

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.13.12.2012

Ali ÖZ
MERSİN MİLLETVEKİLİ



Türkiye’de trafik kazalarına bağlı ölümlerin azaltılması için karayollarında ciddi yol revizyon çalışmaları yapılmaktadır. Ancak günümüz teknolojik gelişmeleri içinde iki dalgaya teslim oluyoruz; kayalara tutunmuş adamı kurtaramıyoruz. Karadeniz’de etkili olan fırtına sonucu, Kaptan Cemil Özben kurtarma çalışmalarında hayatını kaybetmiştir ve denizde kayıp insanlarımız var.

Bu bağlamda:

- 1) Japonya’daki tsunami mi bu. kayalara tutunmuş adamı kurtaramıyoruz?
- 2) Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü bünyesinde ne kadar kurtarma botu vardır?
- 3) Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, elindeki botlar yeterli değilse, neden daha iyisini almıyor?
- 4) Yeterli olmayan botla insanları ölüme yollamak, ihmal mi? Olanaksızlık mı?
- 5) Bütün bu olaylar karşısında ortada bir yanlış var mı? Varsa, sorumluları kimlerdir?