

7-10943  
7-10946  
(4438)

T.C.  
MALİYE BAKANLIĞI  
Gelir Politikaları Genel Müdürlüğü

Sayı : B.07.0.GEP.0.03-610/ 1236  
Konu : Soru Önergesi

21/11/2012

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**  
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 10/10/2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-88202 sayılı yazı.

Aydın Milletvekili Sayın Prof. Dr. Metin Lütfi BAYDAR'ın tarafıma tevcih ettiği 7/10943 ve 7/10946 yazılı soru önergelerinde yer alan hususlara ilişkin açıklamalar aşağıda yer almaktadır.

04/12/2003 tarihli ve 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'na göre, petrol fiyatları 01/01/2005 tarihinden itibaren en yakın erişilebilir dünya serbest piyasa oluşumu dikkate alınarak serbest piyasa koşullarına göre oluşmakta olup, rafineri fiyatlarının endeksle oluşturulması, dağıtıcı ve nakliye paylarının tavanı gibi fiyatların dolaylı veya dolaysız olarak kamu tarafından belirlenmesine ilişkin uygulamalar sona erdirilmiştir. Ayrıca petrol piyasasında dolaşımda bulunan tüm petrol ürünlerinin fiyatı, ham petrol fiyatındaki değişimlerden etkilenmekle birlikte, her bir ürünün fiyat teşekkülünün arz-talep mekanizmasına göre ayrı ayrı oluştuğu, fiyatların oluşumuna etki eden birçok faktörün de bu süreçte rol oynadığı bilinmektedir.

Özel Tüketim Vergisi Kanunu 05/06/2002 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Bu tarihten itibaren petrol ürünlerinden maktu ÖTV alınmaya başlanmıştır. Bu tarihten 2005 yılı başına kadar maktu ÖTV tutarları aylık olarak Toptan Eşya Fiyatları (TEFE) Endeksine göre artırılarak uygulanmıştır. 2005 yılı başından itibaren ise TEFE endeksine göre artırma uygulamasından vazgeçilmiş olup, maktu ÖTV tutarları Bakanlar Kurulu Kararıyla belirlenmeye başlamıştır.

Maktu ÖTV tutarlarındaki en son değişiklik, 22/09/2012 tarihli ve 28419 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Bakanlar Kurulu kararı ile yapılmıştır. Bu düzenlemeden önce iki buçuk yılı aşkın bir süre zarfında akaryakıt ürünleri üzerindeki maktu vergi tutarlarında herhangi bir değişiklik yapılmamıştır. 31/12/2009 tarihinden 22/09/2012 tarihine kadar brent tipi petrolün varil fiyatı 77,9 \$'dan 111,4 \$ seviyesine çıkarak yüzde 43 oranında, TÜFE ise bu dönemde yüzde 21,4 oranında artmıştır. Akaryakıt üzerindeki maktu ÖTV tutarları ise enflasyon ve brent petroldeki yüksek artışa rağmen sadece 30 kuruş arttırılmıştır.

Öte yandan 100 TL'lik benzin fiyatının içerisinde vergi yükü 31/12/2002 tarihinde 70,3 TL iken, bu yük 17/10/2012 tarihi itibarıyla 60,88 TL, 100 TL'lik motorin fiyatının içerisinde vergi yükü 01/01/2005 tarihinde 65,1 TL iken, bu yük 17/10/2012 tarihi itibarıyla 51,91 TL'ye düşmüştür. Bu rakamlardan da anlaşılacağı üzere, akaryakıt üzerindeki vergi yükü son 10 yıllık dönemde artmamış, aksine azalmıştır.

Özel tüketim vergisi artışları izlenen ekonomik program ile bütçe hedefleri ve gerçekleştirmeleri göz önünde bulundurularak, ülkemizin ekonomik istikrarı açısından büyük önem arz eden mali disiplinin sürdürülebilmesi amacıyla yapılmıştır.

Akaryakıt ürünleri üzerindeki özel tüketim vergisi oranlarına ve daha önce yapılan değişikliklere ilişkin verilere Gelir İdaresi Başkanlığı resmi internet sitesi ([www.gib.gov.tr](http://www.gib.gov.tr)) ulaşmak mümkündür.

Son vergi düzenlemesi ile ilgili çalışma 20/09/2012 tarihli ve 1007 sayılı yazı ile Başbakanlığa göndermiş olup, bu düzenlemenin 7/10946 sayılı soru önergesinde belirtilen olayla ilgisi bulunmamaktadır.

Bilgi edinilmesini arz ederim.

  
**Mehmet ŞİMŞEK**  
**Maliye Bakanı**