



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Maliye Bakanı Sayın Mehmet Şimşek tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Av. Mevlüt DUDU
CHP Hatay Milletvekili

Suriye krizi nedeniyle, Ortadoğu ülkelerine yapılan ihracat ve transit taşımacılık sektörleri büyük bir krizle karşı karşıyadır. Hatay'da faaliyet gösteren ihracatçı ve nakliyeciler firmalar sürekli malvarlıklarını satarak ayakta durmaya çalışmaktadır. Firma temsilcileri ile yaptığımız görüşmelerde malvarlıklarının 2 yılda yüzde 35 azaldığı tarafımızdan tespit edilmiştir.

Diğer yandan Suriye'den geçemeyen ve gemi ile gitmek zorunda kalan her bir tır 3200 dolar ücret ödemektedir. Bu ücret 14 Nisan'dan itibaren 3700 dolara çıkacaktır. Kısaca Suriye krizi öncesi Suudi Arabistan'a yük götüren bir tırın maliyeti 2600 dolar iken, bu gün 6500 dolara çıkmıştır.

Diğer yandan, gemi ulaşımındaki aksaklıklardan dolayı 15 günde bir sefer yapan tırlar, 2 ayda bir sefer yapar hale gelmiştir. Bu da çalışma kapasitesinin yüzde 75 azalması ve taşıma maliyetlerinin de 4 katına çıkması demektir.

Hal böyle iken Ortadoğu ülkelerine yük taşıyan Tırlara sefer başına ödenen 1000 dolar teşvik de 31 Mart 2013 Tarihinden itibaren kaldırılmıştır.

Bütün bu nedenlerle;

1. Ortadoğu ülkelerine taşımacılık yapan TIR'lara teşvik için ayrılan 33 milyon dolar'ın ne kadarı harcanmıştır?
2. Maliyetleri sürekli artan ve malvarlıklarını satarak ayakta durmaya çalışan, özellikle Hatay'lı ihracatçı ve nakliyatçılara daha fazla destek olmak gerekirken, TIR başına verilen teşvik neden sona erdirilmiştir?
3. 15 günde bir sefer yapan TIR'ların 2 ayda bir sefer yapar hale gelmesinin ortaya çıkardığı maddi kayıpların telafisi için Bakanlığınızca bu güne kadar hiçbir önlem alınmamasının nedenleri nelerdir? Bu durum için bundan sonra ne gibi önlemler almayı planlıyorsunuz?
4. Gemi ile TIR taşıma ücreti 14 Nisan 2013 tarihinde 3200 dolardan, 3700 dolara çıkacaktır. Ortadoğu'ya bin bir sıkıntı ile yük taşıyanlara gelen bu ek yük ile ilgili Bakanlığınızca bir önlem düşünülmekte midir?
5. Bakanlığınızca bu güne kadar konu ile ilgili herhangi bir önlemin alınmaması ve az da olsa var olan 1000 dolarlık teşvikin iptali, kamuoyunda Ortadoğu'ya yapılan ticaretin gözden çıkarılması ya da Ortadoğu'ya taşımacılık yapanların kaderine terk edilmesi olarak yorumlanmaktadır. Bu karamsarlığın yok edilmesi için somut önlemler alınması noktasında acilen neler yapmayı planlıyorsunuz?