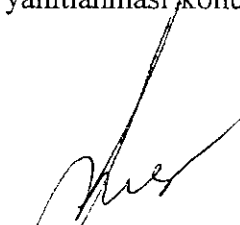


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yazılı sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.


Sena KALELİ
Bursa Milletvekili

2002 yılında Bursa'da kayıtsız çalışan tahditli ticari plakalı 600 adet minibüs, Avrupa uyum yasaları çerçevesinde 2 adet minibüse karşılık 1 adet otobüse dönüştürülmüş ve 300 Özel Halk otobüsüyle ulaşım hizmeti vermeye başlamıştır. Bursa Büyükşehir Belediyesi Özel Halk Otobüsleri Yönetmeliği çerçevesinde **kayıt altına alınarak** bireysel mükellefiyetten kurumsal mükellefiyete geçen Özel Halk Otobüsleri, kamu hizmetini özel sektör olarak verme gayreti içinde yerel ekonomiye katkı sunmaya devam etmektedirler.

Entegrasyon yapılanmasından, bütünleşik bilet sistemine geçişe kadar itidalle dönüşen, halkı sisteme uydurmada katkısı olan bu otobüs işletmeleri, ÖTV ve KDV ile giydirilmiş en pahalı yakıtı kullanırken, Büyükşehir Belediyesinin kurduğu ve ulaşım ile ilgili tek yetkili karar mercii kıldığı BURULAŞ (Bursa Ulaşım Toplu Taşıım İşletmeciliği Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi) ile haksız bir rekabet ortamına çekilmiştir.

Yaptıkları kamu hizmetine karşılık Ukome'de temsil hakkını kullanamayan, hat, güzergah, araç niteliği belirlemede söz sahibi olamayan, katılımcılıktan uzak anlayışla belirlenen besleme hatlara sürülen, siyasi bir promosyon olan ücretsiz taşımalar ve tebligat olmadan hak edişlerinden kesilen cezalar nedeniyle taşıdıkları gerçek yolcu adedini ve gelirini göremeyen **Özel Halk Otobüsleri, kamu gücüyle oluşturulan BURULAŞ'a tamamen mahkum edilmişlerdir.**

BURULAŞ ise güzergâh ve hat ayrımcılığı yöntemleriyle Özel Halk Otobüs işletmecileriyle halkı karşı karşıya getirmekte, orantısız güçle yürüttüğü rekabetle bu otobüsleri piyasadan silerek tekel olmaya çalışmaktadır.

Bursa Büyükşehir Belediyesi ulaşım da yıllarca ihtiyaç olmasına rağmen, plâka ihalesi açmamış, tahditli plâkası olmayana ceza kesmiş, ilçelerin ucuz plâka ihalelerine göz yumarak S plâkalara haksız rekabet yaratmış, daha sonra da yüksek fiyatla plâka ihalesi yaparak, ilçe plâkası sahibi olanları da zor durumda bırakmıştır.

Rafineri çıkış fiyatı 4 misli vergiyle giydirilmiş, taşıma tarife fiyatları, hat, sefer frekansını belirleme, gelir kontrolü dışında bırakılmış, hak aradığı zaman istihkak ödemesi geciktirilen, siyasi promosyon olan ücretsiz, indirimli taşımaları da karşılamak zorunda bırakılan, taşıdığı yolcu ve gelirini öğrenemeyen, denetim hakkını kötüye kullanan bir idare tarafından usulsüz ceza kesilen bir esnaftan iyi hizmet vermesini beklemek haksızlıktır.

Rekabet, eşit koşullarda ve hizmette yapılır. **Rakip olarak yaratılan kurum, tüm taşıma işini koordine etmez**, kimin adına çalıştırıldığı belirsiz plaka ve araçlar çalıştırmaz. BİT'ler eğer vatandaşa hizmet için kuruluyorsa kar amacı gütmaz. Ayrıca farklı alternatif taşıma modları rekabeti güçlendirerek hizmeti ve kalitesini artırır.

Yatırım yaptıkları araçlarıyla birlikte her türlü riske karşı canlarını dişlerine takıp varlık mücadelesi veren, hiçbir teşvik, destek ve motivasyon görmeden ayakta durmaya çalışan bu sektörün **disipline edilebilmesinin en önemli şartı, kurallara uyabilmelerini sağlayacak adil çalışma düzeni ve koşullarının, katılımcı süreçlerin ve geçinme ile birlikte yatırımlarını yapabilecek gelirin sömürülmeden sağlanmasıyla mümkündür**. Bu bağlamda;

1. Rekabet ortamında desteklemediğiniz, hazırlıksız bıraktığınız işletmecilerin AB uyum yasalarına uyması ne kadar mümkündür?
2. BURULAŞ'la, Özel Halk Otobüsleri arasındaki bu haksız rekabetin engellenmesi ve adil bir çalışma ortamının yaratılması konusunda gerek bakanlıklar, gerekse Bursa Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı nezdinde bir girişiminiz olacak mıdır?
3. KİT'leri saup, BİT'leri kuran ve bunları yaşatmak için haksız rekabetle tekel olmalarını amaçlayan ekonomi anlayışı piyasacı mı, devletçi midir?
4. Türkiye'nin ilk 500 şirketi arasında yer alan BURULAŞ'ın kurulduğu günden bugüne kar zarar durumu nasıldır?
5. BURULAŞ'ta çalışan araçların ve plakaların sahipleri kimlerdir?
6. BURULAŞ'ın Belediye'ye otogar işletimi için ödediği para otogardan mı elde edilmektedir? Geliri ödemesini karşılıyor mudur? Otogar esnafı bu durumdan ne kadar memnundur?
7. Kârlı hatları ve seferleri kendisi yapan BURULAŞ, aynı zamanda tüm plânlamaları da yaparak, başka bir kurumu ve otobüslerini nasıl yönetmektedir? Bu adil bir uygulama mıdır?
8. Şeyh Edebali'nin "İnsanı yaşat ki, devlet yaşasın" sözü misali, orantısız güçle yaratılan haksız rekabet karşısında bu sektörlerin ayakta durabilmesi için genel anlamda bir düzenleme yapılacak mıdır?