

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

Sayı : B050MAH065000/ **9703**
Konu : 7/12170 sayılı yazılı
soru önergesi

28.7/2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : TBMM Başkanlığının 19/11/2012 tarihli ve 93793 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Dr.Celal DİNÇER'in 7/12170 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak yapılan incelemede;

Haliç ve Balat iskelelerine ilişkin hazırlanan mimari restorasyon projelerinin 23.10.2008 tarih ve 439 sayılı Kurul kararıyla onaylandığı, aradan geçen zaman içerisinde Balat İskelesinin yanıp ortadan kaybolduğu, Fener İskelesinde ise strüktürel bozulma ve göçmeler olduğu için taşıyıcı sistemde meydana gelen hasarlar nedeniyle yolcu güvenliği açısından ulaşım hizmetlerinin restorasyon yapılana kadar durdurulduğu,

Müteakiben, her iki iskelenin kurul onaylı mimari restorasyon projesine uygun olarak kazık temel sistemine göre statik projelerinin hazırlanmasına karar verildiği, güçlendirme projeleri için hizmet alım işinin yapıldığı, 21.09.2012 tarihinde sözleşmenin imzalandığı, söz konusu proje kapsamında hazırlanan statik projelerin incelenme safhasında olduğu, onayları yapıldıktan sonra uygulamanın yapılacağı,

Balat iskelesinin yolcular tarafından kullanılan ahşap kısmının yandığı, dolayısıyla bu iskeleden hâlihazırda yolcu alınmasının teknik olarak imkânsız olduğu, deniz taksi hizmetinin verilmesinin de mümkün olmadığı, anılan iskelenin, İstanbul Şehir Hatları A.Ş. ile Teknomar Denizcilik ve Deniz Araçları İşletme ve Tic. A.Ş. arasında yapılan işbirliği çerçevesinde barınma maksatlı kullanıldığı, bu iskeleden yolcu alınmadığı,

Haliç bölgesinde; Eminönü-Kasımpaşa, Balıkpazarı-Ticaret Odası, Yağkapanı-Eminönü, Hasköy-Balat, Eyüp-Sütlüce hatlarının mevcut olduğu, mevcut deniz araçları ile uğramalı Eminönü-Miniatürk (Eminönü, Karaköy, Cibali, Kasımpaşa, Fener, Balat, Hasköy, Eyüp, Teleferik, Sütlüce, Dolfinarium, Miniatürk) potansiyel hat çalışmalarının devam ettiği, Haliç bölgesinin kara ulaşımı planlanmasına yönelik olarak ise Eminönü-Alibeyköy Tramvay Hattı Avan Projesi ve Beyoğlu-Kasımpaşa-Hasköy Caddesi Rehabilitasyon Uygulama Projesi çalışmalarının bulunduğu,

İstanbul İli için hazırlanan 15.06.2009 tarihli 1/100.000 Ölçekli İstanbul Çevre Düzeni Planı'nda; İstanbul I Numaralı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulunun 12.7.1995 gün ve 6848 sayılı kararı ile Kentsel Sit Alanı ilan edilen Tarihi Yarımadanın Haliç'e bakan kısımlarının "Kentsel ve Bölgesel Yeşil ve Spor Alanı" olarak planlandığı,

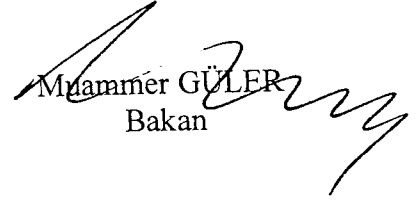


15.06.2009 tarihli 1/100.000 Ölçekli İstanbul Çevre Düzeni Planı doğrultusunda hazırlanan 1/5000 ölçekli Tarihi Yarımada (Fatih) Koruma Amaçlı Nazım İmar Planının 30.12.2011 tarihinde onaylanarak yürürlüğe girdiği,

1/5000 ölçekli Tarihi Yarımada (Fatih) Koruma Amaçlı Nazım İmar Planı'nda; Ayvansaray-Balat-Fener-Cibali-Unkapanı ve Sirkeci bölgelerinin Haliç'e komşu kısımları "Parklar ve Dinlenme Alanları", Eminönü bölgesinin Haliç'e bakan kısmının ise "Meydan Alanı" olarak düzenlendiği, söz konusu plana ait plan notlarında Park ve Dinlenme Alanları ile ilgili olarak, "...arkeolojik sergileme-açık hava müzesi, parklar, gezi ve dinlenme alanları seyir terasları, meydanlar, çocuk bahçeleri ve oyun alanları açık oyun ve açık spor alanları vb. olarak kullanılacaktır. Bu alanlarda ekolojik etütler yapılarak mevcut yeşil doku korunacak, gerekli ise peyzaj kalitesi arttırılacaktır..." denildiği,

Bu bağlamda, 30.12.2011 onaylı 1/5000 ölçekli Tarihi Yarımada (Fatih) Koruma Amaçlı Nazım İmar Planında planlama alanının Haliç'e bakan kısımları "Park ve Meydan Alanları" fonksiyonu ile kamu kullanımına açık alanlar olarak planlandığı anlaşılmıştır.

Bilgilerinize arz ederim


Muhammed GÜLER
Bakan