



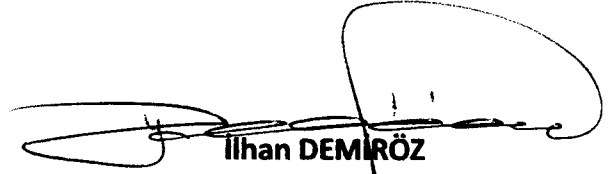
T.C. M.M.
T.C. HALK PARTİSİ
Başkanlığı
11 Ocak 2013
Sayı: 8902

16092

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanması için;

Bilgilerinizi ve gereğini dilerim.11.01.2013


İlhan DEMİRÖZ
Bursa Milletvekili

01 Kasım 2011 tarih ve 28102 mükerrer sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın Teşkilat ve Görevleri hakkında 55 sayılı Kanun Hükmünde Kararname'nin 15. Maddesi, kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin proje ve şartnamelerin incelenmesi veya incelettirilmesi ve onaylanması, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin ülke ihtiyaçlarına uygun standartlaşması ve bunlarla ilgili birim fiyatların belirlenmesi hükmünü kapsar.

Bu çerçevede:

1. Bursa Hafif Raylı Sistem için Hollanda Rotterdam kentinden ikinci el olarak satın alınan 30 yıllık araçlara bakanlığınız onay vermiş midir?
2. Ülkemizin başka hangi kentlerinde daha önce ve bugün bu tür ikinci el araç alımı yapılmıştır/yapılmakta mıdır? Maliyetleri ne kadardır?
3. Kentiçi raylı sistem ihtiyaçlarının yurt içinden karşılanması yönünde çalışmalar yapılmakta mıdır?
4. Kenti ilgilendiren bu tür büyük projelerde, kent paydaşlarının ve meslek odalarının görüşleri alınmış mıdır? Alınmışsa ilgililerin görüşleri nedir?
5. Marka kent olma hedefindeki ve Gayri Safi Milli Hasılaya en büyük katkıyı veren illerin içerisinde yer alan Bursa'mıza Avrupa ülkelerinde, ekonomik ömrünü tamamlamış 30 yıllık "Hurda" niteliğindeki ikinci el vagonların alınmasını uygun buluyor musunuz? Bursa bunu hakediyor mu?
6. Ayrıca ikinci el alınan bu vagonların ekonomik ömürlerini, işletme masraflarını, güncelleme ve bakım masrafları ile sonunda elden çıkarma masrafları hesaplandığında yenisi ile veya yurtiçi üretilen vagonlarla kıyaslamaları yapılmış mıdır?
7. Yapılmış ise nasıl bir kar/zarar tablosu çıkmıştır?
8. İthal alımlar ile yerli üretimin önünün kesileceğini ve yurtiçi kendi üreticilerimiz için olumsuz örnek oluşturacağını düşünmüyor musunuz?

9. Bursa hafif raylı sistem için üç farklı marka aracın kullanılıyor olması; farklılıklar nedeni ile her bir marka için ayrı işletme, yedek parça, servis ve bakım zorlukları ile sistemin karmaşık bir hal almasına, ayrıca işletme ve bakım maliyetleri açısından da daha yüksek bir maliyete neden olmayacak mıdır?
10. Bursa'da ve ülkemizde bu tür büyük projeler için yurt dışından ikinci el araç alımları yapılarak bir müddet sonra Bursa'mızın ve ülkemizin "araç hurdalığı"na dönüşeceğini düşünmüyor musunuz?
11. İhtiyaç duyulan araçların yeni ve yerli üretim olarak tedarik edilmemesinin gerekçesi nedir?