

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.


Seyfettin YILMAZ
Adana Milletvekili

Ulaştırma ve Denizcilik Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğunda olan; Edirne-İstanbul-Ankara Otoyolu, Pozantı-Tarsus-Mersin Otoyolu, Tarsus-Adana-Gaziantep Otoyolu, Toprakkale-İskendurun Otoyolu, Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu, İzmir-Çeşme Otoyolu, İzmir-Aydın Otoyolu, İzmir ve Ankara Çevre Otoyolu, Boğaziçi Köprüsü ve Fatih Sultan Mehmet Köprüsünün 25 yıllık işletme hakkı en yüksek teklifle 5 milyar 720 milyon dolarla Koç Holding,UEM ve Ülker iştirakinden oluşan ortak girişim gurubuna özelleştirilmiştir. Bir televizyon kanalında siz bu özelleştirmeyi şu ifadelerle değerlendirdiniz” Örneğin otoyollar, köprülerden daha yüksek beklentimiz var. O beklentiyi karşılamıyor şimdiki durum. Çünkü biz buradan zaten ciddi para kazanıyoruz. Ciddi para kazanırken, buradan yani birilerinin çok daha fazla kazanmasının önünü değil, milletimin kazanmasını ve ülkemizin kazanmasını temin etmek durumundayım” Bu kapsamda;

1-Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı özelleştirme sonrasında, çok yüksek fiyat diyerek bir açıklama yapmıştır. Bakanın bu açıklamaları mı doğrudur sizin açıklamalarınız mı?

2- Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı özelleştirme sürecinde otoyol gelirleri ile ilgili yanlış bilgilendirme yapmış mıdır?

3- Maliye Bakanı özelleştirme sonrası fiyatın yüksekliğiyle ilgili açıklamalarını nasıl buluyorsunuz?

4- Maliye Bakanın özelleştirme sürecinde devleti zarara uğrattığını düşünüyor musunuz?