

7/27921

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-610 3161
Konu :Ankara Milletvekili
Özcan YENİÇERİ'nin
Yazılı Soru Önergesi

.../.../2013

20 Temmuz 2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 18.07.2013 tarihli ve 43452547-120.07-134454 sayılı yazınız

Ankara Milletvekili Özcan YENİÇERİ'nin Bakanlığıma yönelmiş olduğu 7/27921 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.


Erdoğan BAYRAKTAR
Bakan

EK:
Cevap Yazısı (1 Sayfa)

ANKARA MİLLETVEKİLİ
SAYIN PROF.DR.ÖZCAN YENİÇERİ'NİN
TBMM 7/27921 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
AİT SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

Hava kirliliğinin bitkiler üzerindeki olumsuz etkileri konunun uzmanlarınca dile getirilmektedir. Buradan hareketle;

- 1-Hava kirliliği nedeniyle yaprak dokularının tahrip olmaması için alınan önlemler nelerdir?
- 2-Hava kirliliği nedeniyle yaprakların sararmaması veya başka renklere dönüşmemesi için alınan önlemler nelerdir?
- 3-Hava kirliliği nedeniyle bitki büyümelerinin yaşanmaması için yürütülen çalışmalar nelerdir?
- 4-Fabrika ve sanayi tesislerinden havaya salınan kükürt dioksitin bitki, meyve ve sebzeler üzerindeki olumsuz etkilerinin en alt seviyede tutulması için alınan önlemler nelerdir?

CEVAPLAR:

1,2-Hava kirleticilerinin, bitki yaprak ve dokuları üzerinde birikim nedeniyle solunum gözenek kapakçıklarının kapanıp açılmasını engellenmesi, fotosentez reaksiyonlarının yavaşlaması, güneş ışınlarının alımının engellenmesi şeklinde etkileri oluşmaktadır. Ayrıca belli başlı üretim proseslerinden kaynaklanan kirleticiler nedeniyle yaprak dokusunun asit etkisi ile zarar görmesi mümkün olabilmektedir. Bitki dokularına yapışan taneciklerin, havada asılı bulunan ve çeşitli konsantrasyonlarda bulunan kirleticiler ile birincil ve ikincil reaksiyonlar sonucu asidifikasyona (asitleşme etkisi) neden olduğu birçok kaynakta da vurgulanmaktadır. Bu nedenle bozulan klorofil yapısı bitkide sararma ile sonuçlanmaktadır. Anılan bu etkilerin hava kirliliği nedeniyle oluşumunun azaltılması amacıyla Bakanlığımız tarafından yayımlanan yönetmelikler ile emisyon yönetim stratejileri uygulanmaktadır. Sanayi tesisleri için sınır değerler belirlenmiş olup bu değerlere uyum için üreticilerin sorumlulukları bulunmaktadır. Her bir kirletici için verilen sınır değerlerinin sağlanması amacıyla çeşitli arıtma ve emisyon azaltımı tekniklerinin ve seçeneklerinin uygulanması gerekmektedir. Benzer şekilde özellikle karayolu ulaşımından kaynaklanan hava kirliliğinin bitkiler üzerinde etkisinin azaltılması hava yönetimi politikalarının ortaya konma gerekçeleri ile örtüşmektedir. Trafik ve ulaşım kaynaklı hava kirliliğinin kontrolü için egzoz emisyonu sınırlamaları çerçevesinde araç kullanıcılarının sorumlulukları bulunmaktadır.

3-Hava kirliliği nedeniyle toprakta katyon yıkanması sonucu köklerin zarar görmesi mümkün olabilmektedir. Bitki büyümelerinin gerçekleşmesinin aksine bitki kökleri zarar gördüğünden bitkinin gerektiği gibi beslenememesi sonucu verim kaybı yaşanabilmektedir. Bu kapsamda hem hava kirliliğinin hem de toprak kirliliğinin azaltılması ve kontrolü için yürürlükte olan yönetmelikler çerçevesinde görev ve sorumluluklar belirlenmiştir. Ayrıca Bakanlığımız tarafından yapılan denetimlerle üreticiler yükümlülükleri kapsamında denetlenmektedir.

4-Kükürtdioksit atmosferde uzun süreler kalarak sınırlar ötesi etkilere neden olan ve özellikle asit yağmurlarının oluşumunu tetikleyen bir kirleticidir. Sanayi tesislerinden kaynaklanan bu kirleticinin zararlı etkilerinin en aza indirilmesi amacıyla sanayi tesislerinin sektör ve proseslerine göre belirli sınır değerlere uyum sağlamaları beklenmektedir. Yürürlükte olan yönetmelikler çerçevesinde ve sanayi kaynaklı hava kirliliğinin kontrolü stratejileri kapsamında cezalar ve denetimler ile tesislerin uygunlukları denetlenmektedir. Bununla birlikte, ulaşım politikalarında halihazırda yürürlükte olan sıvı yakıtlardaki kükürt sınırlaması sayesinde özellikle karayolu ulaşımından kaynaklanan kükürtdioksit oluşumu büyük oranda azaltılmıştır. Söz konusu emisyon yönetim stratejileri kapsamında hava kirliliğinin kontrolüne ilişkin çalışmalarımız devam etmektedir.