

Sayı : 15014783-610[1493] - 58849
Konu: Yazılı Soru Önergesi

24/06/2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 21.05.2013 tarih ve 43452547-120.07-124398 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Av. Mahmut TANAL'ın tarafıma tevcih ettiği 7/23171 esas numaralı yazılı soru önergesinde belirtilen hususlara ilişkin cevabımız aşağıda açıklanmıştır.

Deniz taşımacılığında kullanılan motorin türleri üzerinden; 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununa ekli (I) sayılı listenin (A) cetveli uyarınca türleri itibariyle litre başına 1,5945 TL/Lt ve 1,5245 TL/Lt ÖTV, 3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanunu uyarınca % 18 oranında KDV alınmaktadır.

Ayrıca 01/07/2003 tarih ve 2003/5868 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı eki Kararın 1 inci maddesinde, Türk Uluslararası Gemi Siciline ve Milli Gemi Siciline kayıtlı, kabotaj hattında münhasıran yük ve yolcu taşıyan gemilere, ticari yatılara, hizmet ve balıkçı gemilerine miktarı her geminin teknik özelliklerine göre tespit edilmek ve bu akaryakıtı kullanacak geminin jurnaline işlenmek kaydıyla verilecek akaryakıtın özel tüketim vergisi tutarı sıfıra indirildiği hüküm altına alınmış olup, anılan hüküm 01/01/2004 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Denizcilik sektörü vergi indirimiyle desteklenirken, tarım sektörü indirimli KDV uygulamaları ve çeşitli sübvansiyonlar ile desteklenmektedir. Ayrıca, uygulanan vergi politikaları sonucu, motorin üzerindeki vergi yükü artmamıştır. Ham petrol ürünlerinin uluslararası piyasalarda varil fiyatı 2002 yılı Aralık ayında 28 Dolar iken 23/05/2013 tarihi itibarıyla yaklaşık yüzde 258 oranında bir artışla 102 Dolar çıkmıştır. Buna rağmen, 2002 yılında motorin satış fiyatı üzerindeki vergi yükü yüzde 59,2 iken 23/05/2013 tarihi itibarıyla yüzde 53,4'e gerilemiştir.

Bununla birlikte ülkemizde tüketicilerin enerjiye en uygun maliyetle kullanabilmelerine yönelik olarak petrol ve doğalgaz aramalarına önemli kaynaklar ayrılmaktadır. Aynı zamanda, birincil enerji kaynakları bakımından dışa bağımlılığı azaltmak ve buna yönelik olarak yerli enerji kaynaklarımızdan azami ölçüde yararlanılmasına imkan sağlamak için rekabetçi bir enerji piyasası oluşumu çerçevesinde gerekli yatırımlar yapılmakta ve mevzuatlar hazırlanarak yürürlüğe konulmaktadır.

Bilindiği üzere 16/04/2012 tarihinde kararlaştırılan 2012/3106 sayılı "2012 Yılında Yapılacak Tarımsal Desteklemelere İlişkin Bakanlar Kurulu Kararı"; çevreye duyarlı tarımsal üretimi yaygınlaştırmak, verimi ve kaliteyi yükseltmek, uygulanan politikaların etkinliğini sağlamak, sektörün öncelikli problemlerinin çözümüne katkıda bulunmak, sürdürülebilirliği sağlamak ve tarımsal kayıtların güncel tutulması amacıyla hazırlanmış olup, 2012 yılında uygulanacak olan tarımsal desteklemelere ilişkin hususları kapsamaktadır. Bu hususlar ülkemizin makro tarım politikası göz önünde bulundurularak belirlenmekte olup desteklerin arasında mazot, gübre, toprak analizi desteği ve biyolojik mücadele desteği gibi teşvikler de yer almaktadır.

Hükümet olarak tarım sektörüne sunulan destekler artarak devam etmektedir. Tarıma ayrılan toplam destek tutarının, 2012 yılına göre yüzde 17,8 artırılarak 11,1 milyar TL'den 13,1 milyar TL seviyesine çıkarılması öngörülmektedir. Zira bu rakam 2002 yılında sadece 3 milyar TL seviyesinde bulunmaktaydı. Sağlanan doğrudan ve dolaylı desteklerle 2002 yılında 23,7 milyar dolar olan tarımsal GSYH, 2011 yılında 61,8 milyar dolara ulaşmıştır. Böylece ülkemiz, tarımsal büyüklük itibarıyla Avrupa'nın en büyük, dünyanın ise yedinci büyük ülkesi konumuna gelmiştir bulunmaktadır.

Ayrıca şunu da ifade etmek gerekir ki, hükümet olarak tarım kesimine bütçe imkanları çerçevesinde her alanda destek olmaya çalışılmaktadır. 2003 yılında başlatılan mazot desteği uygulaması kapsamında 2003-2012 döneminde toplam 4 Milyar 56 Milyon TL destekleme ödemesi yapılarak, çiftçilerimizin mazot maliyetinin ortalama %16'sı karşılanmıştır.

Bakanlığımız; izlenen ekonomik programlar, bütçe hedefleri ve gerçekleştirmelerini de göz önünde bulundurarak vergi yüklerini azaltmaya çalışmaktadır. Bunun yanı sıra, yapılacak mevzuat ya da oran değişikliklerinin umulan toplumsal faydayı sağlayamama ihtimali, diğer vergisel uygulamalar açısından olumsuz sonuç doğurma riski, amaçlanan sosyal faydanın başka vasıtalarla sağlanma imkanı gibi hususlar da göz önünde bulundurulmaktadır.

Bu kapsamda, önergede sorulan mahiyette çiftçilere vergi uygulanmadan mazot teslimi yapılması hususunda halihazırda yürüttüğümüz bir çalışma bulunmamaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Maliye Bakanı