



T.B.M.M.
ULUŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HAVACILIK BAKANLIĞI
Başkanlığı
Tarih: 28.08.2012
Sayı: 5339

10167

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

28/08/2012

Aşağıdaki sorularımın, İçişleri Bakanı İdris Naim ŞAHİN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla

Sinan AYGÜN

Ankara Milletvekili

Ankara'da taksi, dolmuş, minibüs ve umum servis araçları için "plaka tahdidi" uygulanmaktadır. Oysa başta İstanbul olmak üzere bir çok ilimizde özellikle umum servis araçları için plaka tahdidi uygulamasının kapsamı dışında tutulmaktadır.

Ankara'da öğrencileri, askeri ve sivil resmi kurumlar ile özel işletmelerin personeli "C" plaka olarak da bilinen umum servis araçları tarafından taşınmaktadır. Nüfusunda ve dolayısıyla servis araçlarına olan ihtiyacın artmasına rağmen Ankara'daki umum servis araçlarının sayısı, kaydı silinen plakalar nedeniyle 2002 seviyesinin altındadır.

Oysa, yıllar içerisinde büyükşehir belediyesi mücavir alan sınırlarının genişletilmesi, nüfus artışı, resmi ve özel kuruluşların personel taşımasında giderek daha fazla özel servis araçlarına yönelmeleri, özellikle özel eğitim kurumlarının kent merkezi dışında kurdukları kampüslere taşınmaları gibi nedenler servis aracı ihtiyacını artırmaktadır. İlkokula başlama yaşının düşürülmesiyle birlikte bu ihtiyacın bu yıl çok daha fazla artması kaçınılmazdır.

Plaka tahdidi uygulaması nedeniyle plakaların Ankara'da çok yüksek fiyatlarla alınıp satıldığı ve yüksek rantlar elde edildiği bilinmektedir.

Ankara'da özellikle öğrenci taşımacılığında ailelerden talep edilen ücretlerin İstanbul'daki ücretlerin iki katı olduğu ileri sürülmektedir.

1. Ankara'da umum servis araçları için plaka tahdidi uygulamasına geçilmeden önce servis aracı ihtiyacını belirlemek amacıyla bir çalışma yapılmış mıdır?

2. Ankara'daki umum servis aracı ücretlerinin yüksek seyretmesinde plaka tahdidi uygulamasının nedeniyle ortaya çıkan arz-talep dengesizliğinin etkisi nedir? Plaka tahdidi uygulanmayan İstanbul ile Ankara'daki servis fiyatlarını karşılaştırır mısınız?
3. Ankara'daki plaka tahdidi uygulamasını umum servis araçları için kaldırmayı düşünüyor musunuz?
4. Servis araçlarında tahdit uygulamasının "sektörde rekabeti de ortadan kaldırdığı, bu nedenle hizmet kalitesinin düşmesine ve plaka sahiplerinin eski ve teknik koşulları taşımayan araçlarla hizmet vermekte oldukları" iddiası doğru mudur?
5. Halen, okul öncesi eğitimde olduğu gibi zorunlu eğitim kapsamında eğitim veren özel okulların ticari kazanç kastı olmaksızın kendi öğrencilerini taşıyacak servis araçları edinmelerine izin vermeyi düşünüyor musunuz?