve ilgili kurum/kuruluşlarda kiralama yoluyla hizmet veren araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bunlardan hangi tarihlerde hizmet alımına başlanmıştır? Kiralama karşılığında tasfiye edilen kamu aracı var mıdır? Var ise sayısı nedir?
- 3) Bu kiralama yöntemiyle alınan taşıtlar hangi hizmetler için kullanılmaktadır? Bu araçlara makam hizmetlerinde kullanılmasına izin veriliyor mu?
- 4) Bu araçlar hangi kişi ya da kuruluşlardan kiralanmıştır? Kiralama işi hangi yöntemle yapılmıştır? Kiralama yapılırken rekabet ortamı sağlanmış mıdır?
- 5) Sürücüsüz kiralanmış araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bu araçların kiralanması günlük mü, aylık mı yapılmaktadır? Her halde ödenen ücret nedir? Bunlara herhalde günlük yada aylık sabit ücret Km ödemesi yapılmakta mıdır? Yapılıyor ise, sabit ücret Km'sini geçen her 1 Km için ödenen ücret nedir? Bu durumda aylık ne kadar fazla ödeme yapılmaktadır? Sürücüsüz kiralanmış araçların hak edişleri hangi kriterlere göre yapılmaktadır?
- 6) Sürücülü kiralanmış araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bu araçlara her halde ödenen günlük sabit ücret ve Km'si nedir? Sabit ücret Km'sini geçen her 1 Km için ödenen ücret nedir? Bu durumda aylık ne kadar fazla ödeme yapılmaktadır?
- 7) Hükümetleriniz döneminde Bakanlığınız ile bağlı ve ilgili kurum/kuruluşlarda kiralama yoluyla hizmet alımı yıllık maliyeti nedir? Kiralama yöntemine başlanmadan önceki yıllarda resmi araçların yıllık maliyeti nedir?
- 8) Resmi araçlar ile kiralama yöntemiyle kiralanmış araçlar arasında maliyet kıyaslaması yapılmış mıdır? Yapıldı ise maliyet farkı ne yöndedir?
- 9) Kiralama yöntemiyle dışarıdan hizmet alımında eskiye oranla tasarruf sağlanmış mıdır? Sağlandı ise yıllar itibarıyla ne kadarlık tasarruf sağlanmıştır?

CEVAPLAR:

1- 237 sayılı Taşıt Kanunu kapsamında, Bakanlığımız merkezde envantere kayıtlı, taşıt sayısı; 2002 yılında 2 adet, 31.12.2012 tarihi itibarıyla de 7 adet olup, taşra teşkilatımızda da 456 adettir.

Bağlı kuruluşumuz Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğünde ise 18.11.2002-31.12.2012 tarihlerini kapsayan dönem içerisindeki kayıtlı resmi araç sayısı 4 adettir.

İlgili kuruluşumuz İller Bankası A.Ş. de; 2002 yılında envantere kayıtlı taşıt sayısı 261 adet, 31.12.2012 tarihi itibarıyla de 87 adettir.

2,7- Bakanlığımız merkez teşkilatı için;

-2006 yılında 19.665 TL'ye 3 adet,
-2007 yılında 58.520 TL'ye 11 adet,
-2008 yılında 122.560 TL'ye 17 adet,
-2009 yılında 257.576 TL'ye 17 adet,
-2010 yılında 346.188 TL'ye 27 adet,
-2011 yılında 417.840 TL'ye 25 adet,
-2012 yılında 568.565 TL'ye 40 adet, taşra teşkilatı için de 2012 yılında 7.234.500 TL bedel üzerinden 267 adet taşıt kiralanmıştır.

Bağlı kuruluşumuz Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğüne;

-2008 yılında (2 aylık) 104.774 TL'ye 54 adet,
-2009 yılında 637.107 TL'ye 55 adet,
-2010 yılında 831.300 TL'ye 59 adet,
-2011 yılında 940.879 TL'ye 77 adet,
-2012 yılında ise 14 adedi 5 ay süreyle olmak üzere, 645.046 TL'ye 35 adet taşıt kiralaması yapılmıştır.

İlgili kuruluşumuz İller Bankası A.Ş.'nde taşıt kiralamasına 2003 yılında başlanılmış olup, 25 adet kiralık taşıt kullanılmaktadır. Kiralık taşıt kullanımına başlanılmasından sonra 174 adet taşıt tasfiye edilmiştir.

3,4- Kiralık araçlar yıllık ihtiyaçlar nispetinde, 2006/10193 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı uyarınca yapılan hizmet alımları, 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu hükümlerine göre açık ihale yoluyla tüzel kişi ve kişilerden temin edilmiştir. Kiralamaya ilişkin iş ve işlemler, piyasada bu hizmeti veren değişik firmalardan açık ya da pazarlık usulüne göre; saydamlık, rekabet ortamı içerisinde gerçekleştirilmiş olup, ilgili kanunun öngördüğü tüm prosedürler yerine getirilmektedir.

Ayrıca, Kamu İhale Bülteni vasıtasıyla, tüm yerli ve yabancı isteklilere açık bir şekilde duyurulmak suretiyle, yeterli rekabet ortamının oluşturulması sağlanmıştır. Kiralama yöntemiyle çalıştırılan taşıtlar, kaynakların verimliliği açısından, kamu hizmetlerinin gerektirdiği görevler için havuz sistemi içerisinde kullanılmaktadır.

5-Bakanlığımızın merkez teşkilatında günlüğü 31,00 TL üzerinden 15 adet sürücüsüz araç kiralanmıştır.

İlgili kuruluşumuz olan Tapu ve kadastro Genel Müdürlüğünde de 14 adet binek tipi sürücüsüz araç aylık ortalama 1.350,00 TL bedel üzerinden kiralanmıştır.

Belirtilen ücretlerin dışında ödeme yapılmamakta olup, hak edişleri de aylık kiralama bedeli üzerinden yapılmaktadır.

6- Bakanlığımız merkez teşkilatında günlüğü 67 TL üzerinden 25 adet sürücülü araç kiralanmıştır.

Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğü tarafından 2012 yılında (10 ay) bir adet sürücülü araç kiralanmıştır.

İller Bankası A.Ş. hizmetleri için ise 25 adet sürücülü araç kiralanmıştır. Günlük 80 Km yol kat ettiği varsayımına göre ücret ödemesi yapılmaktadır. Bu araçlara günlük ortalama (sürücü dahil) 156 TL ödenmektedir. Kiralık taşıtlara kilometre aşımı nedeniyle fazladan ödeme yapılmamaktadır.

8,9- Bakanlığımız envanterine kayıtlı taşıtlar genelde eski model olduğu için akaryakıt sarfiyatları daha fazla olmaktadır. Kiralanan taşıtlar yakıt tüketiminde ekonomik kullanım sağlayan yeni teknolojik donanımına sahip olduklarından, yakıt tüketiminde bir yılda yaklaşık % 20-25 civarında tasarruf sağlanmaktadır. Ayrıca kiralanan araçların her türlü bakım, onarım, kasko, zorunlu trafik sigortası, fenni muayene, yazlık-kışkık lastik ihtiyacı vb. giderleri kiralama ücretine dahil olması nedeniyle de kiralama suretiyle taşıt kullanımı idare lehine olmaktadır.