

15 Şubat 2013

Sayı : 64272063-610 – 585

Konu : Yazılı Soru Önergesi (7-14024)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 10.01.2013 tarih ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-102118 sayılı yazısı.

Mersin Milletvekili Sayın Ali ÖZ'ün tarafıma tevcih ettiği 7/14024 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Taner YILDIZ
Bakan

EK :

Önerge Cevabı (1 Sayfa)

**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ ÖZ'ÜN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/14024)**

Sorular 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7:

Öz Sıvı yakıtlardan olan biyoetanol pek çok ülkede olduğu gibi, ülkemizde de ucuz enerji konusunda umut haline gelmiştir. Benzine biyoetanolün katılmasının zorunluluk haline getirilmesi hem üretici hem de çevre için yararlıdır. Bu bağlamda;

- Ülkemizde biyoetanol üreten kaç tesis vardır?
- Mevcut tesisler ve teknolojik imkânları yeterli midir?
- Ülkemizde bulunan biyoetanol tesisleri üretiminin ne kadarını yurt içi akaryakıt firmasına vermektedirler?
- Yıllık biyoetanol ihracatımız ne kadardır ve hangi ülkelere verilmektedir?
- Türkiye'de benzine katkı oranı % kaçtır? Avrupa seviyesine çıkarma çalışmalarınız var mıdır?
- Biyoetanol üretimini desteklemeyi düşünüyor musunuz?
- Biyoetanol üretim ve kullanımının artmasıyla, mısır üretim ve kullanımının artmasının üreticiyi rahatlatacağı düşüncesine katılıyor musunuz?

Cevaplar 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7:

Ülkemizde piyasaya akaryakıt olarak arz edilen veya dolaşımda bulunan benzin türlerinin, Türk Standartları Enstitüsü tarafından hazırlanan, Mart 2010 tarihli (T2 Mart 2011 dahil) "TSEN 228 Otomotiv Yakıtları - Kurşunsuz Benzin - Özellikler ve Deney Yöntemleri" standardına uygun olması zorunludur. Bahse konu standarda göre benzin türlerine hacmen azami % 5,0 oranında etanol harmanlanabilmektedir.

Diğer taraftan, Benzin Türlerine Etanol Harmanlanması Hakkında Tebliğ 7/7/2012 tarih ve 28346 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiş olup söz konusu tebliğ çerçevesinde Ülkemizde benzin türlerine 01/01/2013 tarihi itibarıyla hacmen % 2 ve 01/01/2014 tarihi itibarıyla hacmen % 3 oranında yerli tarım ürünlerinden üretilmiş etanol harmanlanması zorunlu hale getirilmiştir.

Avrupa Birliği'nde 2009 yılında yürürlüğe giren 2009/28/AT sayılı yönerge ile 2020 yılı hedefleri belirlenerek, ulaştırma sektöründe kullanılan enerjinin en az % 10'unun ve tüketilen tüm enerjinin de en az % 20'sinin yenilenebilir kaynaklardan elde edilen enerji ile karşılanması öngörülmüş olup, bu çerçevede Avrupa Birliği tarafından yapılan düzenlemeler ve uygulamalar değerlendirilmektedir.