

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak sorduğum sorularımın TBMM İçtüzüğü'nün 98. Maddesi gereği, Ekonomi Bakanı Sayın Zafer Çağlayan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.
05.03.2013


Ali SERİNDAG
Gaziantep Milletvekili

Türkiye'nin son iki yılda izlediği Suriye politikası, Türkiye'nin genel ekonomik girdilerinin yanı sıra özellikle de sınır illerini olumsuz olarak etkilemiştir. Gelişmelerden en olumsuz etkilenen illerimizden biri de Gaziantep'tir. 23 Ocak 2012 tarihinde verdiğim yazılı soru önergesinde de bu konuda sorduğum sorulara Ekonomi Bakanı Sayın Zafer Çağlayan 17 Şubat 2012 tarihinde 4 sayfalık bir cevapla "zararı önlemek için aldıkları tedbirleri sıralamış ve özellikle "ihraç taşımaları" ile ilgili olarak da "Mersin-İskenderiye Ro-Ro hattı projesini" örnek olarak vermişti.

Sayın Çağlayan'ın ilgili cevabından bir yıl sonra, gerek yapılan araştırmalardan, gerekse de Gaziantep esnafının şikayetlerinden anlaşıldığı kadarıyla Gaziantep ekonomisinin zararı büyüyerek devam etmektedir.

Nitekim, Uluslararası Ortadoğu Barış Araştırmaları Merkezi'nin, Abant İzzet Baysal Üniversitesi'nin desteğinde "Türkiye ile Suriye arasındaki krizin Gaziantep ve Hatay bölgesi ekonomileri üzerindeki etkileri" başlıklı çalışma bunu gösteriyor.

İlgili çalışmaya göre Türkiye ve Suriye arasında 2012 sonu itibarıyla 5 milyar Dolar'a çıkartılması hedeflenen ticari hedefe ulaşmak bir yana, Suriye'ye karşı izlenen politikardan dolayı, hem genel ekonomimizi hem de Gaziantep ve Hatay başta olmak üzere Suriye ile sınırı olan bütün illerimizi çok olumsuz etkilemiştir.

Bu nedenle;

- 1) Hükümetinizin Suriye politikalarından dolayı Türkiye ekonomisinin kaybı toplam ne kadardır?
- 2) Sınır ticaretinden dolayı Gaziantep, Kilis, Mardin ve Hatay illerinde ekonomik kaybın yaklaşık 2 milyar dolar olduğu doğru mudur?
- 3) Sınır ticaretinin durma noktasına gelmesi, sınır ticaretiyle geçiminin sağlayan binlerce ailenin de ekonomik sorunlar yaşamasına yol açmıştır. Bu konudaki önlemlerinizi nelerdir?
- 4) Rakka'da kurulan çimento fabrikasının ve Asi nehri üzerindeki 280 milyon Avro'luk yatırımın durduğu, Halep ve Şam'da yapılan Türkiye menşeli otellerin, El-Şeyh Nacar Sanayi bölgesinde üretim yapan Gaziantep merkezli fabrikaların durumunun belirsiz olduğu doğru mudur?
- 5) Kriz devam ettiğine göre Suriye'ye yatırım yapmış 150 civarındaki Gaziantep merkezli firmanın akibeti ne olacaktır? Bu firmaların şu anki zararlarının 250-300 milyon Dolar civarında olduğu doğru mudur?
- 6) Yukarıda adı geçen raporda belirtildiğine göre Gaziantep'li işadamları, Suriye ile sorun yaşamasaydı, yalnızca Gaziantep'le Suriye arasındaki ticaretin yıllık 1 milyar Dolar'a ulaşacağı, Gaziantep ekonomisine büyük katkı sağlayacağını ve Gaziantep'te şu anda yüzde 16 civarında seyreden işsizliğin de önemli ölçüde azalacağı iddia edilmektedir. Bu iddialar doğru mudur?
- 7) Yıllara göre değişse de yıllık ortalama 450 bin ticari aracın ticari olarak giriş çıkış yaptığı Suriye ve Suriye üzerinden taşımacılık şu anda ne durumdadır? Ayrıca, geçtiğimiz yıl örnek verdiğiniz "Mersin-İskenderiye Ro-Ro hattı" veya "alternatif ulaşım yolları" ne durumdadır?