

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.E.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 19.12.2012
Say: 2012/7689

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Erkan AKÇAY
Manisa Milletvekili

Salihli- Gölarmara - Akhisar yolu ve bu yol üzerinde bulunan Gediz ve Alaşehir çayı köprüleriyle ilgili olarak 28.11.2011 tarih ve 7/ 1543 Esas No'lu, 1.6. 2012 tarih ve 7/8106, 7/8107 Esas No'lu ve 12.10. 2012 tarih ve 7/ 11656 Esas No'lu soru önergelerim süresinde cevaplandırılmamıştır. Kamuoyunda konunun hassasiyeti devam etmektedir.

Salihli-Gölarmara- Akhisar yolundaki Alaşehir ve Gediz çayları üzerinde yer alan 50 yıllık köprülerde iki araç yan yana geçmemektedir. Her seçim döneminde AKP'li siyasetçiler tarafından söz verilmesine rağmen bir türlü yenilenmeyen bu köprüler için araç trafiğine kapatılma kararı çıkmıştır.

Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü tarafından Salihli Belediyesi'ne, Salihli-Gölarmara yolunun karayolları bakım açısından çıkarıldığı ve bu güzergah üzerinde yer alan Gediz ve Alaşehir çayı köprülerinin taşıyıcı kirişlerinde ve köprü tabliyesinde defermasyon olduğu, bu sebeple bu köprülerin ağır yük trafiğine kapatılmasının gerektiği bildirilmiştir. Bu köprüler Salihli'ye bağlı (Çavlu, Çapaklı, Emirhacılı, Karapınar, Karayahşi, Çökelek, Çayköy, Poyrazdamları, Kemer, Kemerdamları, Yağbasan, Gökçeköy, Karasavcı, Pazarköy, Süleymaniye, Tekeliköy, Kurttutan) köyleri ile Gölarmara ve Gördes ilçe ve köylerinde yaşayan yaklaşık 30 bin vatandaşımızın ürettiği ürünlerini ilçe merkezine ulaştırması, ulaşımlarının sağlanması gibi ticari, ekonomik, sağlık, eğitim ve sosyal yönlerden büyük önem arz etmektedir.

Salihli- Gölarmara yolunun bir an önce bitirilmesi, bu yol üzerinde yer alan Gediz ve Alaşehir Çayı köprülerinin ağır yük trafiğine uygun olacak şekilde iyileştirilmesi veya yıkılarak yeniden yapılması gerekirken Karayolları Genel Müdürlüğü Salihli Belediyesi'ne Salihli- Gölarmara yolunun ve köprülerin karayolları bakım açısından çıkarıldığı yönünde bir yazı göndererek sorumluluğu üzerinden atmaya çalışmaktadır.

Yapımına 1994 yılında başlanan ve 2003 yılında bitirilmesi gereken 59 km'lik Salihli-Gölarmara- Akhisar yolunun bitiş süresi ödenek yetersizliği yüzünden sürekli uzatılmaktadır. 2012 Kamu Yatırımları Programında bu yolun bitiş süresi 2015 yılına uzatılmıştır.

Her soru teker teker cevaplandırılmak üzere;

- 1- Salihli- Gölarmara- Akhisar yolu ve bu yol üzerinde yer alan Gediz ve Alaşehir Çayı köprüleriyle ilgili olarak daha önce vermiş olduğum dört adet soru önergesi neden cevaplandırılmamıştır?
- 2- Yapımına 1994 yılında başlanan ve 2003 yılında bitirilmesi gereken 59 km'lik Salihli-Gölarmara- Akhisar yolunun bir an önce bitirilmesi gerekirken Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü tarafından Salihli- Gölarmara yolunun karayolları bakım açısından çıkarılması Salihli- Gölarmara- Akhisar yol çalışmalarına son verildiği anlamına mı gelmektedir?
- 3- Salihli- Gölarmara- Akhisar yolu üzerinde yer alan Gediz ve Alaşehir Çayı köprülerinin ağır yük trafiğine uygun olacak şekilde iyileştirilmesi veya yıkılarak yeniden yapılması gerekirken Salihli- Gölarmara yolu, Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü tarafından hangi gerekçeyle karayolları bakım açısından çıkarılmıştır?
- 4- Gediz ve Alaşehir Çayı köprüleri Salihli'ye bağlı (Çavlu, Çapaklı, Emirhacılı, Karapınar, Karayahşi, Çökelek, Çayköy, Poyrazdamları, Kemer, Kemerdamları, Yağbasan, Gökçeköy, Karasavcı, Pazarköy, Süleymaniye, Tekeliköy, Kurttutan) köyleri ile Gölarmara ve Gördes ilçe ve köylerinde yaşayan yaklaşık 30 bin köylü vatandaşımızın ticari, ekonomik, sağlık, eğitim ve sosyal yönlerden Salihli ile bağlantısını sağlamaktadır. Gediz ve Alaşehir Çayı köprüleri trafiğe kapatıldığında bu vatandaşlarımızın mağduriyeti nasıl giderilecektir?
- 5- Salihli-Gölarmara- Akhisar yolu üzerinde bulunan Gediz ve Alaşehir Çayı köprülerinde yaşanacak herhangi bir facianın hesabını nasıl vereceksiniz?
- 6- Salihli'nin köylerine yaşayan vatandaşlarımız ile Gölarmara ve Gördes'te yaşayan vatandaşlarımız alternatif yol olmadığı için Salihli-Gölarmara-Akhisar yolunu ve dolayısıyla bu yol üzerinde bulunan Gediz ve Alaşehir Çayı köprülerini kullanmak durumundadır. Salihli- Gölarmara - Akhisar yolu üzerinde bulunan Gediz ve Alaşehir Çayı köprülerinde araç veya yaya geçişi sırasında yaşanacak herhangi bir facianın sorumluluğundan Salihli Belediyesi'ne yazdığınız bir yazı ile kurtulabileceğinizi mi sanıyorsunuz?